

Predslov

Vážení používatelia,

ďakujeme vám za prejavenie dôvery spoločnosti Farizon Auto a výber vozidla Farizon, ktoré ponúka vynikajúcu bezpečnosť, komfort, výkon a hospodárnosť. Naším cieľom je prinášať zábavu do vašej práce a života prostredníctvom vysoko kvalitných produktov a služieb.

Pred prvým použitím vozidla si, prosím, prečítajte pokyny uvedené v tomto návode na používanie a dodržiavajte ich. Pomôžu vám lepšie porozumieť a používať vozidlá Farizon a zabezpečiť, že vaše nové vozidlo bude v dobrom technickom stave a aj v budúcnosti si vždy zachová najlepší výkon. Čím viac sa dozviete o svojom vozidle, tým vyššiu bezpečnosť a zábavu z jazdy si môžete užívať.

V prípade, že sa počas používania vozidla vyskytnú nejaké problémy, kontaktujte, prosím, čo najskôr servisné centrum Farizon Auto na vykonanie údržby vozidla. Servisné centrum vám poskytne vysoko kvalitné služby v oblasti údržby a opravy vozidla. Prosím, dodržiavajte servisné intervaly podľa pokynov na údržbu vozidla uvedeným v tomto návode na používanie.

Tento návod na používanie obsahuje príslušné informácie týkajúce sa všetkých modelov vozidiel. Z dôvodu rôznych konfigurácií jednotlivých modelov vozidiel sa môžu opisy uvedené v tomto návode na používanie líšiť od skutočnej konfigurácie vozidla, ktoré ste si zakúpili. Konečné informácie závisia od vozidla, ktoré ste získali.

Tento návod na používanie je neoddeliteľnou súčasťou vozidla, dbajte na jeho správne uschovanie. Ak vozidlo predáte alebo požičiate inej osobe, zabezpečte, aby bola vždy vo vozidle aj potrebná dokumentácia v tlačenej forme.

Všetky údaje uvedené v tomto návode na používanie zodpovedajú informáciám dostupným v čase odovzdávania návodu do tlače. O akýchkoľvek budúcich zmenách vás budeme informovať v zmysle platných predpisov.

S pozdravom a želaním šťastných kilometrov, Geely Drive!

Zhejiang Geely Farizon New Energy
Commercial Vehicle Group Co., Ltd.

Jún 2024

Všetky práva vyhradené. Žiadny subjekt ani jednotliviec nesmie bez písomného súhlasu spoločnosti Zhejiang Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group Co., Ltd. upravovať, kopírovať alebo robiť výťah z obsahu tohto dokumentu, či už z jeho časti a ako celok, ani nesmie žiadnym spôsobom šíriť obsah tretím stranám.

Poznámka: Obálka a obrázky uvedené v tomto návode na používanie slúžia iba na ilustračné účely. Platia aktuálne informácie o vozidle.

Poznámky pre majiteľa vozidla ..	7	Odomknutie a zamknutie vozidla	29
Úvod do návodu na používanie ..	7	Opis vozidla	34
Poznámky pre majiteľa vozidla	7	Prístrojový panel a ovládacie prvky	34
Hlásenie.....	8	Opis kabíny.....	34
Symbol.....	8	Opis prístrojového panela	35
Identifikácia vozidla	9	Základné informácie zobrazované na prístrojovom paneli	36
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	9	Všeobecné informácie zobrazované na prístrojovom paneli	36
Umiestnenie čísla VIN.....	9	Nastavenia prístrojového panela	37
Záznamník údajov o udalostiach (EDR)	11	Výstražné kontrolky a indikátory.....	41
Typový štítok.....	13	Pokyny týkajúce sa výstražných kontroliek a indikátorov	43
Nabíjací systém	14	Sedadlá	49
Opis systému	14	Predné sedadlá	49
Usporiadanie vysokonapäťového systému	14	Odvetrávanie a vyhrievanie sedadiel.....	51
Trakčná batéria	15	Klimatizácia	53
Bezpečnosť vysokonapäťového systému	16	Ovládanie klimatizácie	53
Výstraha	17	Nastavenie vývodu vzduchu....	57
Údržba, recyklácia a likvidácia ..	18	Údržba klimatizácie	58
Nabíjanie vozidla	19	Kombinovaný prepínač (svetlá a stierače)	60
Upozornenia týkajúce sa nabíjania.....	19	Kombinovaný prepínač svetiel	60
Nabíjací port	20	Kombinovaný prepínač stieračov	63
Nabíjanie	21	Osvetlenie interiéru	63
Napájanie externých zariadení*	24	Osvetlenie prednej časti interiéru	63
Núdzové odomknutie nabíjacieho konektora.....	27	Osvetlenie zadného vnútorného priestoru	64
Nastupovanie a vystupovanie...	28	Volant.....	64
Kľúč a systém ochrany pred odcudzením.....	28		
Smart kľúč	28		
Výmena batérie	28		
Systém ochrany pred odcudzením	29		

Klaksón	64	Naštartovanie a jazda.....	96
Nastavenie volantu	65	Naštartovanie vozidla	96
Tlačidlá na volante	65	Príprava na jazdu a	
Spätné zrkadlá	67	bezpečnostná kontrola	96
Vonkajšie spätné zrkadlá	67	Štartovacie tlačidlo	97
Okná	68	Postup naštartovania vozidla..	97
Elektricky ovládané okná	68	Vozidlo nemožno naštartovať.	98
Zariadenia v interiéri vozidla	71	Jazda.....	99
Panel tlačidiel na stredovej		Ovládanie vozidla pri jazde	99
konzole	71	Zmena prevodového stupňa...	100
Úložné priestory	72	Režimy vozidla	101
Elektrická zásuvka	74	Výstražný zvuk vozidla pri	
USB porty	74	nízkej rýchlosti	102
Slnéčné clony	75	Pokyny pre vodičov	102
Rukoväť	75	Asistenčné systémy vodiča	107
Vrecko na časopisy	76	Všeobecné informácie	
Nákladný priestor	77	týkajúce sa asistenčných	
Prevážanie nákladu	77	systémov vodiča	107
Multimediálny displej.....	80	Funkcie tempomatu	108
Opis úvodnej obrazovky.....	80	Asistent udržiavania v	
Opis zoznamu aplikácií.....	82	jazdnom pruhu (LKA)	116
Zamknutie a reštartovanie		Rozpoznávanie dopravných	
obrazovky.....	83	značiek	119
Settings (Nastavenia)	84	Inteligentné diaľkové svetlá.....	121
Pripojenie mobilného		Automatické núdzové	
telefónu	87	brzdzenie (AEB).....	123
Bezpečnosť.....	89	Zadný bočný radarový	
Bezpečnostné pásy	89	asistent.....	126
Informácie týkajúce sa		Modul na monitorovanie	
bezpečnostných pásov	89	vodiča (DMM)	130
Trojbodový bezpečnostný pás	91	Brzdy a pomocný elektrický	
Údržba a výmena		systém	131
bezpečnostných pásov	93	Prevádzková brzda	131
Airbagy	93	Rekuperácia energie	132
Informácie týkajúce sa		Parkovacia brzda	132
airbagov	93	Brzdový asistent (BAS)	134
Umiestnenie airbagov	95	Riadenie jazdy z kopca (HDC)..	136
Nafúknutie airbagu	95	Elektrický posilňovač riadenia	
		(EPS).....	137
		Parkovací asistent	138

Cúvací radarový systém	138	Kapota motorového priestoru....	169
Monitorovanie okolia vozidla		Otvorenie a zatvorenie	
(AVM)	139	prednej kapoty.....	169
Stav núdze	142	Chladiaci systém.....	171
Výstražné zariadenie.....	142	Opis chladiaceho systému.....	171
Výstražné svetlá	142	Chladiaca kvapalina.....	171
Výstražný trojuholník.....	142	Brzdový systém	173
Núdzové volanie.....	142	Informácie týkajúce sa	
Štartovanie pomocou		brzdového systému.....	173
štartovacích káblov.....	143	Brzdová kvapalina	173
Naštartovanie vozidla		Kvapalina do ostrekovačov	
pomocou štartovacích káblov .	143	čelného skla a stierače	175
Ťahanie vozidla	146	Kvapalina do ostrekovačov	
Tipy na ťahanie vozidla.....	146	čelného skla.....	175
Ťažné oko.....	147	Stierače	176
Režim ťahania*	148	Vonkajšie osvetlenie	177
Výmena poistiek	151	Zahmlievanie vonkajších	
Umiestnenie a identifikácia		svetiel	177
poistiek	151	Nízkonapäťová batéria	177
Poistková skriňa v motorovom		Údržba nízkonapäťovej	
priestore.....	152	batérie.....	177
Interiérová poistková skriňa	158	Kontrola nízkonapäťovej	
Kontrola a výmena poistky	161	batérie.....	178
Výmena žiaroviek.....	162	Výmena nízkonapäťovej batérie	178
Technické parametre žiarovky	162	Dlhodobé skladovanie vozidla	178
Ako reagovať v núdzovej situácii	163	Pneumatiky	179
Prehrievanie vozidla	163	Informácie týkajúce sa	
Kolízia	163	pneumatík	179
Požiar vozidla.....	164	Zimné pneumatiky	179
Vyslobodenie vozidla	165	Tlak vzduchu v pneumatikách.	180
Prejazd vodou.....	165	Kontrola a rotácia pneumatík .	180
Ako postupovať pri úniku		Zarovnanie a vyváženie kolies	181
tekutiny z trakčnej batérie	166	Výber nových pneumatík.....	182
Súprava náradia.....	167	Snehové reťaze	182
Súprava náradia	167	Čo robiť v prípade defektu	183
Údržba vozidla.....	168	Výmena kolies a pneumatík	183
Pokyny týkajúce sa údržby	168	Výmena rezervnej pneumatiky*.	184
Pravidelná údržba	168	Ako vybrať rezervné koleso z	
		vozidla	184

Demontáž kolesa s defektom a montáž rezervného kolesa* .	185
Odloženie kolesa s defektom*	188
Čistenie vozidla	189
Čistenie exteriéru	189
Čistenie interiéru	190
Technické údaje	193
Technické údaje	193
Rozmery vozidla	193
Hmotnostné parametre vozidla	194
Hlavné parametre vozidla	197
Výkon vozidla	198
Parametre hnacieho motora ...	199
Parametre trakčnej batérie	200
Parametre brzdového systému	201
Parametre nastavení sedadiel.	202
Parametre kolies a pneumatík	203
Parametre geometrie náprav..	203
Odporúčané kvapaliny	204
Odporúčané kvapaliny a objemy	204

Úvod do návodu na používanie

Poznámky pre majiteľa vozidla

1. Toto vozidlo využíva čisto elektrický pohon, ktorého charakteristika sa od konvenčných spaľovacích vozidiel líši. Pred prvým použitím vozidla si, prosím, pozorne prečítajte tento návod na používanie a jazdite opatrne. Po prečítaní návodu na používanie uschovajte na bezpečnom mieste.
2. Po zaparkovaní vozidla vždy presuňte radiacu páku do polohy P a aktivujte parkovaciu brzdú. Pred prvým použitím vozidla nechajte úplne nabiť trakčnú batériu. Počas každodenného používania sa snažte zachovať dostatočnú úroveň nabitia batérie a nikdy batériu úplne nevybíjajte.
3. Počas jazdy sa snažte rozbiehať a spomaľovať plynule. Vozidlo je vybavené rekuperáciou energie. Táto funkcia sa automaticky aktivuje pri spomaľovaní alebo brzdení. Na dosiahnutie efektívnej prevádzky vozidla sa vyhnite zbytočne prudkému zrýchľovaniu alebo spomaľovaniu.
4. Pravidelne kontrolujte opotrebovanie pneumatík a tlak vzduchu v pneumatikách tak, ako je opísané v tomto návode na

používanie a v súlade so štítkom s uvedeným tlakom pneumatík.

5. Systém elektrického pohonu tohto vozidla využíva vysoké napätie. Dodržiavajte informácie uvedené na štítkoch upozornení a výstrah, ktoré sa nachádzajú na vysokonapäťových komponentoch vozidla.
6. Nedotýkajte sa vysokonapäťových káblov (oranžových), konektorov ani vysokonapäťových komponentov (hnacích motorov, trakčných batérií, vysokonapäťových riadiacich jednotiek a pod.). Mohlo by dôjsť k vážnemu či dokonca smrteľnému zraneniu.
7. Nedotýkajte sa žiadnych odhalených káblov, ktoré siahajú do vozidla alebo von z vozidla. Hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom.
8. V prípade, že vozidlo zachváti požiar, ihneď z neho uniknite. Na hasenie požiaru VN komponentov alebo káblov použite vysokotlakový prúd vody.
9. Trakčnú batériu bez povolenia nepredávajte, nepremiestňujte ani neupravujte. Po skončení životnosti vozidla nechajte z vozidla odovzdaného do servisného centra Farizon Auto demontovať batériu. Dôvodom je zabránenie nehode alebo znečisteniu životného prostredia.
10. Použitú trakčnú batériu bez povolenia nelikvidujte ani

neskladujte. Kontaktujte, prosím, servisné centrum Farizon Auto.

11. Neskladujte vozidlo v prostredí s vysokými (55 °C a viac) alebo nízkymi teplotami (-30 °C a menej).
12. Používajte iba odporúčané oleje a kvapaliny uvedené v tomto návode na používanie a nechajte vykonať servis vozidla v určených intervaloch. Tým sa zabezpečí účinné predĺženie životnosti vozidla.
13. Vozidlo bez povolenia neupravujte ani naň nemontujte žiadne zariadenia ani príslušenstvo. Spoločnosť Farizon Auto odmieta akúkoľvek zodpovednosť za priame či nepriame škody či straty v dôsledku neoprávnených úprav alebo doplnkov.

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa používania vášho vozidla, môžete navštíviť webovú stránku spoločnosti Farizon Auto a kontaktovať nás.

Webová stránka: <https://global.geelycv.com>

Hlásenie

Vysoké napätie



Prečítajte si informácie týkajúce sa vysokonapäťového obvodu vozidla s čisto elektrickým pohonom. Je potrebné prísne dodržiavať tu uvedené pokyny. Nedodržanie pokynov môže viesť k zásahu elektrickým prúdom alebo vážnemu či

dokonca smrteľnému zraneniu.



Výstraha



Ignorovanie výstrahy môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Vždy prísne dodržiavajte tu uvedený postup alebo venujte dostatočnú pozornosť uvedeným informáciám. ◀

Upozornenie



Informáciám označeným ako upozornenie by ste mali venovať pozornosť, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla. ◀

Poznámka



Oznamovacie vyhlásenie, ktoré vám pomôže používať vozidlo lepším spôsobom. ◀

Ochrana životného prostredia



Prečítajte si informácie týkajúce sa ochrany životného prostredia. ◀

Hviezdička (*)

Hviezdička „*“ nasledujúca po názve znamená, že opisované zariadenie alebo funkcia je k dispozícii iba na niektorých modeloch. Vaše vozidlo nimi nemusí byť vybavené.

Symbol



Označuje objekt.



Označuje smer pohybu.



Označuje smer otáčania.



Označuje zakázané činnosti.

Identifikácia vozidla

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Pri kontaktovaní servisného centra Farizon Auto uveďte identifikačné číslo vášho vozidla (VIN).

Umiestnenie čísla VIN

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla (VIN) je zákonný identifikačný znak vozidla slúžiaci na registráciu majiteľa. Nájdete ho na nasledujúcich miestach:

i Ak je číslo VIN vytlačené/ vyrazené na karosérii vozidla poškodené, kontaktujte servisné centrum Farizon Auto. ◀



1. Cez prieszor v ľavom dolnom rohu čelného skla.



2. Na typovom štítku na prahu dverí spolujazdca.



3. Na pravej strane žľabu na odvod dažďovej vody pod kapotou motora

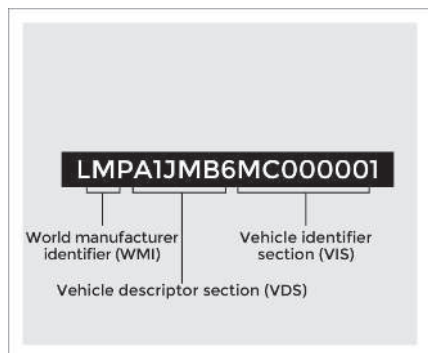


4. Prostredníctvom diagnostického rozhrania OBD v blízkosti brzdového pedála



Ak je potrebné použiť vyššie uvedený spôsob na prečítanie čísla VIN, údaje by mal načítať profesionálny servisný personál servisného centra Farizon Auto. Vykonávanie tohto spôsobu neprofesionálnym personálom môže mať za následok poruchu vozidla. ◀

Identifikačné číslo vozidla (VIN):



WMI: Globálny identifikátor výrobcu

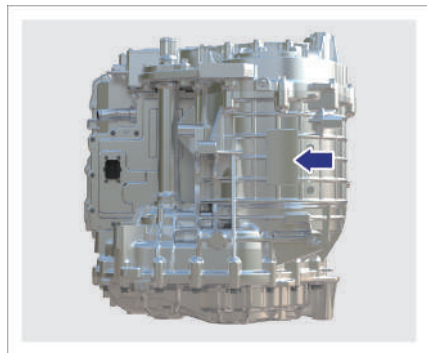
VDS: Sekcia opisu vozidla

VIS: Sekcia identifikácie vozidla

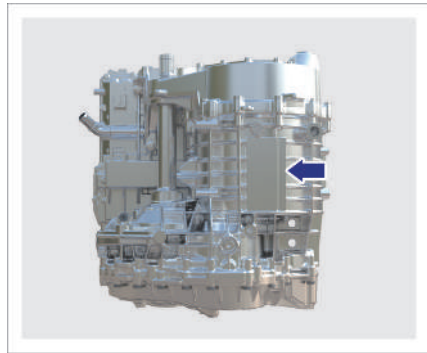
Číslo VIN pozostáva zo 17 znakov. Obsahuje informácie ako názov výrobcu, rok výroby vozidla, verziu karosérie a miesto montáže vozidla.

Umiestnenie kódu motora

Hnací motor (VREMT)



Hnací motor (HASCO MAGNA)



Kód hnacieho motora je vyrazený v dolnej časti motora v strede.

Okienko mikrovlnného systému



Okienko mikrovlnného systému sa nachádza v hornej časti čelného skla v strede.

Elektronický registračný identifikátor vozidla by sa mal nainštalovať napravo. Elektronický identifikačný systém vozidla nezakrývajte inými zariadeniami, ako napríklad zariadením na elektronickú platbu mýta či držiakom snímača, pretože obsahuje informácie o vozidle.



- Čelné sklo udržiavajte čisté a suché.
- Na okienko mikrovlnného systému neaplikujte fólie ani kovové predmety. Cieľom je zabezpečiť štandardnú inštaláciu elektronického registračného identifikátora a efektívne načítavanie údajov.
- Elektronický registračný identifikátor nikdy nezakrývajte, nestláčajte ani nerozoberajte. V prípade poškodenia elektronického

registračného identifikátora požiadajte vydavateľa o nový.

Záznamník údajov o udalostiach (EDR)

Vozidlo je vybavené záznamníkom údajov o udalostiach (EDR), ktorý spĺňa platné štátne normy. Záznamník slúži na záznam informácií o vozidle v prípade kolízie, ako napríklad rýchlosť jazdy (rýchlosť jazdy vozidla v čase udalosti) a stav brzd (či vozidlo v čase udalosti brzdilo).

Informácie o udalosti môžu pomôcť príslušným pracovníkom zistiť stav vozidla v čase udalosti. To umožní príslušným subjektom konať v súlade s platnými zákonmi a predpismi. Tieto informácie sa môžu použiť aj na účely technického výskumu. Výskum môže pomôcť spoločnosti Farizon Auto neustále zvyšovať kvalitu a bezpečnosť produktov.

Spoločnosť Farizon Auto môže na základe platných národných zákonov a predpisov sprístupniť príslušné zaznamenané údaje niektorým úradom (napr. orgánom zaisťujúcim bezpečnosť verejnosti alebo iným inštitúciám s prístup k zariadeniu EDR). Načítanie údajov vyžaduje použitie špeciálnych zariadení na načítanie dát, ktoré spĺňajú príslušné normy. Túto činnosť smú vykonávať iba osoby alebo organizácie oprávnené čítať údaje zo zariadenia EDR.

Vozidlo je vybavené zariadením EDR. V prípade niektorých druhov kolízie alebo tesnému vyhnutiu sa kolízií vozidlo zaznamenáva prevádzkové údaje systému vozidla (počas 5 sekúnd alebo menej). Záznam takýchto údajov uľahčuje rekonštrukciu udalosti. V závislosti od vážnosti a druhu udalosti zariadenie EDR nemusí údaje o udalosti zaznamenať.

Medzi údaje zaznamenávané zariadením EDR vo vozidle patria:

- Rýchlosť vozidla. Zariadenie EDR získava a zaznamenáva signály o rýchlosti vozidla prostredníctvom zbernice. Tieto signály sú získavané zo snímača rýchlosti kolesa prostredníctvom systému riadenia stability vozidla (VSC) a posielané ďalej.
- Prevádzková brzda AKTIVOVANÁ alebo NEAKTIVOVANÁ. Zariadenie EDR získava a zaznamenáva signály o stave brzdového pedála prostredníctvom zbernice. Tieto signály sú odosielané riadiacou jednotkou vozidla (VCU).
- Identifikačné číslo vozidla (VIN). Zariadenie EDR automaticky zaznamenáva túto informáciu.
- Pozdĺžne zrýchlenie. Zariadenie EDR automaticky zaznamenáva túto informáciu.

Získanie údajov z EDR

Načítanie údajov vyžaduje použitie špeciálnych zariadení na načítanie dát, ktoré spĺňajú príslušné normy.

Údaje zaznamenané zariadením EDR možno získať pripojením sa k diagnostickému rozhraniu OBD vozidla pomocou špeciálneho zariadenia. Okrem spoločnosti Farizon Auto môžu prostredníctvom špeciálnych zariadení získať údaje zo zariadenia EDR aj tretie strany, ktoré majú prístup k vozidlu alebo zariadeniu EDR (napr. subjekty zamerané na presadzovanie zákonov).

Mechanizmus uzamykania údajov EDR

Udalosti zaznamenané zariadením EDR sa triedia na uzamknuté udalosti a neuzamknuté udalosti. O týchto dvoch typoch udalostí sa rozhoduje na základe toho, či došlo k nezvratnej aktivácii zádržného zariadenia (napr. airbagu alebo predpínača bezpečnostného pásu). Ak dôjde k nezvratnej aktivácii zádržného zariadenia, udalosť sa považuje za uzamknutú. Uzamknutá udalosť je klasifikovaná ako závažnejšia. Môže predstavovať bezpečnostné riziko pre vodiča a spolujazdcov. Keď sa vyskytne uzamknutá udalosť, údaje EDR sa uzamknú. Ak nedôjde k nezvratnej aktivácii zádržného zariadenia, udalosť sa nepovažuje za uzamknutú. Neuzamknutá udalosť je klasifikovaná ako menej závažná. Za normálnych okolností nemusí predstavovať bezpečnostné riziko pre vodiča a spolujazdcov. Údaje o neuzamknutej udalosti uložené v EDR môžu nahradiť údaje o novej udalosti.

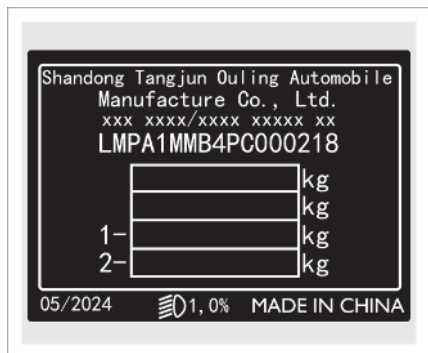
Sprístupnenie údajov zo zariadenia EDR

Spoločnosť Farizon Auto môže sprístupniť údaje zaznamenané zariadením EDR vo vozidle tretím stranám za nasledujúcich okolností:

- so súhlasom majiteľa vozidla (alebo nájomcu prenajímaného vozidla),
- na žiadosť príslušných úradov, ako napríklad polícia či súd,
- v prospech spoločnosti Farizon Auto na účely právnej ochrany,
- na účely výskumu, a to bez odhalenia špecifických informácií o vozidle a majiteľovi.

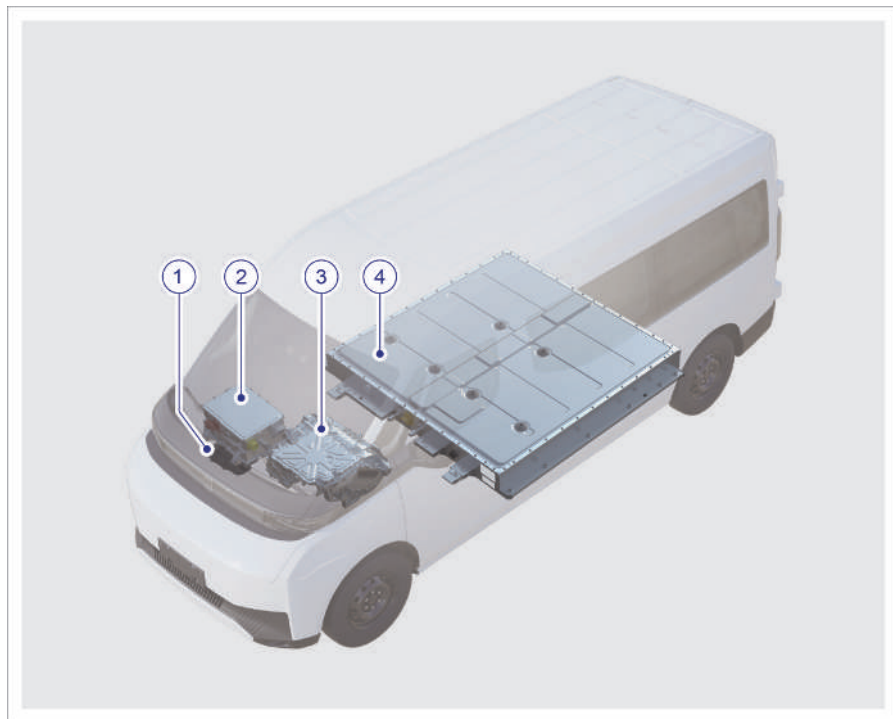
Typový štítok

Typový štítok sa nachádza na prahu dverí spolujazdca. Informácie si možno prezrieť po otvorení dverí spolujazdca.



Opis systému

Usporiadanie vysokonapäťového systému



1. Elektrický kompresor

2. Vysokonapäťová
radiaca jednotka

pomocná

3. Elektrická pohonná sústava

4. Trakčná batéria

Trakčná batéria

Trakčnú batériu, ako jeden z hlavných zdrojov energie, možno opakovane nabíjať. Trakčná batéria sa nabíja z externého napájacieho zdroja: striedavým alebo jednosmerným prúdom. Okrem toho sa pri brzdení alebo plachtení časť energie rekuperuje a používa na nabíjanie trakčnej batérie.



V prípade uskladnenia vozidla na viac ako tri mesiace, alebo ak ukazovateľ úrovne nabitia batérie zobrazuje nízku úroveň nabitia batérie, je v záujme udržiavania batérie v optimálnom stave potrebné trakčnú batériu nabiť. V opačnom prípade môže dôjsť k úplnému vybitiu trakčnej batérie. To môže mať za následok zníženie výkonu trakčnej batérie. Na poruchu alebo poškodenie vozidla v dôsledku vyššie uvedeného sa nevzťahuje záruka. ◀

- Pri novom vozidle a normálnom stave trakčnej batérie môže dojazd vozidla kolísť v závislosti od rôznych jazdných návykov (napr. časté zrýchľovanie a spomaľovanie), jazdných podmienok (napr. jazda do dlhých alebo prudkých kopcov), teploty (napr. nízka teplota) a zapínania/vypínania elektrických spotrebičov (napr. klimatizácie).
- Rýchlosť chemických reakcií v trakčnej batérii sa pri nízkych teplotách (menej ako 0 °C) znižuje. V dôsledku toho klesá efektívne množstvo energie, ktoré trakčná batéria poskytuje. Ide o normálny jav.
- Všetky elektrické spotrebiče vozidla sú napájané trakčnou batériou. Pri nízkej okolitej teplote sa aktivuje ohrev batériového systému. V takom prípade začne klimatizačný systém kúriť. V dôsledku toho sa zníži množstvo energie dostupné pre pohonný systém a skráti dojazd vozidla.
- Trakčná batéria je špeciálny chemický výrobok. Vyžaduje správnu prevádzku a údržbu. Na zachovanie jej výkonu je mimoriadne dôležité dodržiavať správne každodenné činnosti. Kapacita trakčnej batérie prirodzene klesá z dôvodu jej chemických vlastností. Ak dôjde pri vozidlách, ktoré sú už nejaký čas v prevádzke, k zníženiu dojazdu s plne nabitou batériou, odporúčame navštíviť servisné centrum Farizon Auto na vykonanie kontroly batérie.

Poznámka

Trakčná batéria je zariadenie na uskladnenie energie pod vysokým napätím klasifikované ako nebezpečné zariadenie. Manipulácia s trakčnou batériou neodborným personálom alebo nesprávna manipulácia s trakčnou batériou

môže mať vážne dôsledky, ako napríklad zásah elektrickým prúdom, vzplanutie alebo výbuch. Montáž a údržbu trakčnej batérie smie vykonávať iba vyškolený personál servisného centra Farizon Auto za prísneho dodržiavania príslušných bezpečnostných predpisov. Montáž a údržba trakčnej batérie neodborným personálom, alebo používanie trakčnej batérie mimo špecifikovaného rozsahu, je prísne zakázaná. Poškodenie batérie a iné škody spôsobené nedodržaním uvedených požiadaviek alebo používaním mimo špecifikovaného rozsahu nie je kryté zárukou.

Pri každodennom používaní dodržiavajte nasledujúce pokyny:

1. Ochrana pred vlhkosťou a vodou
Vo vnútri trakčnej batérie sa nachádza množstvo vysokonapäťových riadiacich obvodov a článkov. Vniknutie tekutiny do trakčnej batérie môže spôsobiť skrat, únik chemikálií, koróziu batériových článkov, elektrických obvodov a konektorov. Na zabránenie tomuto problému vždy zabezpečte, aby sa batéria nenamočila do tekutiny a aby do nej nevnikol vlhký vzduch.
2. Ochrane pred okolitým teplom
Udržiavanie trakčnej batérie v optimálnom rozsahu prevádzkovej teploty môže významne predĺžiť jej životnosť a zvýšiť jej bezpečnosť. Z toho

dôvodu zabezpečte, aby bolo vozidlo zaparkované na vetranom mieste chránenom pred okolitým teplom.

3. Ochrana pred nárazmi a kolíziou
Trakčná batéria obsahuje sériovo zapojené články spolu s riadiacim systémom a senzormi. Pri jazde po nerovných cestách dávajte pozor, aby ste batériu nevystavili nárazu.

Bezpečnosť vysokonapäťového systému

Elektrický pohonný systém, VN súčasti a káble tohto vozidla sú vybavené zariadeniami na elektromagnetické tienenie. Množstvo elektromagnetického žiarenia emitované zariadeniami na elektromagnetické tienenie dosahuje normálnu úroveň. Elektromagnetické žiarenie nie je pre ľudských organizmus škodlivé.



Na zaistenie bezpečnosti pasažierov vo vozidle a personálu poskytujúceho prvú pomoc dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Trakčná batéria obsahuje VN poistku, ktorá ju chráni pred skratom.
- Kladný a záporný VN kábel pripojený k trakčnej batérii je obvykle ovládaný pomocou vysokonapäťového relé, ktoré je v normálnej polohe rozpojené. Keď sa zdroj vysokého napätia vozidla

odpojí, relé možno rozpojiť s cieľom zabrániť toku elektrického prúdu z trakčnej batérie.

- Na niektorých súčiastiach vozidla sú umiestnené oranžové výstražné štítky VN s varovaním, že daný diel obsahuje vysoké napätie. Vždy dodržiavajte informácie uvedené na výstražných štítkoch VN systému.
- Napätie v systéme sa zníži na bezpečnú úroveň z hľadiska dotyku až po 15 minútach po vypnutí napájania vozidla. Nikdy sa nedotýkajte, neodpájajte a zabráňte poškodeniu oranžových VN káblov alebo iných VN komponentov. Je to dôležité na zabránenie vážnemu zraneniu či dokonca smrti v dôsledku vážnych popálenín alebo zásahu elektrickým prúdom.
- Neodborný servisný personál sa nesmie dotýkať, rozoberať ani inštalovať žiadne súčasti VN systému, ako sú hnací motor, riadiaca jednotka motora, kompresor klimatizácie či trakčná batéria.
- Keď je vozidlo v prevádzke, jeho riadiaci systém neustále monitoruje, či nedochádza k úniku vysokého napätia. V

prípade zistenia poruchy sa rozsvieti kontrolka poruchy na prístrojovom paneli. ◀

Výstraha

V prípade poruchy napájacieho systému alebo nesprávneho používania sa na prístrojovom paneli automaticky rozsvieti výstražné hlásenie. Pozorne si prečítajte hlásenie a postupujte podľa pokynov. V prípade rozsvietenia výstražnej kontrolky, zobrazenia výstražného hlásenia na prístrojovom paneli alebo zlyhania nízkonapätovej batérie sa možno nebude dať napájací systém zapnúť. Skúste systém reštartovať. Ak sa nerozsvieti kontrolka OK, kontaktujte servisné centrum Farizon Auto na vyriešenie problému.

Demontáž a výmena ktoréhokoľvek vysokonapätového komponentu vozidla môže ovplyvniť výkon a bezpečnosť vozidla. Uvedené komponenty vždy nechajte demontovať alebo vymeniť v servisnom centre Farizon Auto.



Vozidlo je vybavené VN systémami pracujúcimi s jednosmerným a striedavým prúdom a 12 V batériou. V žiadnom prípade sa nepokúšajte opraviť poruchu vozidla svojpomocne. Náhodný dotyk VN systému môže mať za následok úraz elektrickým prúdom či dokonca smrť. ◀

Údržba, recyklácia a likvidácia

Trakčnú batériu ako jeden z hlavných zdrojov energie možno opakovane nabíjať. Trakčnú batériu možno nabíjať pomocou nabíjajúcich stojanov so striedavým alebo jednosmerným prúdom, ktoré spĺňajú zákonné normy. Okrem toho sa pri brzdení časť brzdnéj energie rekuperuje a používa na nabíjanie trakčnej batérie pomocou motora.

Kapacita trakčnej batérie prirodzene klesá z dôvodu jej chemických vlastností. Ak dôjde pri vozidlách, ktoré sú už nejaký čas v prevádzke, k zníženiu dojazdu s plne nabitou batériou, odporúčame navštíviť servisné centrum Farizon Auto na vykonanie kontroly batérie. Ak servisné centrum Farizon Auto skontroluje batériu a zistí, že celková kapacita trakčnej batérie je v normálnom rozsahu, skrátenie dojazdu je spôsobené externými faktormi, ako napríklad spôsobom jazdy alebo teplotou.

 Na zachovanie čo najlepšieho technického stavu trakčnej batérie ju v pravidelných intervaloch úplne nabite pomocou nabíjačky (odporúča sa úplné nabitie aspoň raz za týždeň). ◀

 Nikdy neupravujte žiadne časti ani komponenty napájacieho systému, ani k nemu nepridávajte žiadne elektronické

produkty, ktoré nezodpovedajú národným predpisom. Mohlo by to ovplyvniť výkon a životnosť napájacieho systému. ◀

Recyklácia

Používatelia by mali odovzdať použité trakčné batérie v recyklačných servisných strediskách určených servisným centrom Farizon Auto, alebo kontaktovať miestne úrady na ochranu životného prostredia či vládne agentúry. Zároveň ich nesmú odovzdávať iným subjektom či jednotlivcom.

Majiteľ vozidla nesie úplnú zodpovednosť za znečistenie životného prostredia alebo bezpečnostné incidenty spôsobené neoprávnenou demontážou alebo rozoberaním trakčnej batérie.

 Trakčnú batériu nikdy nepredávajte, nepremiestňujte ani neupravujte. Aby sa zabránilo bezpečnostnému incidentu, nechajte trakčnú batériu zrecyklovať prevádzkou určenou servisným centrom Farizon Auto a nechajte ju vymontovať z vozidla po skončení životnosti podľa špecifického postupu. ◀

 Ak sa trakčná batéria správnym spôsobom nezrecykluje, môže dôjsť k nasledujúcim situáciám vedúcim k vážnemu zraneniu alebo smrti:

- Neoprávnené zošrotovanie alebo likvidácia trakčnej batérie môže spôsobiť poškodenie životného prostredia alebo zranenie osôb v dôsledku zásahu elektrickým prúdom po dotyku vysokonapäťového komponentu.
- Nesprávne používanie alebo úpravy trakčnej batérie môžu viesť k nehodám, ako je zásah elektrickým prúdom, zahrievanie, dymenie, výbuch alebo únik elektrolytu.◀

Nabíjanie vozidla

Upozornenia týkajúce sa nabíjania



Vždy dodržiavajte nasledujúce opatrenia, aby ste zabránili zásahu vysokým napätím alebo vážnemu zraneniu:

- Pred nabíjaním skontrolujte, či nie sú povrch a plášť nabíjacieho kábla poškodené. Ak došlo k poškodeniu, kontaktujte servisné centrum Farizon Auto a požiadajte o opravu alebo výmenu. Je zakázané používať poškodené nabíjacie káble.
- Pred nabíjaním sa uistite, že nabíjacie vybavenie a zariadenie, ako sú nabíjací port a nabíjačka, sú suché a nie sú znečistené prachom

alebo iným cudzím materiálom.

- Počas nabíjania batérie neodpájajte nabíjačku. Vždy dodržiavajte predpísaný prevádzkový postup, aby sa zabránilo vážnemu zraneniu v dôsledku zásahu elektrickým prúdom.
- Nepripájajte ani neodpájajte nabíjačku mokrými rukami alebo stojac vo vode. Hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom a vážneho zranenia.
- Nenabíjajte vozidlo na otvorenom priestranstve počas búrky. Mohlo by dôjsť k poškodeniu nabíjacieho vybavenia a zariadenia.
- Pri pripájaní alebo odpájaní nabíjačky zasúvajte, resp. vyťahujte konektor v kolmom smere držiak ho za izolovanú rukoväť. Nevystavujte nabíjačku otrasom, nevlečte nabíjací kábel po zemi ani ním neťahajte.
- Deti nesmú vozidlo nabíjať. Nabíjačka je vysokonapäťové elektrické zariadenie. Deti ho nesmú používať.
- Nabíjací port bez oprávnenia nedemontujte ani neupravujte.
- Nenabíjajte batériu v oblasti s rizikom požiaru alebo výbuchu.

- Nabíjací port bez oprávnenia nepredlžujte ani neupravujte.
- Do nabíjacieho portu nekladajte prsty ani žiadne kovové predmety.
- Dajte pozor, aby nebol kábel počas nabíjania pritlačený. Je to dôležité na zabránenie zásahu elektrickým prúdom alebo vzniku požiaru.
- Počas nabíjania neumiestňujte nabíjací kábel do vozidla.
- Na nabíjanie vozidla používajte certifikovaný nabíjací stojan.
- Po nabití vozidla nasadte ochranný kryt nabíjacej zásuvky a dverka nabíjacieho portu. Pred naštartovaním vozidla sa uistite, že nabíjací konektor je vytiahnutý z nabíjacieho portu.
- Ak máte elektronický implantát (napr. kardiostimulátor, defibrilátor, infúznú pumpu, inzulínovú pumpu alebo načúvaci prístroj), nezostávajú počas nabíjania vo vozidle ani doň nevstupujte. Elektromagnetické rušenie by mohlo narušiť účinnosť elektronických zdravotných pomôcok. To môže viesť k zraneniu alebo smrti.

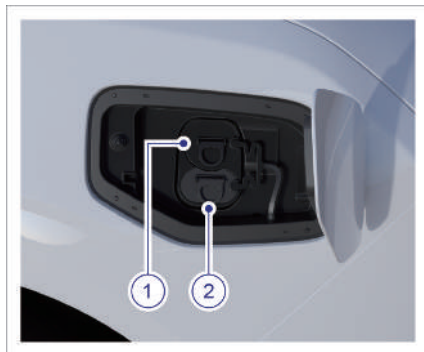
- Ak na nabíjanie používate domácu elektrickú zásuvku, kapacita použitej elektrickej zásuvky a nabíjacieho kábla nesmie byť nižšia než menovitý prúd uvedený na štítku zásuvky na nabíjanie striedavým prúdom. ◀

Nabíjací port

Umiestnenie nabíjacieho portu



Nabíjací port sa nachádza na pravom prednom blatníku vozidla a kryt nabíjacieho portu sa otvára zatlačením na ľavú stranu krytu pri odomknutom vozidle.



1. Konektor na pomalé nabíjanie

2. Konektor na rýchle nabíjanie

Nabíjanie**Rýchle nabíjanie
jednosmerným prúdom
pomocou nabíjacieho stojana**

1. Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte z neho horný kryt a dolný protiprachový kryt.

2. Uchopte nabíjací konektor z nabíjacieho stojana s jednosmerným prúdom. Pripojte ho do nabíjacieho portu (nestláčajte poistku na nabíjačke), kým nebudete počuť cvaknutie a poistka nevyskočí, čo značí spoľahlivé pripojenie nabíjačky. Predné logo vozidla sa rozsvieti a na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka pripojenia.

⚠ Dbajte na to, aby bol nabíjací konektor úplne zasunutý do nabíjacieho portu, aby sa zabránilo nesprávnemu zaisteniu elektronickej poistky, čo by malo za následok zlyhanie nabíjania. ◀

3. Pozorne si prečítajte upozornenia a ďalšie informácie na nabíjacom stojane s jednosmerným prúdom a dodržiavajte pokyny. Po niekoľkých úkonoch, ako napríklad priložení karty alebo naskenovaní QR kódu a spustení mobilnej aplikácie, začne nabíjací stojan nabíjať vozidlo. Počas nabíjania osvetlené logo vozidla bliká a na prístrojovom paneli sa zobrazí priebeh nabíjania a na obrazovke nabíjania sa zobrazuje odhadovaný čas do úplného nabitia.

⚠ Používajte rýchlonabíjačky, ktoré spĺňajú platné normy. V opačnom prípade môže dôjsť k poruche alebo požiaru a vážnemu zraneniu. ◀

⚠ Nabíjanie sa musí vykonávať alebo ukončiť v prísnom súlade s postupom nabíjania nabíjacieho stojanu. Je zakázané svojvoľne pripájať a odpájať nabíjací kábel počas nabíjania. ◀

4. Po skončení nabíjania zostane osvetlené logo vozidla svietiť. Stlačte poistku na odblokovanie nabíjacieho konektora, vytiahnite ho z nabíjacieho portu vozidla a umiestnite do určenej polohy na nabíjacom stojane.

5. Nasadte na nabíjací port ochranný kryt a zatvorte ho.

Pomalé nabíjanie striedavým prúdom pomocou nabíjacieho stojana



1. Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte z neho protiprachový kryt.
2. Uchopte nabíjací konektor z nabíjacieho stojana s jednosmerným prúdom. Pripojte ho do nabíjacieho portu (nestláčajte poistku na nabíjačke), kým nebudete počuť cvaknutie a poistka nevyskočí, čo značí spoľahlivé pripojenie nabíjačky. Predné logo vozidla sa rozsvieti a na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka pripojenia.

⚠ Dbajte na to, aby bol nabíjací konektor úplne zasunutý do nabíjacieho portu, aby sa zabránilo nesprávnemu zaisteniu elektronickej poistky, čo by malo za následok zlyhanie nabíjania.◀

3. Pozorne si prečítajte upozornenia a ďalšie informácie na nabíjacom stojane so striedavým prúdom a

dodržiavajte pokyny. Po niekoľkých úkonoch, ako napríklad priložení karty alebo naskenovaní QR kódu a spustení mobilnej aplikácie, začne nabíjací stojan nabíjať vozidlo. Počas nabíjania osvetlené logo vozidla bliká a na prístrojovom paneli sa zobrazí priebeh nabíjania a na obrazovke nabíjania sa zobrazuje odhadovaný čas do úplného nabitia.

⚠ Nabíjanie sa musí vykonávať alebo ukončiť v prísnom súlade s postupom nabíjania nabíjacieho stojanu. Je zakázané svojvoľne pripájať a odpájať nabíjací kábel počas nabíjania.◀

4. Po skončení nabíjania zostane osvetlené logo vozidla svietiť. Stlačte poistku na odblokovanie nabíjacieho konektora, vytiahnite ho z nabíjacieho portu vozidla a umiestnite do určenej polohy na nabíjacom stojane.

5. Nasadte na nabíjací port ochranný kryt a zatvorte ho.

Pomalé nabíjanie pomocou domácej elektrickej zásuvky

⚠ Pri nabíjaní vozidla pomocou domácej elektrickej zásuvky je potrebné dodržiavať nasledujúce opatrenia, aby sa zabránilo zásahu vysokým napätím alebo vážnym zraneniam osôb:

- Prúdová kapacita použitej elektrickej zásuvky a nabíjacieho kábla nesmie byť nižšia než menovitý prúd uvedený na štítku zásuvky na nabíjanie striedavým prúdom.
- Domáca trojkoľková zásuvka musí byť riadne uzemnená, inak hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom.
- Na nabíjanie by mala byť použitá samostatná zásuvka s vlastným ističom, aby sa zabránilo poškodeniu vedenia alebo vypnutiu ističa celej domácnosti v dôsledku vysokého odberu energie, čo by malo vplyv na normálny chod iných zariadení. ◀

 Pred použitím nabíjacieho zariadenia na pomalé domáce nabíjanie vozidla z domácej elektrickej zásuvky si pozorne prečítajte pokyny a vozidlo nabíjajte v prísnom súlade s nimi. ◀



1. Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte z neho protiprachový kryt.
2. Vyberte kábel na domáce nabíjanie striedavým prúdom. Pripojte elektrickú zástrčku do elektrickej zásuvky. Kontrolka napájania nabíjačky sa rozsvieti.

 Použite elektrickú zásuvku kompatibilnú s napájacími špecifikáciami nabíjačky. V opačnom prípade môže dôjsť k zahrievaniu alebo dokonca skratu elektrických obvodov, čo môže mať za následok vznik požiaru. ◀

3. Pripojte nabíjačku do nabíjacieho portu (nestláčajte poistku na nabíjačke), kým nebudete počuť cvaknutie a poistka nevyskočí, čo značí spoľahlivé pripojenie nabíjačky. Predné logo vozidla sa rozsvieti a zostane svietiť a na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka pripojenia .

 Pri odpájaní nabíjacieho konektora ho uchopte na izolovanú časť a neťahajte priamo za kábel. Počas nabíjania

zabráňte zaseknutiu nabíjacieho kábla do dverí, okna alebo pod koleso. ◀

4. Po vykonaní automatickej kontroly začne kontrolka nabíjania na nabíjacom boxe blikať a začne sa nabíjanie. Počas nabíjania osvetlené logo vozidla bliká a na prístrojovom paneli sa zobrazí priebeh nabíjania a na obrazovke nabíjania sa zobrazuje odhadovaný čas do úplného nabitia.

 Keď sa rozsvieti kontrolka poruchy na domácej nabíjačke, skontrolujte, či je nabíjací konektor správne pripojený do nabíjacieho portu na vozidle a prečítajte si návod na používanie nabíjačky. ◀

5. Po skončení nabíjania zostane osvetlené logo vozidla svietiť.

6. Odpojte zástrčku zo zásuvky, stlačte poistku na nabíjacom konektore a vytiahnite nabíjací konektor z nabíjacieho portu.

7. Nasadzte ochranný kryt nabíjacieho portu vozidla.

8. Zatvorte kryt nabíjacieho portu vozidla a odložte domácu nabíjačku.

 • Nabíjací výkon a čas nabíjania sa líši v závislosti od typu nabíjacieho zariadenia. Čas nabíjania tiež môže ovplyvniť okolitá teplota.

- Ak komunikačný protokol nabíjacieho zariadenia nespĺňa platné normy, nabíjanie bude neúspešné. ◀

Napájanie externých zariadení*

Externé napájanie externých zariadení



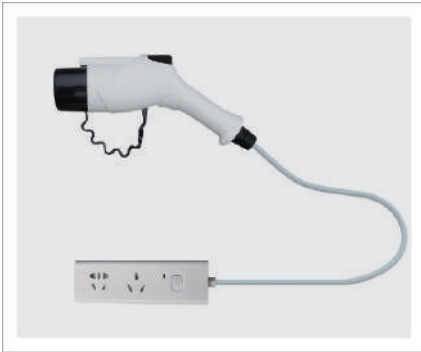
- Nenapájajte externé zariadenia, ktoré sú poškodené.
- Je zakázané, aby sa deti približovali, dotýkali alebo používali externé napájané zariadenia.
- Ak sa pri napájaní externých zariadení niečo pokazí, okamžite prestaňte externé zariadenie používať.
- Nedotýkajte sa zásuvky, kolíkov a konektorov externého zariadenia. ◀



Po pripojení externého zariadenia nepripájajte nabíjačku s jednosmerným prúdom. ◀

Keď je vozidlo zapnuté a elektronická parkovacia brzda (EPB) je aktivovaná, pomocou nabíjacieho konektora možno napájať externé zariadenia mimo vozidla:

1. Otvorte dvierka nabíjacieho portu vozidla.



2. Pripojte nabíjací konektor do portu na pomalé nabíjanie.



3. Stlačte tlačidlo vybijania na ľavom paneli tlačidiel na prístrojovej doske. Keď sa rozsvieti zelená kontrolka prevádzkového stavu, vozidlo začne napájať externé zariadenia a nabíjací konektor sa uzamkne.
4. Po dokončení napájania externých zariadení znovu stlačte tlačidlo vybijania. Potom odpojte externé zariadenie a zatvorte kryt nabíjacieho portu.

i Keď úroveň nabitia trakčnej batérie klesne na 20 %, proces napájania externých zariadení

sa automaticky ukončí, aby sa zabránilo narušeniu fungovania vozidla. ◀

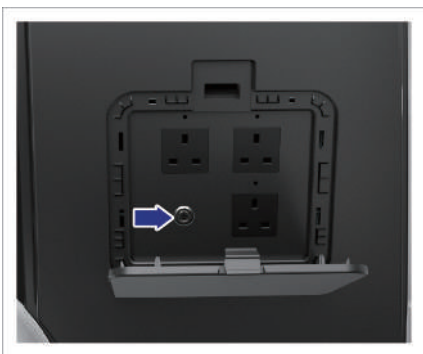
Interné napájanie externých zariadení



V nákladnom priestore sa nachádzajú tri 3-kolíkové zásuvky s prúdovým zaťažením 16 A. Elektrická energia uložená v trakčnej batérii umožňuje napájať externé zariadenia napätím 220 V prostredníctvom elektrickej zásuvky v nákladnom priestore.

i Keď úroveň nabitia trakčnej batérie klesne pod 20 %, proces napájania externých zariadení sa automaticky ukončí, aby sa zabránilo narušeniu fungovania vozidla. ◀

Keď je vozidlo zapnuté a elektronická parkovacia brzda (EPB) je aktivovaná, pomocou nabíjacieho konektora možno napájať externé zariadenia vo vozidle:



1. Stlačte tlačidlo vybíjania na ľavom paneli tlačidiel na prístrojovej doske. Rozsvieti sa zelená kontrolka prevádzkového stavu.



2. Otvorte kryt elektrických zásuviek v nákladnom priestore a stlačte tlačidlo vybíjania (na obrázku označené šípkou). Rozsvieti sa kontrolka napájania.
3. Zapojte zástrčku elektrického spotrebiča do elektrickej zásuvky v nákladnom priestore. Vozidlo začne napájať externé zariadenie.
4. Po skončení napájania stlačte tlačidlo prepínača funkcie nabíjania v nákladnom priestore

vozidla a až potom odpojte napájané externé zariadenie.

5. Zatvorte kryt elektrickej zásuvky v nákladnom priestore vozidla.



- Počas napájania externých zariadení je zakázané, aby sa deti približovali k elektrickej zásuvke v nákladnom priestore a elektrickému spotrebiču. To má za cieľ zabrániť potenciálnemu ohrozeniu života následkom náhodného zásahu elektrickým prúdom.

- Vyhňte sa používaniu elektrickej zásuvky v nákladnom priestore na miestach, kde by mohlo dôjsť k ponoreniu zásuvky do vody. To má za cieľ zabrániť nehodám z dôvodu prebývania elektrického prúdu.

- Po použití elektrickej zásuvky v nákladnom priestore vypnite napájanie v nákladnom priestore. Zásuvku udržiavajte suchú a čistú. To má za cieľ zabrániť potenciálnemu ohrozeniu života následkom náhodného zásahu elektrickým prúdom.



- Niektoré elektrické zariadenia majú pri napájaní napätím 220 V z vozidla štartovací prúd väčší než trojnásobok menovitého prúdu. Zapnutie elektrického spotrebiča, ako

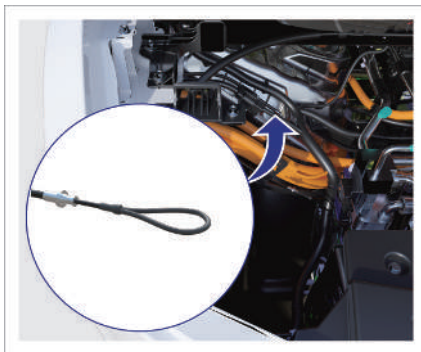
napríklad vŕtačky alebo sušiča na vlasy, z nízkej úrovne na vyššiu úroveň môže aktivovať ochranu vozidla pred preťažením z dôvodu nadmerného prúdového odberu.

- V prípade, že počas napájania externého spotrebiča dôjde k abnormálnej poruche napájania, odpojte elektrický spotrebič z vozidla. Po opätovnej aktivácii funkcie napájania externých zariadení znovu pripojte elektrický spotrebič k vozidlu a ak je to možné, zapnite ho na nižšej úrovni výkonu. ◀

Núdzové odomknutie nabíjacieho konektora

Ak dôjde počas nabíjania vozidla pomocou portu na pomalé nabíjanie k neočakávanej situácii (napr. zlyhanie napájania vozidla alebo mechanická porucha elektronického zámku), ktorá bráni odpojeniu nabíjacieho konektora, konektor možno manuálne odomknúť pomocou tiahla na núdzové odomknutie nabíjacieho konektora.

1. Otvorte prednú kapotu. Jednotlivé kroky postupu nájdete v časti „Otvorenie a zatvorenie prednej kapoty [► 169]“ tejto príručky.



2. Nájdite tiahlo na núdzové odomknutie nabíjacieho konektora a potiahnite ho smerom von.
3. Stlačte poistku na nabíjacom konektore a vytiahnite nabíjací konektor z nabíjacieho portu.



Ak nabíjací konektor stále nemožno odomknúť ani pomocou postupu na núdzové odomknutie, obráťte sa so žiadosťou o pomoc výrobcu nabíjacieho zariadenia alebo servisné stredisko Farizon Auto. Nepripájajte ani neodpájajte nabíjací konektor svojvoľne silou. ◀

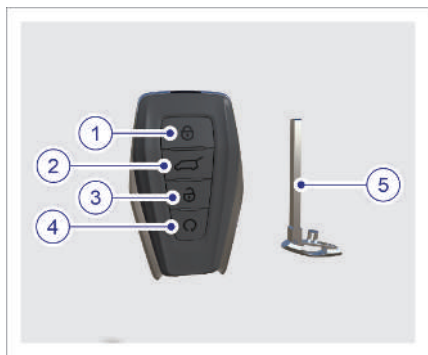
Kľúč a systém ochrany pred odcudzením

Smart kľúč

Smart kľúč je spárovaný so systémom vozidla. V prípade straty, poškodenia alebo odcudzenia kľúča neodkladne kontaktujte servisné centrum Farizon Auto a požiadajte o deaktiváciu kľúča. Po opätovnom nájdení kľúča ho môže servisné centrum opäť aktivovať.

i V prípade výmeny smart kľúča nebude nový kľúč hneď fungovať. Servisné centrum Farizon Auto potrebuje určitý čas na spárovanie nového kľúča s vozidlom. ◀

Tlačidlá na smart kľúči



1. Tlačidlo zamknutia
2. Tlačidlo odomknutia dverí nákladného priestoru
3. Tlačidlo odomknutia
4. Tlačidlo vyhľadania vozidla
5. Mechanický kľúč

! Pri opustení vozidla vždy vezmite smart kľúč so sebou. V

prípade ponechania kľúča vo vozidle a ponechania zapnutého štartovacieho tlačidla môže vzniknúť nebezpečenstvo, alebo môže dôjsť k neoprávnenému alebo neúmyselnému použitiu kľúča. ◀

Vybratie mechanického kľúča



Stlačte poistku na zadnom kryte smart kľúča a potom vytiahnite mechanický kľúč.

Výmena batérie

Ak zistíte, že pomocou smart kľúča nemožno diaľkovo ovládať vozidlo, hoci ste v jeho blízkosti, alebo ak vozidlo nedokáže identifikovať kľúč z dôvodu vybitia batérie, je potrebné batériu v kľúči vymeniť.



1. Vyberte mechanický kľúč, opatrne ho zasunúť do otvoru v strede, potom pomocou neho opatrným páčením otvorte zadný kryt kľúča.



2. Vymeňte batériu, pričom dbajte na správnu orientáciu kladného pólu batérie.

i Typ batérie do smart kľúča: 3 V, CR2032. ◀

3. Zadvaknite zadný kryt na prednú časť smart kľúča v správnom smere tak, aby bol tesne uzavretý.



- Batérie uchovávajte mimo dosahu detí, aby sa zabránilo neúmyselnému prehltnutiu batérie.

- Ak ani po výmene batérie kľúč nefunguje, na vyriešenie problému kontaktujte servisné centrum Farizon Auto. ◀



Použité batérie, prosím, likvidujte v súlade s požiadavkami ochrany životného prostredia, aby sa zabránilo znečisteniu životného prostredia. ◀

Systém ochrany pred odcudzením

Vozidlo je vybavené systémom na ochranu pred odcudzením. Keď vozidlo zamknete pomocou smart kľúča, aktivuje sa režim ochrany pred odcudzením. Keď systém rozpozná otvorenie dverí alebo zapnutie vozidla bez predchádzajúceho odomknutia pomocou smart kľúča, aktivuje sa alarm. Na vozidle sa rozoznie klaksón pri určitej frekvencii a začnú blikať výstražné svetlá. Po odomknutí vozidla pomocou smart kľúča sa ozve hlásenie o deaktivovaní ochrany pred odcudzením.



Nenechávajte smart kľúč ani mechanický kľúč vo vozidle. Hrozí riziko odcudzenia vozidla.



Odomknutie a zamknutie vozidla

Dialkové odomknutie a zamknutie vozidla

Odomknutie

- Krátkym stlačením tlačidla odomknutia na smart kľúči sa odomknú všetky dvere (smerové svetlá trikrát zablikajú*).
- Dlhým stlačením tlačidla odomknutia dverí nákladného priestoru na smart kľúči sa odomknú iba bočné posuvné dvere a dvere nákladného priestoru.

Zamknutie

Krátkym stlačením tlačidla zamknutia na smart kľúči sa všetky dvere zamknú. Smerové svetlá raz zablikajú, klaksón raz zaznie a vozidlo je uzamknuté. Ak sú niektoré dvere otvorené a stlačíte tlačidlo zamknutia na smart kľúči, vozidlo sa nezamkne (smerové svetlá trikrát zablikajú*).

Vyhľadanie vozidla

Keď je vozidlo vypnuté a uzamknuté, stlačte tlačidlo vyhľadania vozidla na smart kľúči dvakrát po sebe. Smerové svetlá trikrát zablikajú a klaksón dvakrát zaznie.

Odomknutie a zamknutie vozidla mechanickým kľúčom

 Keď dôjde k zlyhaniu smart kľúča alebo ovládacieho tlačidla, vozidlo možno odomknúť alebo zamknúť manuálne pomocou mechanického kľúča. ◀

Funkcia núdzového odomknutia

1. Vyberte mechanickú kľúč zo smart kľúča.



2. Zasuňte mechanický kľúč do krytky zámku dverí vodiča, podpáčte ju a odstráňte.



3. Zasuňte mechanický kľúč do kľúčovej dierky a otočením doprava odomknite vozidlo.

 Keď sa vybije batéria v smart kľúči a odomknete dvere vodiča pomocou mechanického kľúča, automaticky sa odomknú všetky dvere. ◀

Funkcia núdzového zamknutia

Tento scenár možno použiť v prípade, že je potrebné vozidlo zamknúť, no nemožno tak urobiť pomocou smart kľúča z dôvodu vybitia batérie vozidla

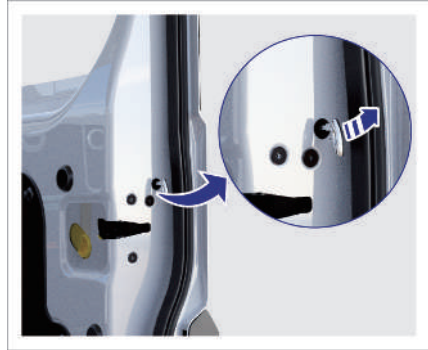
alebo batérie v kľúči s diaľkovým ovládaním.



1. Zamknutie dverí spolujazdca: zasuňte mechanický kľúč do otvoru núdzového zámku vo dverách spolujazdca, stlačte prepínač núdzového zámku a potom dvere spolujazdca zatvorte.



2. Zamknutie bočných posuvných dverí: posuňte prepínač zamykania bočných posuvných bočných dverí doľava do polohy zamknutia a zatvorte dvere.



3. Zamknutie dverí nákladného priestoru: zasuňte mechanický kľúč do otvoru núdzového zámku vo dverách nákladného priestoru, otočením kľúča doľava zamknite dvere nákladného priestoru a potom dvere nákladného priestoru zatvorte.



4. Zamknutie dverí vodiča: zatvorte dvere vodiča, zasuňte mechanický kľúč do kľúčovej diery a otočením doľava zamknite vozidlo.

Odomknutie a zamknutie vozidla zvnútra

Centrálné zamykanie



1. Tlačidlo odomknutia

2. Tlačidlo zamknutia

Ak sú všetky dvere zamknuté, stlačením tlačidla odomknutia odomknete všetky dvere.

Ak sú všetky dvere a predná kapota zatvorené a vozidlo je odomknuté, stlačením tlačidla zamknutia zamknete všetky dvere.

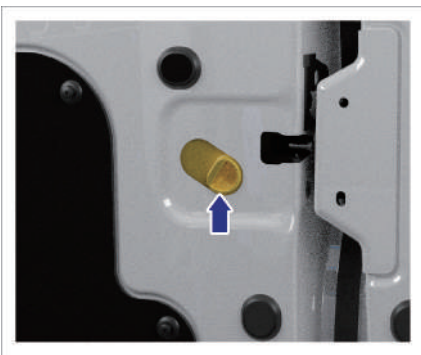
 Funkcia odomykania pomocou interiérového tlačidla funguje iba v prípade, keď nie je aktivovaný systém ochrany pred odcudzením. Keď je systém ochrany pred odcudzením aktivovaný, stlačenie tlačidla nemá žiadny účinok. ◀

Odomknutie a zamknutie bočných posuvných dverí zvnútra



Ak chcete zamknúť bočné posuvné dvere, zatvorte ich a posuňte prepínač zamykania bočných posuvných dverí doľava. Na odomknutie posuňte prepínač zamykania bočných posuvných dverí doprava.

Odomknutie dverí nákladného priestoru zvnútra



Na odomknutie a otvorenie dverí nákladného priestoru stlačte prepínač odomknutia dverí nákladného priestoru hore a doľava.

Detská poistka

Vozidlo je vybavené detskou poistkou na bočných posuvných dverách. Detskú poistku môžete použiť nato,

aby ste deťom zabránili neúmyselne otvoriť dvere zvnútra vozidla.



Prepínače detských poistiek sa nachádzajú na hrane bočných posuvných dverí. Zasuňte mechanický kľúč do otvoru zámku detskej poistky a prepnutím zámku nadol detskú poistku deaktivujete. Keď je detská poistka aktivovaná, bočné posuvné dvere nie je možné otvoriť zvnútra vozidla. Dvere možno otvoriť iba zvonka.

 Po aktivovaní detskej poistky vždy skontrolujte, či nemožno otvoriť bočné posuvné dvere zvnútra, aby ste mali istotu, že detská poistka je v správnej prevádzkovej polohe. ◀

Automatické zamykanie

Keď je vozidlo odomknuté a všetky dvere, predná kapota a dvere nákladného priestoru sú zatvorené, vozidlo možno nastaviť na automatické zamknutie pri prekročení rýchlosti 15 km/h.

Opätovné automatické zamykanie

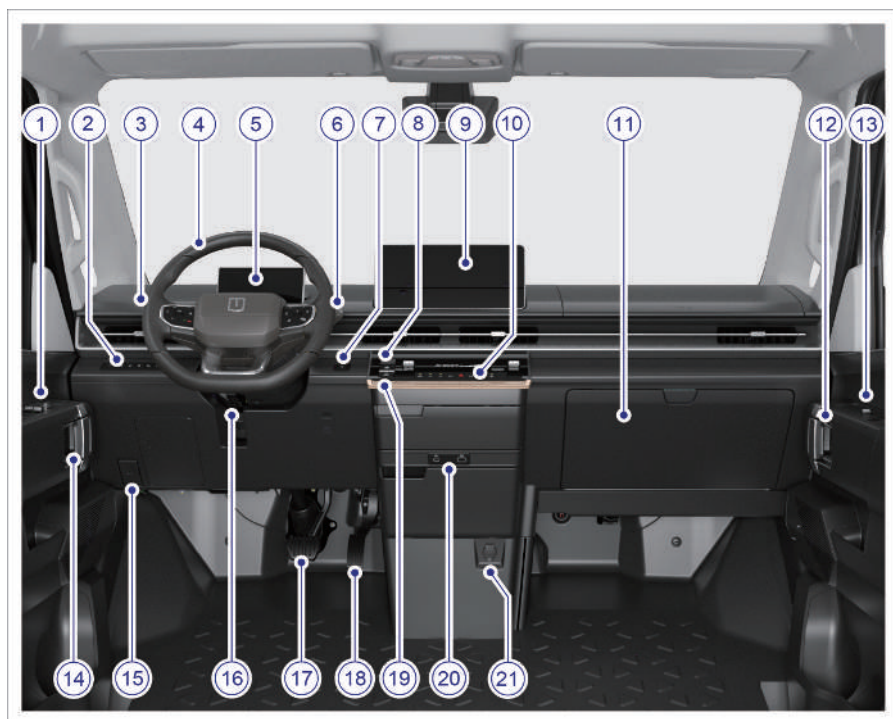
Ak po odomknutí vozidla pomocou smart kľúča nedôjde k otvoreniu dverí alebo vykonaniu iného úkonu na vozidle, vozidlo sa po 30 sekundách automaticky zamkne.

Odomknutie v prípade kolízie

V prípade kolízie sa pri aktivovaní airbagov vozidlo odomkne. Zároveň sa aktivujú výstražné svetlá a vysokonapäťový systém sa odpojí, aby mohol vodič a pasažieri rýchlo a bezpečne opustiť poškodené vozidlo.

Prístrojový panel a ovládacie prvky

Opis kabíny



- | | |
|--|---|
| 1. Kombinovaný spínač na dverách vodiča | 12. Vnútorná kľučka dverí spolujazdca |
| 2. Panel tlačidiel na stredovej konzole | 13. Tlačidlo ovládania okna na strane spolujazdca |
| 3. Modul volantu | 14. Vnútorná kľučka dverí vodiča |
| 4. Volant | 15. Páčka na otvorenie prednej kapoty |
| 5. Prístrojový panel | 16. Páčka nastavenia volantu |
| 6. Elektronická radiaca páka | 17. Brzdový pedál |
| 7. Štartovacie tlačidlo | 18. Pedál akceleračtor |
| 8. Tlačidlo elektronickej parkovacej brzdy | 19. Tlačidlo funkcie AUTO HOLD |

9. Multimediálny displej

10. Ovládací panel klimatizácie

11. Palubná priehradka

20. USB porty

21. Doplnková elektrická zásuvka

Opis prístrojového panela



1. Rýchlomer

2. Prevodový stupeň

3. Denná vzdialenosť

4. Dojazd

5. Ukazovateľ výkonu

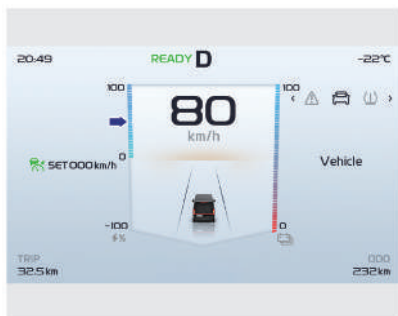
6. Ukazovateľ úrovne nabitia batérie

7. Celková prejdená vzdialenosť

Základné informácie zobrazované na prístrojovom paneli

Ukazovateľ výkonu

Ukazovateľ výkonu slúži na zobrazenie aktuálneho výkonu aktívneho hnacieho motora vozidla v percentách.



Horný limit ukazovateľa je 100 % a spodný limit -100 %. Horná polovica ukazovateľa je modrá a znázorňuje výstupný výkon, spodná je zelená a znázorňuje rekuperáciu energie. Hodnoty zobrazené v spodnej polovici sú záporné.

Ukazovateľ úrovne nabitia batérie

Keď zapnete štartovacie tlačidlo do polohy „ON“, ukazovateľ úrovne nabitia batérie zobrazí aktuálny stav nabitia trakčnej batérie.



Horný limit je 100 %, dolný limit je 0. Keď úroveň nabitia batérie klesne pod 20 %, farba ukazovateľa sa zmení na červenú a rozsvieti sa kontrolka nízkej úrovne batérie. V takom prípade nabite batériu.

Všeobecné informácie zobrazované na prístrojovom paneli

Všeobecné informácie zobrazené na prístrojovom paneli zahŕňajú, čas, vonkajšiu teplotu, zaradený prevodový stupeň, dojazd, dennú vzdialenosť, celkovú prejdenú vzdialenosť a úroveň rekuperácie energie.



Z bezpečnostných dôvodov je zakázané nastavovať zobrazenie na prístrojovom paneli počas jazdy. ◀

Čas

Tu sa zobrazuje aktuálny čas v 24-hodinovom formáte (predvolené nastavenie).

Vonkajšia teplota

Tu sa zobrazuje aktuálna vonkajšia teplota v °C (predvolené nastavenie).

Prevodový stupeň

V hornej časti prístrojového panela sa zobrazuje zaradený prevodový stupeň v reálnom čase. V prípade poruchy pri zmene prevodového stupňa sa na obrazovke prístrojového panela zobrazí výstražné hlásenie.

Dojazd

Tu sa zobrazuje dojazd vozidla vzhľadom na úroveň nabitia batérie. V dôsledku rôznorodých jazdných podmienok a štýlu jazdy sa môže zobrazená hodnota dojazdu od skutočnej vzdialenosti líšiť a táto hodnota je len orientačná.

Denná vzdialenosť

Tu sa zobrazuje prejdená vzdialenosť počas aktuálnej cesty. Dennú vzdialenosť možno vynulovať dlhým stlačením tlačidla OK v predvolenom zobrazení prístrojového panela, t. j. ak nebolo stlačené tlačidlo zmeny režimu.

Celková prejdená vzdialenosť

Tu sa zobrazuje celkový počet najazdených kilometrov.

Úroveň rekuperácie energie

Tu sa zobrazuje aktuálne nastavená úroveň rekuperácie energie. Úroveň rekuperácie energie možno nastaviť stlačením tlačidla rekuperácie energie na paneli tlačidiel na stredovej konzole.

Nastavenia prístrojového panela

Používateľ si môže prostredníctvom prístrojového panela prezerat výstražné hlásenia a nastavovať informácie riadiacej jednotky, ktoré sa majú zobraziť.

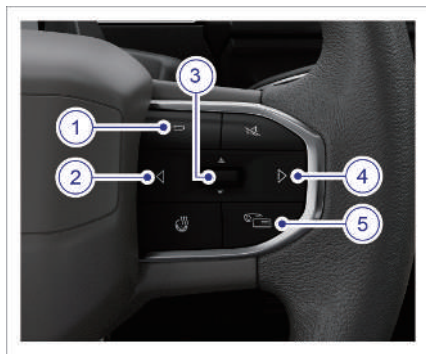


Z bezpečnostných dôvodov je zakázané nastavovať zobrazenie prístrojového panela, keď je vozidlo v pohybe, a preto nie je ponuka nastavenia prístrojového panela počas jazdy k dispozícii. ◀



Pred nastavením zobrazenia prístrojového panela je potrebné krátko stlačiť tlačidlo zmeny režimu na volante na prepnutie režimu ovládania tlačidiel na volante. ◀

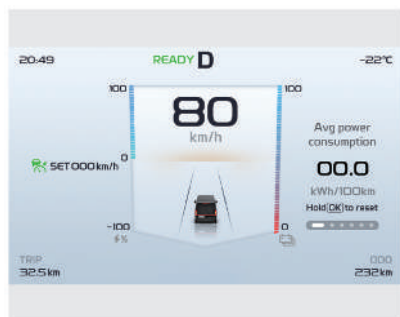
Opis tlačidiel na nastavenie prístrojového panela



1. Tlačidlo Späť: stlačením tohto tlačidla sa vrátite na predchádzajúce zobrazenie.

2. Šípka doľava: krátkym stlačením vyberiete ľavú ponuku.
 3. Tlačidlo Potvrdiť: potlačením tlačidla nahor sa posuniete v ponuke nahor, potlačením tlačidla nadol sa posuniete v ponuke nadol, krátkym stlačením tlačidla potvrdíte vybranú položku ponuky a vstúpite do nižšej úrovne ponuky.
 - i** Keď je vozidlo zapnuté alebo v stave pripravenosti (READY), dlhým tlačením tlačidla Potvrdiť na viac ako 10 sekúnd reštartujete infozábavný systém.
- ◀
4. Šípka doprava: krátkym stlačením vyberiete pravú ponuku.
 5. Tlačidlo prepínania režimov: stlačením tlačidla môžete prepínať medzi ovládaním multimediálneho displeja a prístrojového panela.

Informácie z riadiacej jednotky



Po prepnutí režimu ovládania pomocou tlačidla prepínania režimov na volante možno prepínať

informácie z riadiacej jednotky pomocou šípky doľava/doprava.

Po zobrazení informácií z riadiacej jednotky sa aktuálne zobrazenie uloží a pri ďalšom zapnutí vozidla sa zobrazí tá istá obrazovka.

Zobraziť možno nasledujúce informácie: priemerná spotreba energie, tlak v pneumatikách a teplota pneumatík, zaťaženie vozidla, navigácia, hudba a nastavenia ponuky.

Vynulovanie informácií z riadiacej jednotky

Po prepnutí do režimu prístrojového panela stlačte a podržte tlačidlo Potvrdiť na obrazovke priemernej spotreby energie na vynulovanie dennej vzdialenosti a priemernej spotreby energie. Ak dôjde v medzičase k zobrazeniu inej výstrahy, najskôr zrušte výstrahu a potom znovu vykonajte opísaný postup.

Ponuka nastavení



Po zvolení ponuky nastavení na obrazovke informácií z riadiacej jednotky stlačte tlačidlo Potvrdiť na

volante na vstup do ponuky
nastavení.

Nastavenia ponuky prístrojového panela

1. úroveň ponuky	2. úroveň ponuky	3. úroveň ponuky	4. úroveň ponuky	5. úroveň ponuky
Nastavenia ponuky	Nastavenia vozidla	Upozornenie na prekroč. rýchlosti	Odomknúť Nastavenie rýchlosti	Predvol. rýchľ.: 120 km/h Nastavte rýchlo. tlač. nahor/nadol Potvrdiť Zrušiť
			Späť	
		Vynulovanie servisu	Potvrdiť Zrušiť	
		Späť		
	Programovanie snímačov tlaku v pneu	Ľavý predný snímač	Naprogramovať Späť	
		Pravý predný snímač	Naprogramovať Späť	
		Ľavý zadný snímač	Naprogramovať Späť	
		Pravý zadný snímač	Naprogramovať Späť	
		Späť		
	Nastavenie jednotiek	Jednotky teploty	°C °F Späť	
		Jednotky tlaku	psi	

1. úroveň ponuky	2. úroveň ponuky	3. úroveň ponuky	4. úroveň ponuky	5. úroveň ponuky
			kPa	
			bar	
			Späť	
		Jednotky vzdialenosti	km	
			míle	
			Späť	
		Späť		
	Zoznam chýb	Zoznam chýb		
		Späť		
	Späť			

Výstražné kontrolky a indikátory

Opis výstražných kontroliek a indikátorov

Výstražné kontrolky a indikátory na prístrojovom paneli informujú vodiča o aktuálnom stave vozidla. Systém vykonáva pred naštartovaním vozidla autonómnou kontrolu a niektoré kontrolky môžu zhasnúť až po určitom čase alebo po naštartovaní vozidla. Výstražné hlásenie a rozsvietená výstražná kontrolka indikujú, že sa mohla vyskytnúť porucha počas prevádzky príslušnej funkcie alebo systému. Niektoré z nich sprevádza vizuálna alebo zvuková signalizácia.

Symbol	Názov	Farba
	Kontrolka parkovacej brzdy	Červená
	Kontrolka poruchy brzdového systému	Červená/žltá
	Kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia (EPS)	Červená/žltá
	Výstražná kontrolka nezapnutého bezpečnostného	Červená
	Kontrolka poruchy airbagu	Červená
	Kontrolka poruchy pohonného systému	Červená

Symbol	Názov	Farba
	Kontrolka poruchy hnacieho motora	Červená
	Kontrolka pripojeného nabíjacieho kábla	Červená
	Kontrolka poruchy trakčnej batérie	Červená
	Kontrolka nadmernej teploty trakčnej batérie	Červená
	Výstražná kontrolka poruchy nabíjania nízkonapäťovej batérie	Červená
	Kontrolka diaľkového zamykania	Červená
	Kontrolka zadného hmlového svetla	Žltá
	Výstražná kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS)	Žltá
	Kontrolka elektronickej kontroly stability (ESC)	Žltá
	Kontrolka vypnutého systému ESC	Žltá
	Kontrolka zapnutého automatického núdzového brzdzenia (AEB)	Žltá
	Kontrolka vypnutého systému AEB	Žltá
	Kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách	Žltá
	Kontrolka systému monitorovania únavy vodiča	Žltá
	Výstražná kontrolka odpojenej trakčnej batérie	Žltá
	Kontrolka nízkej úrovne nabitia trakčnej batérie	Žltá
	Kontrolka obmedzenia výkonu	Žltá
	Kontrolka poruchy systému elektronickej distribúcie brzdnej sily (EBD)	Žltá
	Kontrolka ľavej smerovky	Zelená
	Kontrolka pravej smerovky	Zelená
	Kontrolka výstražných svetiel	Zelená
	Kontrolka stretávacích svetiel	Zelená
	Kontrolka obrysových svetiel	Zelená
	Kontrolka predného hmlového svetla	Zelená

Symbol	Názov	Farba
	Kontrolka stavu funkcie AUTO HOLD	Zelená/červená
	Kontrolka READY	Zelená
	Kontrolka ekonomického režimu	Zelená
	Kontrolka režimu ovládania jedným pedálom	Zelená
	Kontrolka systému udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)	Zelená/žltá/sivá
	Kontrolka systému detekcie vozidla v mŕtvom uhle	Zelená/červená
	Kontrolka systému riadenia jazdy z kopca (HDC)	Zelená/žltá
	Kontrolka stavu adaptívneho tempomatu (ACC)	Zelená/sivá/červená
	Kontrolka stavu inteligentného tempomatu (ICC)	Zelená/sivá/červená/žltá
	Kontrolka diaľkových svetiel	Modrá
	Kontrolka inteligentných diaľkových svetiel	Biela/žltá

Pokyny týkajúce sa výstražných kontroliek a indikátorov

Kontrolka parkovacej brzdy – červená

Keď aktivujete parkovaciu brzdú, na prístrojovom paneli sa rozsvieti červená kontrolka. Po uvoľnení parkovacej brzdy Kontrolka zhasne.

Výstražná kontrolka poruchy brzdového systému – červená/žltá

Po zapnutí štartovacieho tlačidla do polohy ON sa počas autonómnej kontroly na niekoľko sekúnd rozsvieti červená výstražná kontrolka a potom zhasne, čo znamená, že systém

funguje správne. Ak výstražná kontrolka zostane svietiť, znamená to príliš nízku hladinu brzdovej kvapaliny.

Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti žltá výstražná kontrolka, znamená to, že brzdový systém má inú poruchu. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.



Ak výstražná kontrolka poruchy brzdového systému zostane svietiť, znamená to, že brzdový systém obsahuje poruchu. Ak budete v takomto stave jazdiť, môže dôjsť k nehode. Ak sa rozsvieti táto výstražná kontrolka počas jazdy, zídte z

cesty, opatrne zastavte vozidlo a kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto. ◀

Výstražná kontrolka poruchy elektronického posilňovača riadenia (EPS) – červená/žltá

V prípade všeobecnej poruchy EPS sa rozsvieti žltá výstražná kontrolka na prístrojovom paneli. V prípade vážnej poruchy EPS sa rozsvieti červená výstražná kontrolka na prístrojovom paneli. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.

Výstražná kontrolka bezpečnostného pásu – červená

Ak nemá vodič alebo spolujazdec po zapnutí štartovacieho tlačidla do polohy ON zapnutý bezpečnostný pás, výstražná kontrolka zostane svietiť. Potom, ako si vodič alebo spolujazdec správne zapne bezpečnostný pás, výstražná kontrolka zhasne.

Výstražná kontrolka poruchy airbagu – červená

Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade akejkoľvek poruchy systému airbagov. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.

Výstražná kontrolka poruchy napájacieho systému – červená

Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade akejkoľvek poruchy napájacieho systému vozidla. Na

vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.

Kontrolka poruchy hnacieho motora

Táto kontrolka sa rozsvieti v prípade akejkoľvek poruchy hnacieho motora (alebo riadiacej jednotky motora). Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.

Kontrolka pripojeného nabíjacieho kábla – červený

Po pripojení nabíjacieho kábla sa kontrolka rozsvieti. Keď je pripojený nabíjací kábel, vozidlo nemožno naštartovať ani sa s ním pohnúť.

Výstražná kontrolka poruchy trakčnej batérie – červená

Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade akejkoľvek poruchy trakčnej batérie. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.

Kontrolka alarmu nadmernej teploty trakčnej batérie – červená

Táto kontrolka sa rozsvieti v prípade nadmernej teploty trakčnej batérie. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.

Výstražná kontrolka poruchy nabíjania nízkonapätovej batérie – červená

Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti v prípade akejkoľvek poruchy nízkonapätovej batérie. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.

Kontrolka diaľkového zamykania – červená

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď aktivujete funkciu diaľkového zamykania.

Kontrolka zadného hmlového svetla – žltá

Táto kontrolka sa rozsvieti po zapnutí zadného hmlového svetla.

Výstražná kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS) – žltá

Po zapnutí štartovacieho tlačidla do polohy „ON“ sa na niekoľko sekúnd rozsvieti táto výstražná kontrolka na účely kontroly funkčnosti. Ak ABS a brzdový asistent fungujú správne, výstražná kontrolka automaticky zhasne. Ak sa vyskytne porucha systému počas štartovania alebo jazdy, výstražná kontrolka sa rozsvieti. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto. Ak sa výstražná kontrolka rozsvieti a zhasne počas jazdy, a znovu sa nerozsvieti, možno predpokladať, že systém funguje správne.



Ak zostane výstražná kontrolka systému ABS svietiť, vozidlo ihneď zaparkujte na bezpečné miesto a kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto na vykonanie opravy vozidla. V takom prípade bude tiež značne znížená stabilita vozidla pri brzdení z dôvodu poruchy ABS.



Kontrolka elektronickej kontroly stability (ESC) – žltá

Táto kontrolka bliká počas zásahu systému ESC. V prípade poruchy systému ESC zostane kontrolka svietiť. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.



Kontrolka vypnutia elektronickej kontroly stability (ESC OFF) – žltá

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je systém ESC vypnutý. Po opätovnom zapnutí systému ESC kontrolka zhasne.



Kontrolka zapnutého automatického núdzového brzdienia (AEB) – žltá

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je systém AEB vypnutý. Táto kontrolka bliká pri riziku kolízie.



Kontrolka vypnutého automatického núdzového brzdienia (AEB) – žltá

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je systém AEB zapnutý.

Kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách – žltá

Keď systém monitorovania tlaku v pneumatikách rozpozná abnormálny tlak v pneumatikách, kontrolka zostane svietiť. Ak kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách približne minútu bliká a potom zostane svietiť, znamená to, že systém má poruchu. Na vyriešenie problému kontaktujte servisné centrum Farizon Auto.

Kontrolka systému monitorovania únavy vodiča – žltá

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je funkcia monitorovania únavy vodiča vypnutá, keď sa vyskytne porucha alebo keď je zakrytá kamera.

Výstražná kontrolka odpojenej trakčnej batérie – žltá

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď dôjde k odpojeniu napájania trakčnej batérie. V takom prípade je vstupné napätie riadiacej jednotky motora nulové a vozidlo nemožno uviesť do prevádzky. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.

Kontrolka nízkej úrovne nabitia batérie – žltá

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď zostávajúca úroveň nabitia batérie klesne pod 20 %. Vozidlo neodkladne nabíjajte.

Kontrolka obmedzenia výkonu – žltá

V prípade niektorých konkrétnych porúch môže byť výkon vozidla obmedzený. V takom prípade sa rozsvieti kontrolka obmedzenia výkonu. Ak kontrolka svieti, znamená to, že zrýchlenie vozidla bude výrazne obmedzené.

Kontrolka poruchy systému elektronickej distribúcie brzdné sily (EBD) – žltá

Kontrolka sa rozsvieti v prípade poruchy systému EBD. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.

Kontrolka ľavej smerovky – zelená

Po zapnutí ľavej smerovky sa súčasne rozsvieti kontrolka ľavej smerovky a ľavá smerovka.

Kontrolka pravej smerovky – zelená

Po zapnutí pravej smerovky sa súčasne rozsvieti kontrolka pravej smerovky a pravá smerovka.



Ak kontrolka smerovky bliká rýchlejšie ako obvykle, znamená to, že vonkajšia smerovka na danej strane má poruchu. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto. ◀

Indikátor výstražných svetiel – zelený

Po zapnutí výstražných svetiel začnú smerovky na ľavej a pravej strane a

kontrolky ľavej a pravej smerovky na prístrojovom paneli súčasne blikať.

Kontrolka stretávacích svetiel – zelená

Táto kontrolka sa rozsvieti po zapnutí stretávacích svetiel.

Kontrolka obrysových svetiel – zelená

Táto kontrolka sa rozsvieti po zapnutí obrysových svetiel.

Kontrolka hmlových svetiel – zelená

Táto kontrolka sa rozsvieti po zapnutí predného hmlového svetla.

Kontrolka stavu funkcie AUTO HOLD – zelená/červená

Keď je funkcia AUTO HOLD aktívna, kontrolka na prístrojovom paneli sa zobrazí nazeleno; keď má funkcia AUTO HOLD poruchu, výstražná kontrolka na prístrojovom paneli sa rozsvieti načerveno.

Kontrolka READY – zelená

Táto kontrolka sa rozsvieti po aktivácii pohonného systému vozidla. Ak indikátor READY nesvieti, znamená to, že vozidlo má poruchu alebo nie sú splnené iné prevádzkové podmienky. V takom prípade nemožno aktivovať pohonný systém vozidla a vozidlo nemôže fungovať normálne.

Kontrolka úspory energie/ekonomického režimu – zelená

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je vozidlo v režime úspory energie/

ekonomickom režime. V tomto režime je výkon vozidla plynulejší, čo pomáha šetriť energiu a umožňuje dosiahnuť maximálny dojazd.



Kontrolka režimu ovládania jedným pedálom – zelená

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď sa aktivuje režim ovládania jedným pedálom.

Kontrolka systému udržiavania v jazdnom pruhu (LKA) – zelená/žltá/sivá

Keď je aktivovaná funkcia udržiavania v jazdnom pruhu, na kombinovanom prístrojovom paneli sa rozsvieti sivá kontrolka. Keď funkcia po zapnutí pracuje správne, na kombinovanom prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka zelenou farbou. Po vypnutí funkcie alebo niektorých jej súčastí sa na kombinovanom prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka žltou farbou. Keď sa vyskytne porucha, na kombinovanom prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka žltou farbou spolu s výstražným hlásením.



Kontrolka systému detekcie vozidla v mŕtvom uhle – zelená/červená

Táto kontrolka sa rozsvieti nazeleno po zapnutí funkcie detekcie vozidla v mŕtvom uhle.

V prípade poruchy funkcie detekcie vozidla v mŕtvom uhle sa na

prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka červenou farbou.



Kontrolka systému riadenia jazdy z kopca (HDC) – zelená/žltá

Táto kontrolka sa rozsvieti nazeleno po zapnutí funkcie HDC. V prípade poruchy funkcie HDC sa rozsvieti kontrolka na prístrojovom paneli nažltá. Na vyriešenie problému kontaktujte servisné centrum Farizon Auto.



Kontrolka stavu adaptívneho tempomatu (ACC) – zelená/sivá/červená

Keď nie je funkcia ACC zapnutá, kontrolka na prístrojovom paneli sa zobrazí sivou farbou. Po zapnutí funkcie ACC sa kontrolka na prístrojovom paneli rozsvieti nazeleno. V prípade poruchy systému ACC sa kontrolka na prístrojovom paneli rozsvieti načerveno.



Kontrolka stavu inteligentného tempomatu (ICC) – zelená/sivá/červená/žltá

Keď nie je funkcia ICC zapnutá, kontrolka na prístrojovom paneli sa zobrazí sivou farbou. Po zapnutí funkcie ICC sa kontrolka na prístrojovom paneli rozsvieti nazeleno. V prípade všeobecnej poruchy systému ICC sa kontrolka na prístrojovom paneli rozsvieti nažltá. V prípade vážnej poruchy systému ICC sa kontrolka na prístrojovom paneli rozsvieti načerveno.

Kontrolka diaľkových svetiel – modrá

Táto kontrolka sa rozsvieti po zapnutí diaľkových svetiel.



Kontrolka inteligentných diaľkových svetiel – biela/žltá

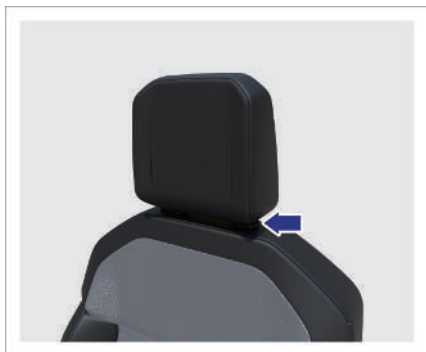
Po zapnutí inteligentných diaľkových svetiel sa na kombinovanom prístrojovom paneli rozsvieti biela kontrolka. V prípade poruchy inteligentných diaľkových svetiel sa na kombinovanom prístrojovom paneli rozsvieti žltá kontrolka.

Sedadlá

Predné sedadlá

Nastavenie hlavových opierok predných sedadiel

Pred jazdou je potrebné správne nastaviť hlavové opierky tak, aby boli zarovno s hlavou pasažiera. Vďaka tomu sa zníži riziko poranenia krku v prípade nehody.



Pri nastavovaní hlavovej opierky smerom nahor stačí opierku vytiahnuť smerom nahor. Pri nastavovaní hlavovej opierky smerom nadol stlačte poistku na bočnej strane hlavovej opierky a posuňte ju do požadovanej polohy, kým nebudete počuť cvaknutie, ktoré potvrdzuje zaistenie hlavovej opierky.

 Hlavové opierky nenastavujte, keď je vozidlo v pohybe. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom a výraznému zvýšeniu rizika nehody s možnými smrteľnými následkami. ◀

Nastavenie sedadla vodiča

Vodič si môže nastaviť sedadlo do pohodlnej polohy pomocou páčky na nastavenie v pozdĺžnom smere v spodnej časti sedadla a páčky na nastavenie operadla na bočnej strane sedadla.

 Nasledujúci postup nastavenia sedadla platí iba pre sedadlo vodiča: Postup nastavenia sedadla spolujazdca nájdete v tejto časti. ◀



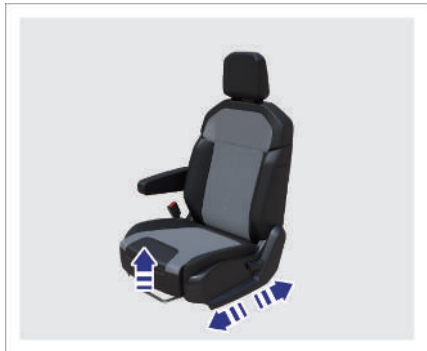
1. Páčka nastavenia sedadla v pozdĺžnom smere
2. Nastavenie sklonu operadla



- Nenastavujte operadlo sedadla počas jazdy. Posúvanie sedadla počas jazdy môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom, čo môže mať za následok nehodu či dokonca vážne zranenia.
- Sedadlo nenastavujte, keď je vozidlo v pohybe. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad

vozidlom s následkom zranenia či dokonca smrti. ◀

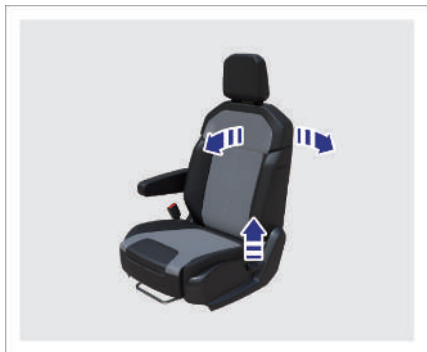
Nastavenie sedadla v pozdĺžnom smere



Potiahnite páčku nastavenia sedadla v pozdĺžnom smere a posuňte sedadlo do požadovanej polohy. Potom páčku uvoľnite.

- i** Po nastavení sedadla v pozdĺžnom smere môžete sedadlom pohnúť dopredu a dozadu, aby ste mali istotu, že je zaistené v správnej polohe. ◀

Nastavenie sklonu operadla



Potiahnite páčku nastavenia sklonu operadla na uvoľnenia operadla.

Nastavte operadlo do požadovanej polohy a uvoľnite páčku na zaistenie operadla.

- ⚠** Bezpečnostný pás dokáže poskytovať maximálnu ochranu pri náraze iba za predpokladu, že je sedadlo v správnej polohe a operadlo v zvislej polohe. V prípade, že sa zadní pasažieri opierajú o operadlá predných sedadiel, panvová časť bezpečnostného pásu môže sklznúť a pôsobiť nadmernou silou na brucho, alebo môže dôjsť ku kontaktu krku s ramennou časťou bezpečnostného pásu. V prípade čelnej zrážky môže viesť nadmerné naklonenie sedadla k zvýšenému riziku zranení pasažierov. ◀

- i** Po nastavení sklonu operadla môžete operadlom jemne pohnúť dopredu a dozadu, aby ste mali istotu, že je zaistené v správnej polohe. ◀

Odvetrávanie a vyhrievanie sedadiel

Odvetrávanie predných sedadiel



1. Tlačidlo odvetrávania sedadiel
2. Tlačidlo synchronného ovládania
3. Tlačidlo odvetrávania sedadiel/ nastavenia teploty

Po stlačení tlačidla odvetrávania sedadiel na multimediálnom displeji sa aktivuje odvetrávanie sedadiel a tlačidlo sa zvýrazní. Po stlačení tlačidla synchronného ovládania možno nastavovať sedadlo vodiča aj spolujazdca súčasne. Synchronné ovládanie možno vypnúť a sedadlá nastavovať samostatne. Vybratím možnosti OFF (VYPNUTÉ) sa odvetrávanie sedadla na príslušnej strane vypne.

- i** • Odvetrávanie predných sedadiel je k dispozícii iba vtedy, keď je štartovacie tlačidlo v polohe ON.
- Vyhrievanie a odvetrávanie sedadla nemožno aktivovať súčasne. ◀

Vyhrievanie predného sedadla



1. Tlačidlo vyhrievania sedadla
2. Tlačidlo synchronného ovládania
3. Tlačidlo odvetrávania sedadiel/ nastavenia teploty

Po stlačení tlačidla vyhrievania sedadiel na multimediálnom displeji sa aktivuje vyhrievanie sedadiel a tlačidlo sa zvýrazní. Po stlačení tlačidla synchronného ovládania možno nastavovať sedadlo vodiča aj spolujazdca súčasne. Synchronné ovládanie možno vypnúť a sedadlá nastavovať samostatne. Vybratím možnosti OFF (VYPNUTÉ) sa vyhrievanie sedadla na príslušnej strane vypne.

⚠ Nepoužívajte funkciu vyhrievania sedadiel, pokiaľ necítite bolesť a teplotu z dôvodu užívania liekov, paralýzy, necitlivosti alebo iného zdravotného stavu, aby nedošlo k vzniku popálenín. ◀

- ⚠** • Sedadlá nečistite vlhkým spôsobom.
- Neklaďte na sedadlách ani na ne nevyvíjajte koncentrovaný tlak, aby ste zabránili

poškodeniu vyhrievacích
článkov v sedadlách.

- Nepoužívajte funkciu vyhrievania sedadla, ak je na ňom umiestnený vankúš alebo podsedák. ◀

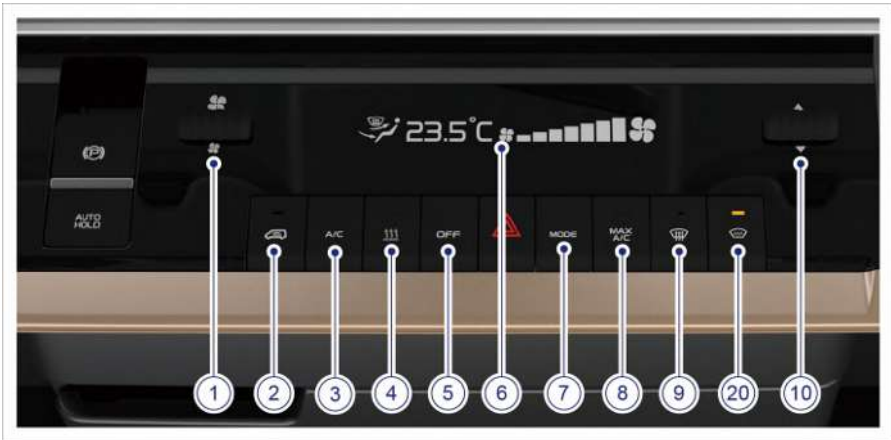
i

- Vyhrievanie predných sedadiel je k dispozícii iba vtedy, keď je štartovacie tlačidlo v polohe ON.
- Vyhrievanie a odvetrávanie sedadla nemožno aktivovať súčasne. ◀

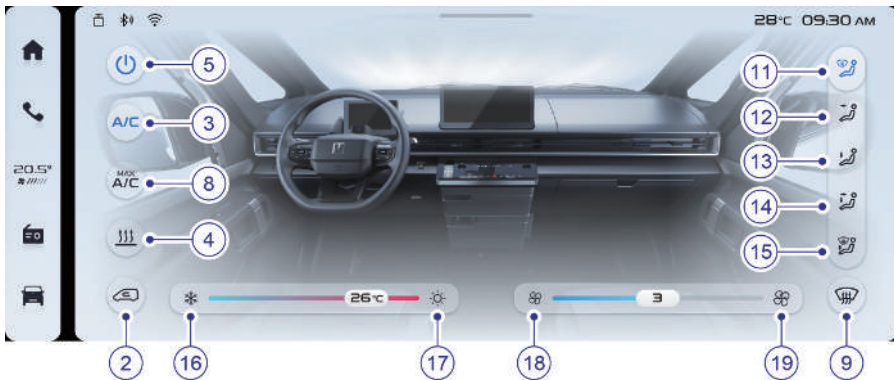
Klimatizácia

Ovládanie klimatizácie

Ovládací panel klimatizácie



Ovládanie klimatizácie sa nachádza na multimediálnom displeji



- | | |
|---|---|
| 1. Tlačidlo nastavenia intenzity prúdenia vzduchu | 11. Tlačidlo režimu prúdenia na čelné sklo |
| 2. Tlačidlo čerstvého vzduchu/recirkulácie | 12. Tlačidlo režimu prúdenia do oblasti tváre |
| 3. Tlačidlo klimatizácie | 13. Tlačidlo režimu prúdenia do oblasti nôh |

- | | |
|---|---|
| 4. Tlačidlo teplého vzduchu | 14. Tlačidlo režimu prúdenia do oblasti tváre a nôh |
| 5. Tlačidlo VYPNÚŤ | 15. Tlačidlo režimu prúdenia na čelné sklo a do oblasti nôh |
| 6. LCD displej klimatizácie | 16. Tlačidlo zníženia teploty |
| 7. Tlačidlo voľby režimu | 17. Tlačidlo zvýšenia teploty |
| 8. Tlačidlo max. intenzity klimatizácie | 18. Tlačidlo zníženia hlasitosti |
| 9. Tlačidlo rozmrazovania/ odrosenia čelného skla | 19. Tlačidlo zvýšenia hlasitosti |
| 10. Tlačidlo nastavenia teploty | |

Opisy funkcií ovládacích tlačidiel klimatizácie

1. Tlačidlo nastavenia intenzity prúdenia vzduchu

Pomocou tohto tlačidla možno nastaviť intenzitu prúdenia vzduchu. K dispozícii je celkovo 7 úrovní. Stlačením tlačidla nadol znížite intenzitu prúdenia vzduchu a stlačením tlačidla nahor zvýšite intenzitu prúdenia vzduchu.

2. Tlačidlo čerstvého vzduchu/recirkulácie

Opakovaným stláčaním tlačidla môžete prepínať medzi prívodom čerstvého vzduchu a režimom recirkulácie vzduchu. Keď aktivovaný režim recirkulácie, kontrolka na tlačidle svieti. V režime prívodu čerstvého vzduchu do vozidla prúdi čerstvý vzduch zvonka, čo pomáha zvýšiť kvalitu ovzdušia vo vozidle. Režim recirkulácie umožňuje vnútornú recirkuláciu vzduchu vo vozidle, čo pomáha rýchlo vychladiť alebo zohriať vzduch vo vozidle a zabraňuje vstupu vzduchu a pachov z exteriéru do vozidla.



Dlhodobé používanie režimu recirkulácie môže spôsobiť zníženie kvality vzduchu vo vozidle a zahmlenie okien, či dokonca urýchliť únavu a rozptýlenie vodiča, čo môže viesť k dopravnej nehode a zraneniu osôb. ◀



- Keď je vonkajšia teplota vysoká, odporúčame používať recirkuláciu s cieľom znížiť spotrebu energie a rýchlejšie znížiť teplotu v kabíne.
- V zime sa odporúča prepnúť na prívod čerstvého vzduchu, aby sa zabránilo zahmlievaniu okien, čo môže mať vplyv na bezpečnosť jazdy. ◀

3. **Tlačidlo klimatizácie**

Stlačením tlačidla možno zapnúť alebo vypnúť klimatizáciu. Ak vonkajšia teplota klesne pod -3°C , systém klimatizácie sa vypne (ale kontrolka zostane svietiť).



Ak klimatizácia nefunguje podľa očakávania, skontrolujte povrch výparníka, či na ňom nie sú nahromadené nečistoty alebo hmyz. Navštívte servisné centrum Farizon Auto a nechajte klimatizáciu vyčistiť. ◀

4. **Tlačidlo teplého vzduchu**

Stlačením tlačidla kúrenia možno zapnúť alebo vypnúť klimatizáciu. Keď je aktivovaný režim kúrenia, kontrolka na tlačidle sa rozsvieti.

5. **Tlačidlo VYPNÚŤ**

Stlačením tohto tlačidla možno klimatizáciu vypnúť.

6. **LCD displej klimatizácie**

Zobrazuje čiastkové informácie o aktuálnom stave klimatizácie.

7. **Tlačidlo voľby režimu**

Opakovaným stláčaním tohto tlačidla možno vybrať režim prúdenia vzduchu do oblasti tváre, tváre + nôh alebo nôh, režim prúdenia do oblasti nôh + režim rozmrazovania a samotný režim rozmrazovania.

8. **Tlačidlo max. intenzity klimatizácie**

Stlačením tohto tlačidla možno zapnúť alebo vypnúť rýchle vychladenie interiéru.

9. **Tlačidlo rozmrazovania/odrostenia čelného skla**

Stlačením tohto tlačidla možno zapnúť alebo vypnúť rozmrazovanie čelného skla. V takom prípade sa automaticky zapne klimatizácia a prívod čerstvého vzduchu. Intenzita prúdenia vzduchu sa nastaví na maximálnu rýchlosť. Pomocou tohto režimu možno odstrániť zahmlenie čelného skla.



Ak chcete odstrániť zahmlenie teplým vzduchom, musíte stlačiť tlačidlo kúrenia a vypnúť klimatizáciu. ◀

10. **Tlačidlo nastavenia teploty**

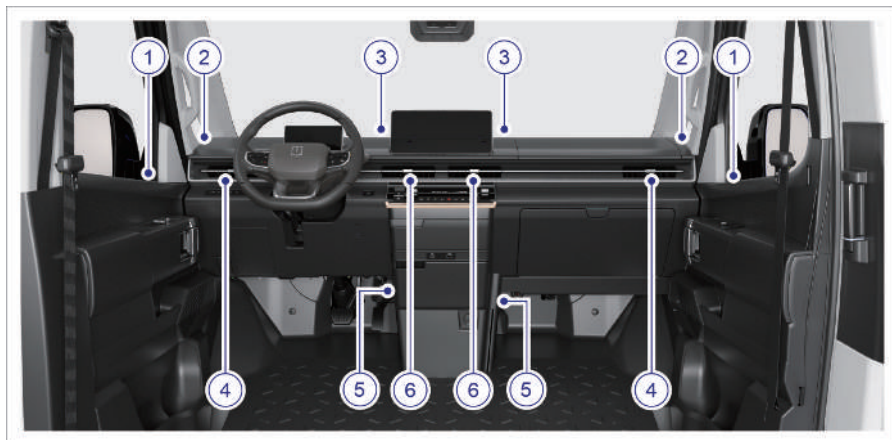
Nastavenie teploty vzduchu v interiéri: stlačením tlačidla nadol znížite teplotu, stlačením tlačidla nahor zvýšite teplotu. Po prekročení hodnoty $31,5^{\circ}\text{C}$ sa zobrazí HI a pri znížení teploty pod $17,5^{\circ}\text{C}$ sa zobrazí LO.

11. **Tlačidlo režimu prúdenia na čelné sklo**

Stlačením tohto tlačidla sa aktivuje režim prúdenia vzduchu na čelné sklo a rozsvieti sa kontrolka.

12. **Tlačidlo režimu prúdenia do oblasti tváre**
Stlačením tohto tlačidla sa aktivuje režim prúdenia vzduchu na tvár a rozsvieti sa kontrolka.
13. **Tlačidlo režimu prúdenia do oblasti nôh**
Stlačením tohto tlačidla sa aktivuje režim prúdenia vzduchu na nohy a rozsvieti sa kontrolka.
14. **Tlačidlo režimu prúdenia do oblasti tváre a nôh**
Stlačením tohto tlačidla sa aktivuje režim prúdenia vzduchu na tvár a nohy a rozsvieti sa kontrolka.
15. **Tlačidlo režimu prúdenia na čelné sklo a do oblasti nôh**
Stlačením tohto tlačidla sa aktivuje režim prúdenia vzduchu na čelné sklo a na nohy a rozsvieti sa kontrolka.
16. **Tlačidlo zníženia teploty**
Toto tlačidlo slúži na zníženie teploty. Keď je nastavená teplota 17,5 °C tlačidlo zostane nefunkčné.
17. **Tlačidlo zvýšenia teploty**
Toto tlačidlo slúži na zvýšenie teploty. Keď je nastavená teplota 31,5 °C tlačidlo zostane nefunkčné.
18. **Tlačidlo zníženia hlasitosti**
Toto tlačidlo slúži na zníženie hlasitosti. Keď nastavíte hlasitosť na úroveň 1, fungovanie tlačidla sa deaktivuje.
19. **Tlačidlo zvýšenia hlasitosti**
Toto tlačidlo slúži na zvýšenie hlasitosti. Keď nastavíte hlasitosť na úroveň 7, fungovanie tlačidla sa deaktivuje.

Umiestnenie vývodu vzduchu



- | | |
|---|--|
| 1. Vývody vzduchu na dverách | 4. Bočný vývod vzduchu |
| 2. Bočný vývod vzduchu na rozmrazovanie okien | 5. Vývod vzduchu do priestoru pre nohy |
| 3. Vývody vzduchu na rozmrazovanie čelného skla | 6. Stredový vývod vzduchu |

Nastavenie vývodu vzduchu

Nastavovanie vývodov vzduchu



Smer prúdenia vzduchu nastavíte pohybom ovládacích prvkov, ako je znázornené na obrázku.

Zatvorenie vývodov vzduchu



Ak chcete zatvoriť stredový vývod vzduchu, posuňte ovládací prvok stredového vývodu vzduchu úplne doľava v smere šípky, ako je znázornené na obrázku.



Ak chcete zatvoriť bočný vývod vzduchu, posuňte ovládací prvok bočného vývodu vzduchu úplne doľava v smere šípky, ako je znázornené na obrázku.

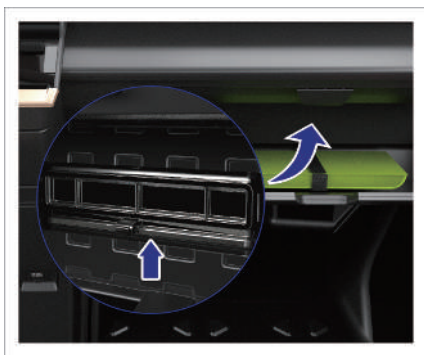
Údržba klimatizácie

Údržba klimatizačného systému

- Ak je vozidlo zaparkované dlhší čas na slnku, teplota v interiéri vozidla výrazne stúpe. V takom prípade odporúčame najskôr otvoriť všetky okná, aby mohol horúci vzduch uniknúť, a potom zapnúť klimatizáciu na vychladenie interiéru. Po znížení teploty vo vozidle zatvorte okná a nastavte teplotu podľa potreby.
- Vo vlhkom počasí by nemal prúdiť chladný vzduch priamo na čelné sklo, aby sa zabránilo kondenzácii na vonkajšej strane čelného skla z dôvodu teplotného rozdielu medzi vnútorným a vonkajším povrchom skla.

- Pri jazde po prašných cestách zatvorte všetky okná a aktivujte vnútornú cirkuláciu vzduchu.
- Počas používania klimatizácie nefajčite, aby ste sa vyhli podráždeniu alebo štipaniu očí.
- Pravidelná výmena filtra klimatizácie pomáha zachovať svieži vzduch v interiéri.

Filter klimatizácie



Filter klimatizácie sa nachádza v zadnej časti palubnej priehradky. Filter účinne zachytáva prach, peľ a iné jemné častice obsiahnuté v ovzduší.

Na zachovanie optimálnej účinnosti filtrácie je potrebné filter klimatizácie pravidelne kontrolovať a vymieňať. Filter klimatizácie namontujte v smere šípky, aby bola zaručená montáž v správnom smere.

Dlhodobé skladovanie vozidla

Po dlhodobom uskladnení vozidla otvorte dvere, aby sa interiér vyvetral. Klimatizačný systém nastavte na prívod vonkajšieho vzduchu, aby došlo k vyvetraniu nepríjemných

pachov a zachovaní sviežeho
vzduchu vo vozidle.

Kombinovaný prepínač (svetlá a stierače)

Kombinovaný prepínač svetiel

Smerovky



Potlačením kombinovaného prepínača svetiel nahor/nadol zapnete pravú/ľavú smerovku. Po dokončení zatáčania prepnete kombinovaný prepínač späť do strednej polohy. Smerovka na príslušnej strane sa vypne. Smerovka sa tiež vypne automaticky po vyrovnaní volantu.

Signalizácia zmeny jazdného pruhu



Keď kombinovaný prepínač svetiel jemne potlačíte nahor/nadol do prvej polohy a následne ho uvoľníte, prepínač sa vráti do východiskovej polohy a pravá/ľavá smerovka trikrát zabliká.

Obrysové svetlá



Prepnutím kombinovaného prepínača do polohy  zapnete predné a zadné obrysové svetlá.

Stretávacie svetlá



Prepnutím kombinovaného prepínača do polohy  zapnete stretávacie svetlá.

Diaľkové svetlá



Diaľkové svetlá zapnete potlačením kombinovaného prepínača do koncovej polohy v smere šípky A pri zapnutých stretávacích svetlách. Opätovným potlačením kombinovaného prepínača do koncovej polohy v smere šípky A sa diaľkové svetlá vypnú. Kombinovaný prepínač sa po uvoľnení vráti do východiskovej polohy.



- Diaľkové svetlá používajte zodpovedne. Nesprávny používaním môžete oslniť iných účastníkov cestnej premávky a spôsobiť nehodu.
- Používanie diaľkových svetiel je na niektorých úsekoch ciest zakázané. Vždy dodržiavajte dopravné predpisy platné pre daný úsek cesty, po ktorom jazdíte. ◀

Svetelná húkačka



Potiahnutím kombinovaného prepínača v smere šípky B zo stredovej polohy zapnete diaľkové svetlá. Po uvoľnení sa páčka kombinovaného prepínača vráti do východiskovej polohy a diaľkové svetlá zhasnúť. Svetelnú húkačku môžete používať opakovane viacnásobným potiahnutím páčky.

Zadné hmlové svetlo



Prepnutím kombinovaného prepínača do polohy  zapnete zadné hmlové svetlo. Súčasne s ním sa zapnú aj predné stretávacie svetlá.

Automatické ovládanie svetiel



Kombinovaný prepínač svetiel je predvolene v polohe **AUTO**. Keď je aktivované automatické ovládanie svetiel, systém automatického ovládania svetiel zapína a vypína svetlá na základe úrovne okolitého svetla. Po zotmení pod určitú hranicu (napríklad po západe slnka alebo vjazde do tunelu) sa automaticky rozsvietia obrysové svetlá a stretávacie svetlá. Po zvýšení úrovne

okolitého svetla sa obrysové svetlá a stretávacie svetlá po niekoľkých sekundách vypnú.

Prepnutím kombinovaného prepínača svetiel do prvej polohy sa predné svetlá vypnú. Opätovným prepnutím do polohy  sa predné svetlá opäť zapnú. Tieto operácie možno vykonávať opakovane.

Denné svetlá

Denné svetlá sa rozsvietia automaticky potom, ako vozidlo prejde do režimu pripravenosti (READY). Denné svetlá sa automaticky vypnú po zapnutí stretávacích svetiel alebo predných hmlových svetiel.

Osvetlenie pri odchode z vozidla

Keď je funkcia osvetlenia pri odchode z vozidla aktivovaná, po vypnutí vozidla sa predné svetlomety rozsvietia a po uplynutí určitého času zhasnú.



Ak chcete zapnúť túto funkciu a nastaviť dĺžku svitu svetiel, na stredovom ovládacom displeji ťuknite na možnosť Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) – Follow Me Home (Osvetlenie pri odchode z vozidla). Oneskorenie vypnutia svetiel možno nastaviť v ponuke funkcie na možnosť 30 s, 60 s alebo 120 s. Túto funkciu možno tiež vypnúť.

Kombinovaný prepínač stieračov



Cyklovač stieračov

Prepnutím kombinovaného prepínača stieračov do polohy ... budú stierače stierať nepretržite s dlhým intervalom.

Predný stierač pomaly

Prepnutím kombinovaného prepínača stieračov do polohy — budú stierače stierať nízkou rýchlosťou.

Predný stierač rýchlo

Prepnutím kombinovaného prepínača stieračov do polohy == budú predné stierače stierať nepretržite vysokou rýchlosťou.

Predný stierač vypnutý

Prepnutím kombinovaného prepínača stieračov do polohy 0 sa stierače vypnú.

Umývanie čelného skla

Prepnutím kombinovaného prepínača stieračov do polohy  jeden raz dôjde k jednorazovému zotretiu čelného skla. Prepnutím a

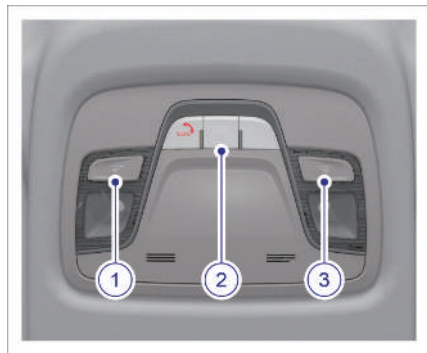
podržaním kombinovaného prepínača stieračov v polohe  dôjde k nepretržitému stieraniu čelného skla spolu s ostrekovačom. Po uvoľnení prepínača sa ostrekovač čelného skla vypne. Po vypnutí ostrekovača čelného skla budú stierače ešte 4 sekundy stierať.



Ak je to možné, nepoužívajte stierače, keď je čelné sklo suché. Mohlo by dôjsť k poškodeniu čelného skla a skráteniu životnosti stieračov. Ak je na čelnom skle usadený prach alebo piesok, sklo pred použitím stieračov najskôr dôkladne očistite. Mohlo by dôjsť k poškodeniu čelného skla a skráteniu životnosti stieračov. ◀

Osvetlenie interiéru

Osvetlenie prednej časti interiéru



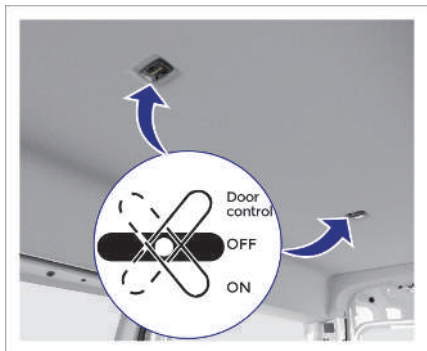
1. Prepínač ľavého interiérového svetla: týmto prepínačom možno zapnúť a vypnúť ľavé interiérové svetlo.

2. Prepínač zapnutia osvetlenia po otvorení dverí: týmto prepínačom možno zapnúť a vypnúť ovládanie osvetlenia otvorením dverí. Po zapnutí ovládania osvetlenia otvorením dverí sa interiérové svetlo rozsvieti pri otvorení ktorýchkoľvek dverí.
3. Prepínač pravého interiérového svetla: týmto prepínačom možno zapnúť a vypnúť pravé interiérové svetlo.

 Nezapínajte osvetlenie interiéru počas jazdy v noci. Jasné svetlo v interiéri zníži viditeľnosť v tme, čo môže viesť k nehode. ◀

 Keď je aktivované ovládanie osvetlenia otvorením dverí, osvetlenie na príslušnej strane nemožno vypnúť ľavým, resp. pravým prepínačom. ◀

Osvetlenie zadného vnútorného priestoru

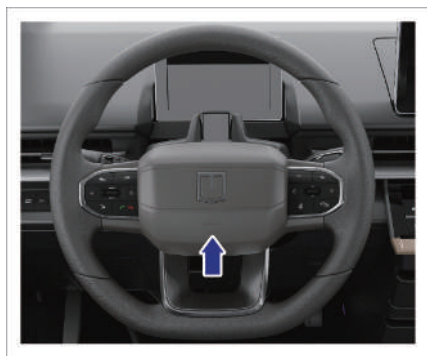


- Ovládanie otvorením dverí: keď je prepínač v tejto polohe, osvetlenie zadného vnútorného priestoru sa

zapne po otvorení ktorýchkoľvek dverí a po zatvorení dverí zhasne.

- VYPNUTÉ: prepnutím prepínača do tejto polohy zostane osvetlenie interiéru vypnuté.
- ZAPNUTÉ: prepnutím prepínača do tejto polohy zapnete osvetlenie interiéru.

Volant Klaksón



Stlačením oblasti s ikonou klaksónu (označenej šípkou) sa rozoznie klaksón.

-  • Pri používaní klaksónu dodržiavajte dopravné predpisy.
- Pred použitím klaksónu získajte prehľad o bezprostrednom okolí. Nepoužívajte klaksón náhle alebo dlhodobo, pokiaľ sa pred vami nachádzajú ľudia alebo zvieratá. Spomaľte, aby ste ich nevyľakali. ◀

Nastavenie volantu



Páčka nastavenia volantu sa nachádza pod volantom.

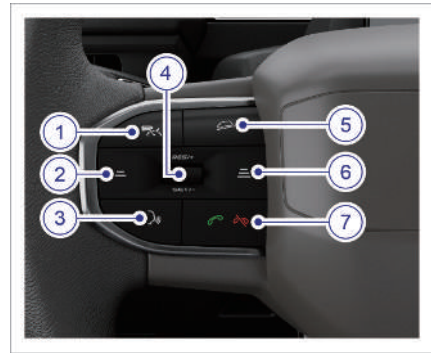
Volant možno nastaviť do požadovanej polohy nasledovne:

1. Vyrovnajte volant do východiskovej polohy.
2. Potiahnite páčku nastavenia volantu nadol na uvoľnenie stĺpika riadenia.
3. Uchopte volant obidvomi rukami a nastavte ho do požadovanej výšky.
4. Potiahnite páčku nastavenia volantu nahor a uzamknite ho v požadovanej polohe.

 Po nastavení volantu skontrolujte, či je volant zaistený a nehýbe sa. Nenastavujte polohu volantu, keď je vozidlo v pohybe. Mohlo by dôjsť k vážnemu zraneniu osôb alebo vzniku škôd na majetku. ◀

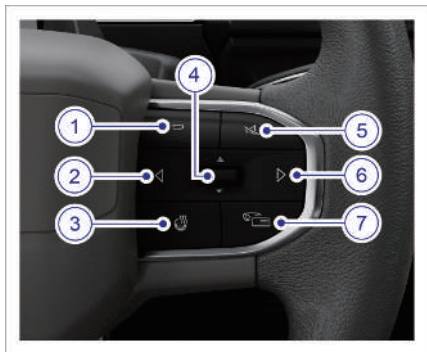
Tlačidlá na volante

Tlačidlá na ľavej strane volantu



1. Tlačidlo tempomatu: zapnutie/vypnutie tempomatu.
2. Tlačidlo zníženia odstupu od vozidla pred vami: umožňuje znížiť vzdialenosť od vozidla pred vami pri používaní tempomatu.
3. Tlačidlo hlasového ovládania: aktivuje inteligentného hlasového asistenta.
4. Tlačidlo nastavenia rýchlosti: stlačením tlačidla nastavíte rýchlosť/rýchlostný limit v režime tempomatu.
5. Tlačidlo funkcie riadenia jazdy z kopca (HDC): zapnutie/vypnutie funkcie HDC.
6. Tlačidlo zvýšenia odstupu od vozidla pred vami: umožňuje zvýšiť vzdialenosť od vozidla pred vami pri používaní tempomatu.
7. Tlačidlo volania: prijatie/ukončenie hovoru.

Tlačidlá na pravej strane volantu



1. Tlačidlo Spät: krátkym stlačením tohto tlačidla sa vrátite na predchádzajúce zobrazenie.
2. Šípka doľava: krátkym stlačením tohto tlačidla sa prehrá predchádzajúci súbor v režime prehrávania multimédií.
3. Tlačidlo vyhrievania volantu*: krátkym stlačením tohto tlačidla zapnete vyhrievanie volantu, rozsvieti sa oranžová kontrolka. Opätovným stlačením tlačidla vypnete vyhrievanie volantu, oranžová kontrolka zhasne.



• Nastavenie tlačidla na funkciu MODE (prepínanie zdrojov) ◀

4. Tlačidlo hlasitosti: potlačením tlačidla nahor zvýšite hlasitosť, potlačením tlačidla nadol znížite hlasitosť. Stlačením tlačidla hlasitosti zrušíte stlmenie zvuku.
5. Tlačidlo stlmenia zvuku: krátkym stlačením tohto tlačidla stlmíte zvuk, opätovným stlačením tlačidla zrušíte stlmenie zvuku.

6. Šípka doprava: krátkym stlačením tohto tlačidla sa prehrá nasledujúci súbor v režime prehrávania multimédií.

7. Tlačidlo prepínania režimov: stlačením tlačidla môžete prepínať medzi ovládaním multimediálneho displeja a prístrojového panela.

Spätné zrkadlá

Vonkajšie spätné zrkadlá

Elektrické nastavenie spätných zrkadiel



Tlačidlo na nastavenie vonkajších spätných zrkadiel sa nachádza na vnútornom paneli dverí vodiča. Postup nastavenia je nasledovný:

1. Keď je štartovacie tlačidlo v pozícii ACC alebo ON, otočte prepínač nastavenia vonkajších spätných zrkadiel do ľavej (L) alebo pravej (R) polohy, podľa toho, ktoré vonkajšie spätné zrkadlo chcete nastaviť.
2. Vychýlením prepínača nastavenia vonkajších spätných zrkadiel dopredu, dozadu, doľava alebo doprava nastavte zrkadlo do požadovanej polohy.
3. Po dokončení nastavení otočte prepínač do východiskovej polohy (O).

 Nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlá, keď je vozidlo v pohybe. Mohlo by dôjsť k vážnemu

zraneniu osôb alebo vzniku škôd na majetku. ◀



- Pred jazdou musia byť vonkajšie spätné zrkadlá vyklopené a nastavené do správnej polohy.
- Pri elektrickom nastavovaní vonkajšieho spätného zrkadla naň netlačte opačným smerom rukou, mohlo by dôjsť k poškodeniu vozidla. ◀



- Objekty, ktoré vidíte vo vonkajších spätných zrkadlách, vyzerajú byť vo väčšej vzdialenosti než v skutočnosti. Vždy si najskôr nastavte správnu polohu za volantom a až potom nastavujte vonkajšie spätné zrkadlá.
- Ak vonkajšie spätné zrkadlo zamrzne, pred jeho nastavovaním použite sprej alebo rozmrazovač na odstránenie ľadu z povrchu spätného zrkadla. ◀

Sklápanie vonkajších spätných zrkadiel

Vonkajšie spätné zrkadlá možno sklopiť na umožnenie prejazdu cez úzke miesta, alebo pri parkovaní.

Manuálne sklopenie vonkajšieho spätného zrkadla



Ak chcete zrkadlo sklopiť, rukou naň zatlačte smerom dovnútra. Ak chcete zrkadlo vyklopiť, rukou naň zatlačte smerom von.

Funkcia vyhrievania a rozmrazovania vonkajších spätných zrkadiel

V daždivom, hmlistom alebo chladnom počasí a nepriaznivých podmienkach sa môžu vonkajšie spätné zrkadlá zahmlieť, zamrznúť alebo pokryť snehom. V takom prípade môžete zapnúť funkciu vyhrievania a rozmrazovania zrkadiel na odstránenie dažďa, snehu, ľadu alebo rosy.



Otočte ovládač nastavenia vonkajších spätných zrkadiel do polohy , čím aktivujete funkciu vyhrievania a rozmrazovania vonkajších spätných zrkadiel.

i Funkcia sa po 20 minútach vypne. Ak potrebujete predĺžiť prevádzku funkcie, otočte ovládač do inej polohy a potom späť do polohy vyhrievania. ◀

Okná

Elektricky ovládané okná

V predných výplniach dverí sa nachádzajú tlačidlá na ovládanie okien.

i Nasledujúci text sa vzťahuje na tlačidlá ovládania okien na strane vodiča. Podľa informácií uvedených v tejto časti môžete ovládať okná na strane spolujazdca. ◀



1. Tlačidlá ovládania okien na strane vodiča
2. Tlačidlo zamknutia ovládania okien
3. Tlačidlo ovládania okna na strane spolujazdca

Otvorenie/zatvorenie okna

- Otvorenie okna: stlačte tlačidlo smerom dozadu do prvej polohy. Okno sa spustí nadol a po uvoľnení tlačidla sa zastaví. Keď stlačíte tlačidlo smerom dozadu do druhej polohy, okno sa automaticky úplne otvorí.
- Zatvorenie okna: stlačte tlačidlo smerom dopredu do prvej polohy. Okno sa vysunie nahor a po uvoľnení tlačidla sa zastaví. Keď stlačíte tlačidlo smerom dopredu do druhej polohy, okno sa automaticky úplne zatvorí.
- Zastavenie pohybu okna: opätovným stlačením tlačidla dopredu alebo dozadu počas otvárania alebo zatvárania okna sa pohyb okna zastaví.



- Predné okná majú funkciu bezpečnostného návratu, ktorá chráni pasažierov pred pricviknutím končatín pri automatickom zatváraní okna.
- Pred zatváraním okien sa musí vodič presvedčiť, či žiadny pasažier (najmä deti) nevysťrukuje žiadnu časť svojho tela z okna. Mohlo by dôjsť k vážnemu zraneniu.
- Uistite sa, že oknu nebráni v pohybe žiadny predmet. ◀

Tlačidlo zamknutia ovládania okien

Stlačením tlačidla zamknutia ovládania okien možno deaktivovať tlačidlo ovládania okna na strane spolujazdca. Po aktivovaní zámku ovládania okien sa rozsvieti kontrolka zámku. Vodič môže aj naďalej ovládať okná na strane vodiča aj spolujazdca tlačidlami na strane vodiča.

Opätovným stlačením tlačidla zamknutia ovládania okien obnovíte funkciu tlačidla ovládania okna na strane spolujazdca. Kontrolka zámku zhasne a funkcia uzamknutia ovládania okien je vypnutá.

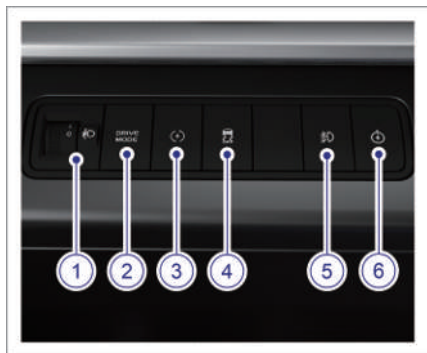
Tepelná ochrana motorov elektricky ovládaných okien

V prípade častého otvárania a zatvárania okien v krátkom slede sa môže fungovanie tlačidiel dočasne pozastaviť s cieľom zabrániť skráteniu životnosti ovládacieho motora. V

takom prípade chvíľu počkajte a fungovanie tlačidiel sa obnoví.

Zariadenia v interiéri vozidla

Panel tlačidiel na stredovej konzole



1. Výškové nastavenie predných združených svetlometov

Tento otočný ovládač slúži na nastavenie výšky predných združených svetlometov. Otočný ovládač má štyri polohy: „0“, „1“, „2“ a „3“.

Odporúčame nastaviť vhodnú polohu ovládača podľa zaťaženia vozidla. Pri minimálnom zaťažení vozidla vyberte možnosť „0“. Pri maximálnom zaťažení vozidla vyberte možnosť „3“.

2. Tlačidlo DRIVE MODE

Opakovaným stláčaním tohto tlačidla možno vozidlo prepnúť do ekonomického režimu, komfortného režimu a športového režimu.

3. Tlačidlo nastavenia úrovne rekuperácie energie

Umožňuje nastaviť úroveň rekuperácie energie, keď je zaradený prevodový stupeň D. Opakovaným stláčaním tohto tlačidla možno vybrať možnosť L1, L2 alebo L3. Po naštartovaní vozidla je aktívna predvolená úroveň rekuperácie L2.

Čím vyššiu úroveň rekuperácie energie nastavíte, tým viac energie sa obnoví a o to kratšiu vzdialenosť vozidlo prejde zotrvačnosťou. Keď je vozidlo plne naložené, odporúčame nastaviť úroveň L3.

4. Tlačidlo vypnutia elektronickej kontroly stability (ESC)

Funkcia ESC je predvolene zapnutá. Keď stlačíte toto tlačidlo, funkcia ESC sa deaktivuje a na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka . Opätovným stláčaním tohto tlačidla systém ESC zapnete.



Na zachovanie stabilnej kontroly nad vozidlom počas jazdy odporúčame vždy ponechať systém zapnutý. ◀

5. Tlačidlo režimu ovládania jedným pedálom

Stlačením tlačidla vozidlo aktivuje režim ovládania jedným pedálom a na prístrojovom paneli sa



rozsvieti kontrolka . Od tohto okamihu môže vodič ovládať zrýchľovanie aj

spomaľovanie vozidla pomocou pedálu akceleračtoru. Po stlačení pedálu vozidlo zrýchli a po uvoľnení pedálu vozidlo brzdí.

6. Tlačidlo predných hmlových svetiel

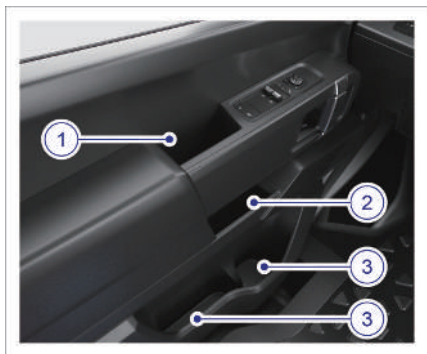
Stlačením tlačidla predných hmlových svetiel pri rozsvietených stretávacích svetlách zapnete predné hmlové svetlá. Opätovným stlačením tlačidla predné hmlové svetlá vypnete.

7. Tlačidlo napájania externých zariadení*

Vozidlo umožňuje napájať externé zariadenia. Vďaka tomu dokáže poskytovať napätie 220 V z trakčnej batérie prostredníctvom nabíjacieho konektora.

Úložné priestory

Úložné priestory vo dverách



1. Odkladací priečinok za rukoväťou
 2. Horný úložný priestor vo dverách
 3. Dolný úložný priestor vo dverách
- Úložné priestory vo dverách sa nachádzajú na vnútornom paneli

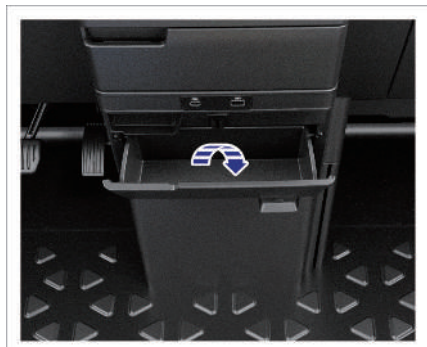
dverí. Úložný priestor za rukoväťou a horný úložný priestor na dverách možno použiť na odloženie drobných predmetov, ako sú mince a iné drobnosti. Dolný úložný priestor možno využiť napríklad na fľašu s vodou.

Stredový držiak na poháre



Na stredovej konzole pod ovládacími prvkami klimatizácie sa nachádza držiak na poháre. Otvoríte ho potiahnutím smerom von. Možno ho použiť na odloženie predmetov alebo fľaše s vodou.

Úložný priestor v stredovej konzole



Úložný priestor v stredovej konzole sa nachádza pod držiakom na poháre. Otvára sa vyklopením v smere šípky a zatvára sa opačným pohybom.

Palubná priehradka



Palubná priehradka sa nachádza v prístrojovej doske na strane spolujazdca. Palubnú priehradku otvoríte pomocou tlačidla (na obrázku vyznačené šípkou). Zatvoríte ju jednoduchým zatlačením do pôvodnej polohy. V palubnej priehradke sú uložené sprievodné dokumenty k vozidlu a reflexná vesta.

Úložné priestory pod prednými sedadlami



Úložné priestory pod sedadlami možno otvoriť nadvihnutím rukoväte a potiahnutím dopredu. Možno ich úplne vytiahnuť potiahnutím úplne dopredu, nadvihnutím a následným potiahnutím smerom dopredu a nahor.



Pri zasúvaní späť na miesto zarovnajete zásuvku s bočnými koľajničkami pod sedadlom a zasuňte ju smerom nadol. Po nasadení na koľajničky zásuvku spustíte do vodorovnej polohy a zasuňte ju pod sedadlo.

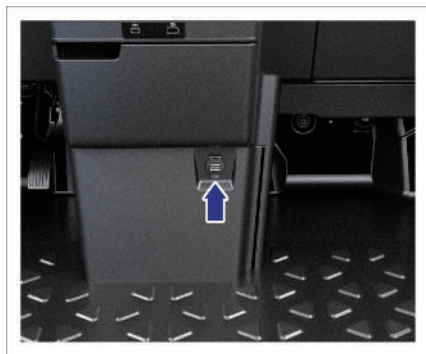
Veľký držiak na pohár na strane vodiča*



Vo vnútri sedadla vodiča sa nachádza veľký držiak na pohár. Držiak otvoríte stlačením tlačidla, ako je znázornené na ilustrácii. Zatvoríte ho zatlačením na samotný držiak.

 Do držiaka neumiestňujte poháre alebo predmety, ktoré majú odlišný tvar, aby sa zabránilo ich skĺznutiu a spadnutiu pod nohy vodiča. Mohlo by to viesť k nehode a vážnym, či dokonca smrteľným zraneniam. ◀

Elektrická zásuvka



Vozidlo je vybavené napájacou zásuvkou 12 V s kapacitou 120 W, ktorú možno použiť ako záložný zdroj napájania na napájanie 12 V elektrických zariadení.

USB porty



1. Rozhranie typu C

2. Rozhranie typu A

Stredová konzola obsahuje 1 konektor typu C a 1 konektor typu A. Rozhranie typu C disponuje funkciou rýchleho nabíjania s výkonom 20 W/3 A. Rozhranie typu A podporuje prenos dát a funkciu nabíjania podľa

normy USB 2.0 s nabíjacím výkonom 5 V/2 A.

Slnéne clony



Slnéne clony sa nachádzajú na strane vodiča aj spolujazdca. Otočením slnečnej clony nadol môžete zatieniť osľňujúce svetlo prenikajúce cez hornú časť čelného skla.



Otočením clony na bočnú stranu môžete zatieniť osľňujúce svetlo prenikajúce z boku.

Držiak lístkov



Na rubovej strane slnečnej clony sa nachádza držiak lístkov, ktorý môžete využiť na upevnenie ľahkých predmetov (napríklad faktúr).

Rukoväť

Rukoväť



Na strane spolujazdca sa nachádza rukoväť, ktorá umožňuje spolujazdcovi pridržať sa počas jazdy.



- Nepoužívajte ju pri nastupovaní/vystupovaní z vozidla.
- Na rukoväť nevešajte ťažké predmety ani na ňu nepôsobte nadmernou silou,

aby ste predišli jej
poškodeniu. ◀



Nevkladajte do nich ťažké alebo
ostré predmety, aby nedošlo k
ich poškodeniu. ◀

Pomocné rukoväte na nastupovanie



Na A-stĺpiku na strane vodiča aj
spolujazdca sa nachádzajú pomocné
rukoväte na uľahčenie nastupovania.
Pomocou týchto rukovätí môže vodič
alebo spolujazdec ľahšie nastúpiť do
vozidla.

Vrečko na časopisy

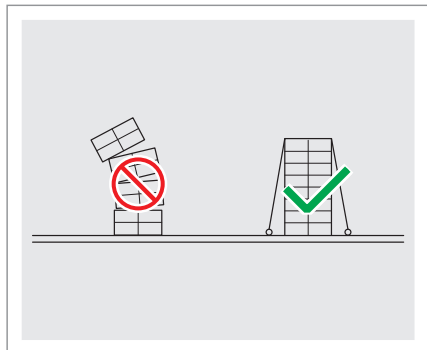


Vrečko na časopisy sa nachádza na
zadnej strane operadiel predných
sedadiel a slúži na odloženie malých
predmetov, ako sú noviny či mapy.

Nákladný priestor

Prevážanie nákladu

Nakladanie vozidla



Pri nakladaní predmetov do nákladného priestoru vozidla pamätajte na nasledovné:

- Náklad uložte stabilne a upevnite ho.
- Vyhnite sa nakladaniu nákladu na jednu stranu vozidla, aby sa zaručilo rovnomerné zaťaženie vozidla.
- Dbajte na rovnomernú výšku nákladu.



- Pri nakladaní predmetov cez zadné dvere si chráňte hlavu, aby ste sa neudreli.
- V prípade núdzového brzdenia, otáčania alebo kolízie sa môže náklad preklopiť alebo jednotlivé predmety do seba naraziť, čo môže viesť k poškodeniu nákladu.

- V prípade, že dĺžka alebo objem nákladu prekračuje kapacitu nákladného priestoru, použite na jeho prepravu vhodnejšie vozidlo. Z bezpečnostných dôvodov neprepravujte nadmerne veľké alebo dlhé predmety, ktoré neumožňujú zatvoriť zadné dvere nákladného priestoru.
- Neprevážajte horľavé, výbušné, korozívne, prchavé a iné nebezpečné látky. Pri prevážaní zvláštného nákladu sa vopred oboznámte s miestnymi dopravnými predpismi. ◀



Deliaca priečka nákladného priestoru spĺňa požiadavky na pevnosť a ochranu podľa príslušných predpisov a noriem, no za mimoriadnych okolností nie je vylúčené zlyhanie ochrannej funkcie. Pri nakladaní vozidla je potrebné dodržiavať pokyny uvedené v tejto časti, aby sa zabezpečilo, že náklad má vhodné

rozmary a hmotnosť a je riadne upevnený.

 V prípade nedodržania vyššie uvedených pokynov môže dôjsť pri prudkom brzdení alebo nehode k prerazeniu deliacej pričky nákladom z dôvodu jeho zotrvačnosti, čo môže viesť k vážnym zraneniam či dokonca usmrteniu vodiča a spolujazdcov. ◀

Závesy dverí nákladného priestoru majú funkciu limitu otvorenia. Dvere nákladného priestoru rôznej konfigurácie sa otvárajú do rôznych uhlov. Uhol otvárania dverí nákladného priestoru závisí od konfigurácie zakúpeného vozidla.

 • Neotvárajte dvere nákladného priestoru do maximálneho uhla, pretože by mohlo dôjsť k obmedzeniu premávky alebo zraneniu chodcov.

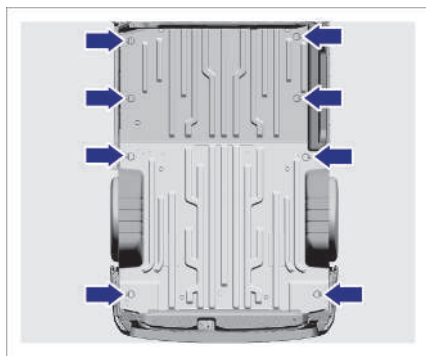
- V prípade silného vetra sa môžu dvere nákladného priestoru náhle otvoriť a zraniť okoloidúcich chodcov či iných účastníkov cestnej premávky a poškodiť okolité vozidlá.
- Používanie dverí nákladného priestoru môže v niektorých prípadoch obmedziť výstražnú funkciu zadných združených svetlomietov. Pri používaní dverí nákladného priestoru v tme sa odporúča

použiť dodatočné výstražné prvky (napr. výstražný trojuholník a pod.) na upozornenie ostatných vodičov alebo chodcov. ◀

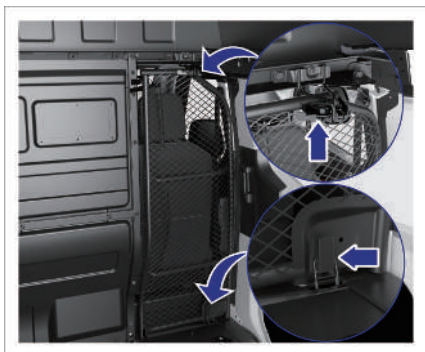


- Pri zatváraní dverí nákladného priestoru najskôr zatvorte ľavé krídlo (uistite sa, že je zaistené) a potom pravé. Nezatvárajte pravé krídlo, pokiaľ nie je ľavé zatvorené (alebo zaistené), aby nedošlo k poškodeniu vozidla.
- Nezatvárajte ľavé a pravé krídlo dverí nákladného priestoru súčasne, aby nedošlo k poškodeniu vozidla. ◀

Upevnenie nákladu



V nákladnom priestore sa nachádza osem upevňovacích ôk na upevnenie nákladu. Pri používaní upevňovacích ôk ich najskôr vyklopte do správneho uhla pomocou vhodného náradia a potom ručne otočte do požadovanej polohy. Po použití sklopte oká do pôvodnej polohy.

Otočná deliaca priečka*

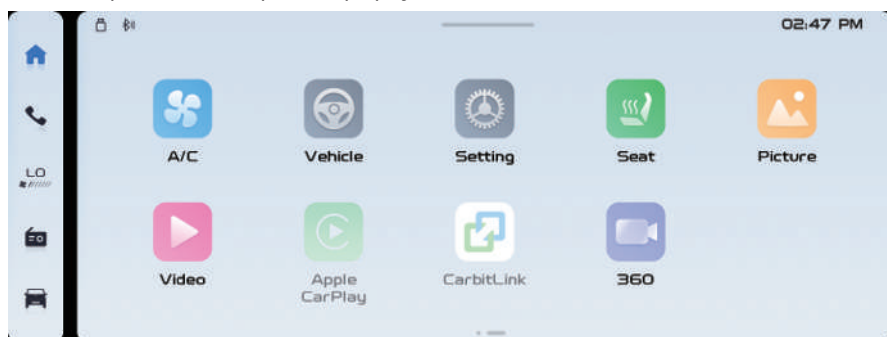
Po sklopení sedadla spolujadca možno deliacu priečku po odistení hornej a dolnej poistky otočiť dopredu.

Multimediálny displej

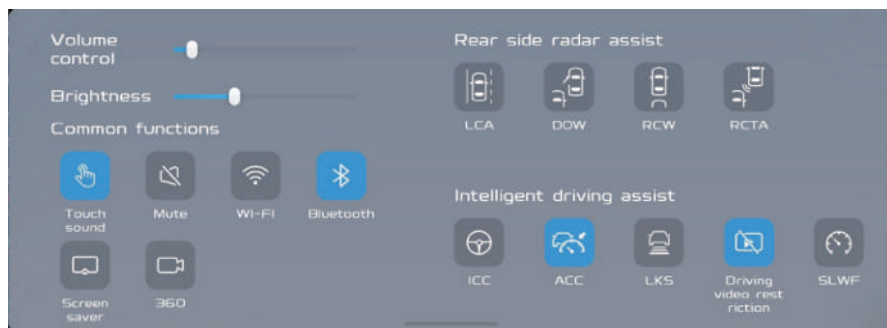
Opis úvodnej obrazovky



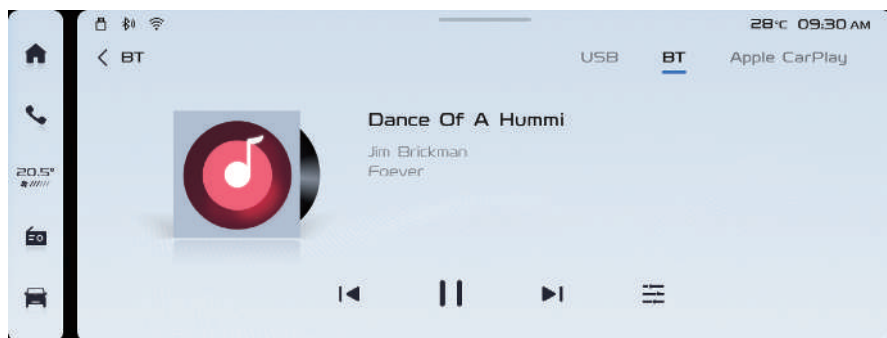
Na úvodnej obrazovke sa nachádzajú malé karty s viacerými aplikáciami, ktoré môžete spustiť, ako napríklad pripojenie mobilného telefónu, rádio a hudba.



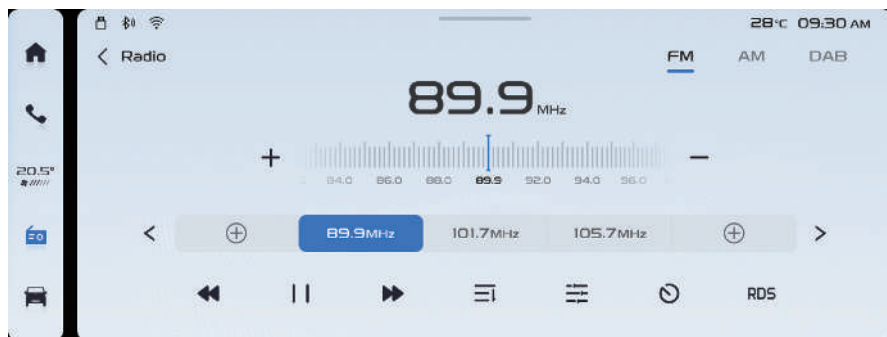
Potiahnutím prstom po displeji na úvodnej obrazovke zobrazíte zoznam aplikácií a môžete otvoriť príslušnú aplikáciu alebo rýchlu aplikáciu. Ťuknutím na ikonu Domov v ľavom hornom rohu sa vrátite na úvodnú obrazovku.



Potiahnutím nadol zo stredu obrazovky pri zobrazenej úvodnej obrazovke zobrazíte ľavú obrazovku. Na tejto obrazovke môžete ovládať hlasitosť, jas, často používané funkcie, radarového asistenta, inteligentného asistenta vodiča a ďalšie funkcie.



Na obrazovke prehrávania hudby môžete ovládať prehrávanie hudby z USB kľúča alebo cez pripojenie Bluetooth. Môžete prepnúť na nasledujúcu skladbu, pozastaviť prehrávanie alebo vykonávať iné operácie.



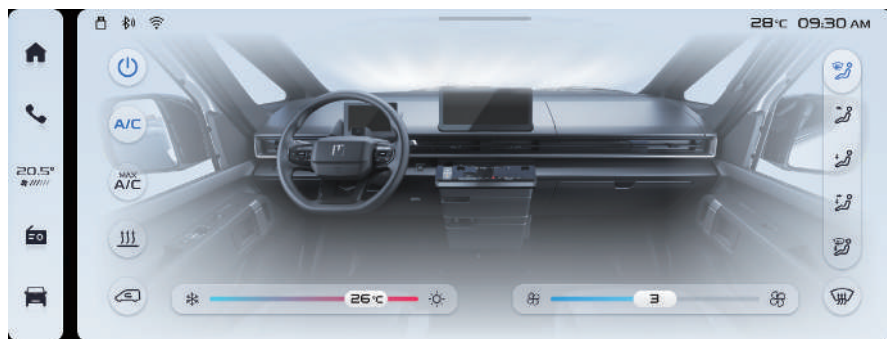
Na obrazovke rádia sú k dispozícii tri frekvenčné pásma (FM, AM a DAB). Kliknutím na jednotlivé tlačidlá zapnete jednotlivé rádiové stanice.



V prípade, že sa v danej krajine nenachádza žiadne vysielanie v pásme AM/FM/DAB, na obrazovke sa zobrazí hlásenie „No signal/no active station could be found“ (Žiadny signál/nenašla sa žiadna aktívna stanica). Ide o normálny jav. ◀

Opis zoznamu aplikácií

Klimatizácia



Kliknutím na položku A/C v zozname aplikácií zobrazíte obrazovku ovládania klimatizácie. Na tejto obrazovke môžete zapnúť/vypnúť klimatizáciu, nastaviť smer a rýchlosť prúdenia vzduchu, rozmrazovanie skla a pod.

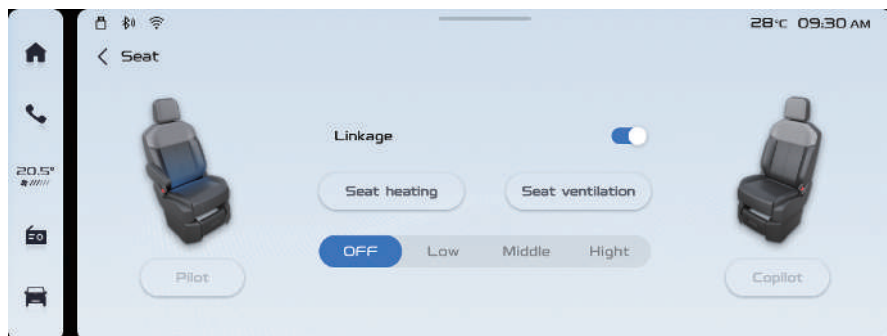
Nastavenia vozidla



Kliknutím na položku Vehicle Settings (Nastavenia vozidla) v zozname aplikácií zobrazíte obrazovku nastavení vozidla. Na tejto obrazovke môžete nastaviť

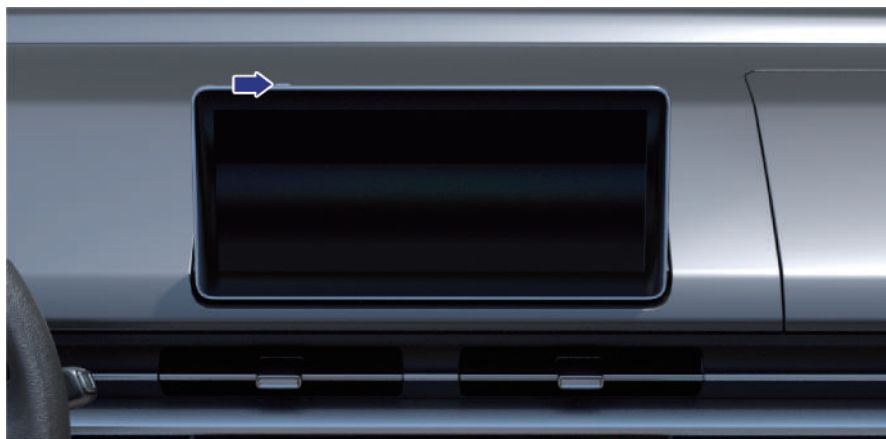
funkcie ako osvetlenie vozidla, zámky a bočných a zadných radarových asistentov.

Sedadlá



Kliknutím na ikonu sedadla v zozname aplikácií zobrazíte obrazovku ovládania sedadiel. Na tejto obrazovke môžete nastaviť prepojenie sedadiel a vyhrievanie a odvetrávanie sedadiel.

Zamknutie a reštartovanie obrazovky



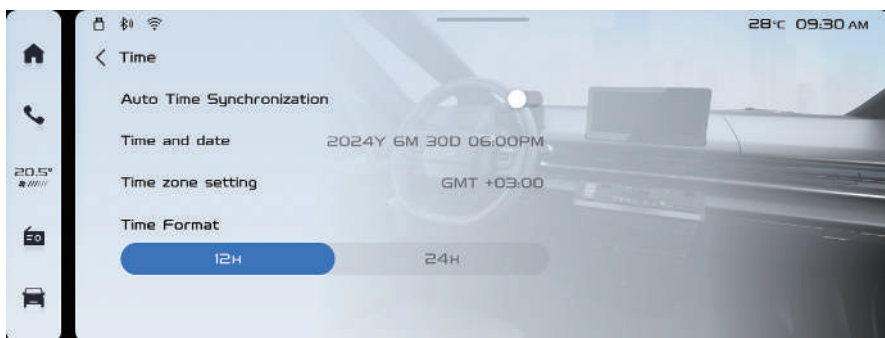
V ľavom hornom rohu multimediálneho displeja sa nachádza tlačidlo napájania (na obrázku zvýraznené šípkou). Krátkym stlačením tohto tlačidla zamknete/ odomknete obrazovku, stlačením a podržaním tlačidla reštartujete multimediálny systém.

Settings (Nastavenia)



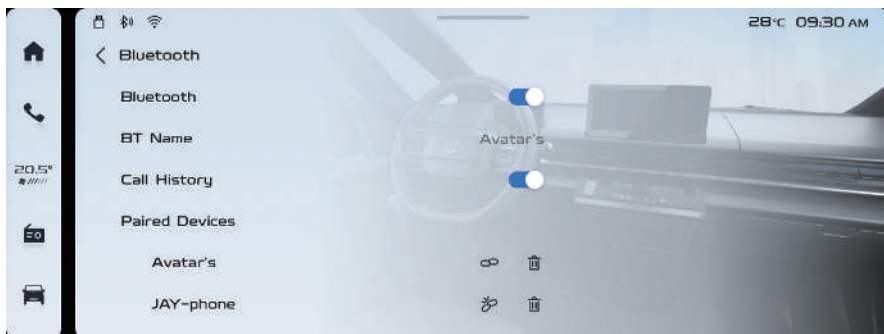
Ťuknutím na ikonu nastavení v zozname aplikácií zobrazíte obrazovku nastavení. Na tejto obrazovke môžete nastaviť čas, Bluetooth, Wi-Fi, zvuk, displej a systém vozidla.

Time (Čas)



Ťuknutím na tlačidlo Time na obrazovke nastavení sa zobrazia dostupné formáty času: 12-hodinový alebo 24-hodinový. Môžete tiež nastaviť dátum a čas alebo zapnúť automatickú synchronizáciu času.

Bluetooth



Ťuknutím na tlačidlo Bluetooth na obrazovke nastavení zapnete pripojenie Bluetooth a vyhľadávanie okolitých zariadení Bluetooth. Ťuknutím na názov zariadenia Bluetooth môžete tento názov zmeniť.

Wi-Fi

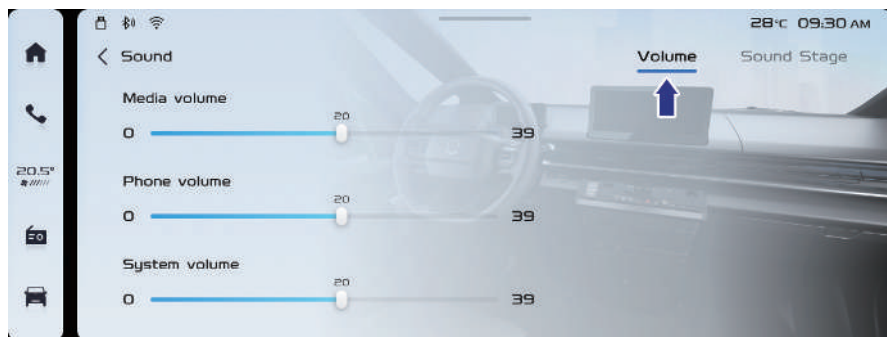


Ťuknutím na tlačidlo Wi-Fi na obrazovke nastavení zapnete pripojenie Wi-Fi a vyhľadávanie signálu Wi-Fi. Ťuknutím na názov siete Wi-Fi a zadáním hesla sa pripojíte k danej sieti. Po pripojení k sieti Wi-Fi sa môžete odpojiť ťuknutím na položku „connected“ alebo „ignore“.

Sound (Zvuk)

Ťuknutím na tlačidlo Sound na obrazovke nastavení môžete nastaviť hlasitosť zvuku a zvukové efekty.

Nastavenie hlasitosti



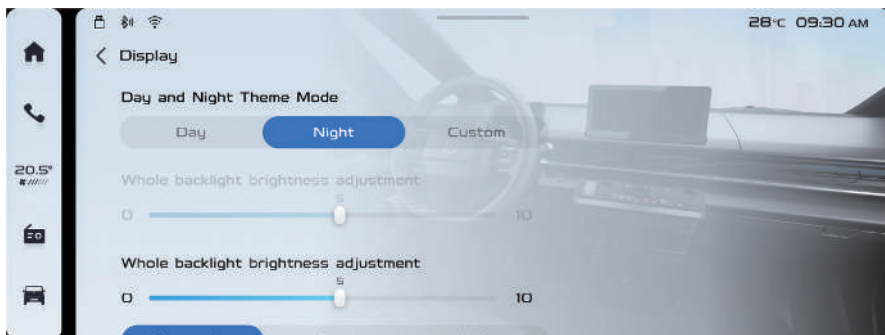
Ťuknutím na tlačidlo Volume (Hlasitosť) na pravej strane obrazovky zobrazíte obrazovku na nastavenie hlasitosti multimédií, telefonických hovorov a systémových hlásení. Môžete tiež zapnúť/vypnúť zvukovú signalizáciu dotykového ovládania a nastaviť ovládanie hlasitosti v závislosti od rýchlosti vozidla.

Nastavenie zvukových efektov



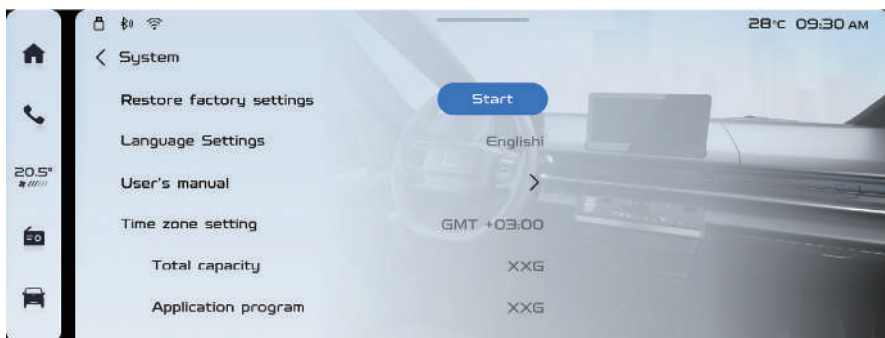
Ťuknutím na jednotlivé zvukové efekty zobrazíte obrazovku nastavení daného efektu. Na výber je k dispozícii niekoľko rôznych zvukových efektov.

Display (Displej)



Ťuknutím na tlačidlo Display na obrazovke nastavení môžete nastaviť jas, obmedzenia videa, motív, obmedzenia zábavy počas jazdy a ďalšie funkcie.

System (Systém)

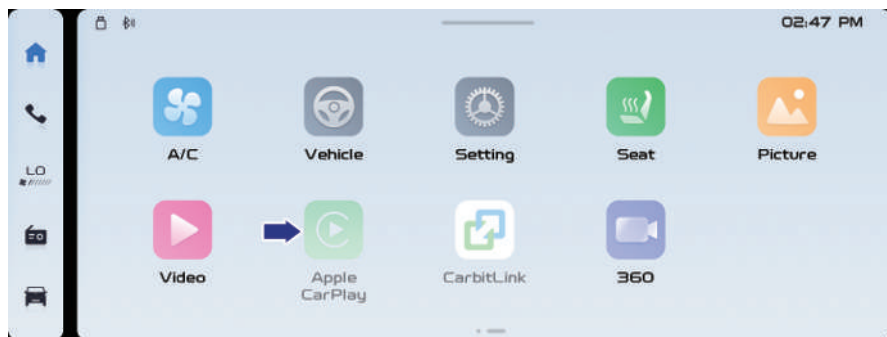


Tuknutím na tlačidlo System na obrazovke nastavení môžete obnoviť výrobné nastavenia, zobraziť návod na používanie, informácie o pamäti, číslo softvéru a hardvéru systému a ďalšie informácie. Môžete tiež vybrať jazyk systému (čínština alebo angličtina).

Obnovenie výrobných nastavení: zmaže všetky používateľské údaje. Túto funkciu používajte obozretne.

Pripojenie mobilného telefónu

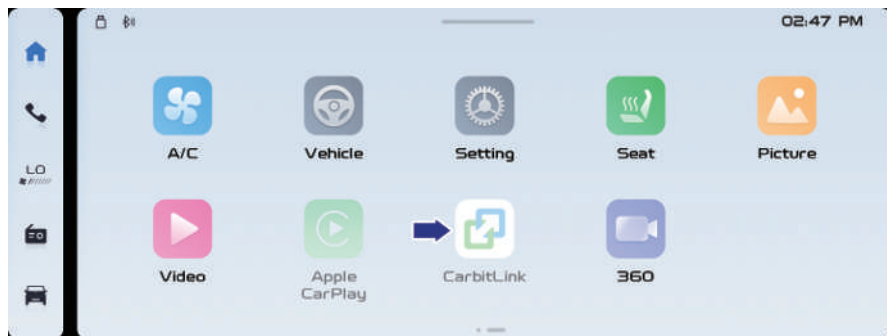
Apple CarPlay



Ťuknutím na položku Apple na obrazovke aplikácií po pripojení telefónu iPhone pomocou originálneho USB kábla Apple alebo Bluetooth môžete používať funkcie Siri, navigáciu, prehrávanie hudby a ďalšie funkcie dostupné prostredníctvom pripojenia CarPlay.

Pripojenie Apple CarPlay je dostupné iba s verziou softvéru iOS 10.0.2 alebo novšou.

CarbitLink



Po pripojení mobilného telefónu so systémom Android prostredníctvom kábla USB alebo rozhrania Bluetooth, môžete ovládať prehrávanie hudby alebo ďalšie funkcie ťuknutím na položku CarbitLink na obrazovke aplikácií a povolení zrkadlenia obrazovky.



Jednotlivé konfigurácie alebo detaily sa môžu líšiť. Riadte sa aktuálnym zariadením. ◀

Bezpečnostné pásy

Informácie týkajúce sa bezpečnostných pásov

Všetci pasažieri musia byť pred jazdou riadne pripútaní bezpečnostnými pásmi. Správne zapnutie bezpečnostných pásov môže znížiť závažnosť zranení pasažierov v prípade núdzového brzdenia alebo nehody.



- Nesprávne zapnuté alebo nezapnuté bezpečnostné pásy môžu mať v prípade nehody vážne alebo smrteľné následky!
- Žiadnej osobe nie je dovolené sedieť na miestach, kde sa nenachádzajú sedadlá vybavené bezpečnostným pásom alebo je bezpečnostný pás nefunkčný.
- Každý bezpečnostný pás je určený iba pre jednu osobu. Bezpečnostným pásom nesmie byť pripútaných viacero osôb (a to ani deti).
- Ramenná časť bezpečnostného pásu nesmie viesť cez krk alebo popod pazuchy.
- Bezpečnostné pásy nedemontujte, nerozoberajte ani neupravujte.
- Bezpečnostné pásy sú primárne navrhnuté na tvar tela dospelé osoby. Deti by

mali používať príslušný detský zadržiavací systém.

- Bezpečnostné pásy nečistite bielidlom, odfarbovačom ani chemickými rozpúšťadlami. ◀

Správna poloha pri sedení

Správna poloha pri sedení je kriticky dôležitá na optimálne fungovanie bezpečnostných pásov. Vodič a spolujazdec si môžu nastaviť sedadlo podľa vlastnej potreby. Správna poloha pri sedení zaručuje:

- Presné, efektívne a bezpečné ovládanie vozidla.
- Správnu podporu tela, čím zabraňuje únave.
- Maximalizuje ochrannú funkciu bezpečnostných pásov.



Aby sa zabránilo zraneniam, počas jazdy nemajte príliš sklopené operadlo, nevykláňajte z okna hlavu ani nevysťrkujte ruky, ani sa nenakláňajte príliš vpred príliš blízko airbagu. ◀



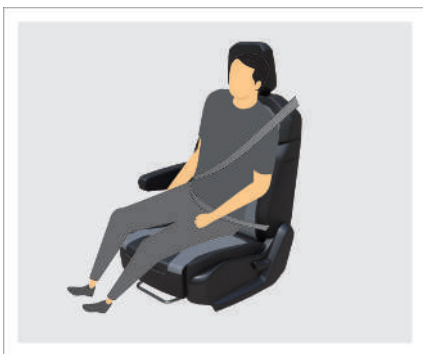
Nižšie je opísaná správna poloha vodiča pri sedení. Môžete sa ňou riadiť aj pri nastavovaní správnej polohy spolujazdca. ◀



- Nastavenie volantu: uistite sa, že volant je vzdialený najmenej 25 cm od hrudníka.
- Nastavte polohu sedadla vodiča tak, aby mohol vodič nohami ľahko ovládať pedál akcelerátora a brzdový pedál.
- Sedte sa vzpriamene a nastavte operadlo tak, aby oň bolo telo pohodlne opreté.
- Hlavovú opierku nastavte podľa potreby.
- Riadne si zapnite bezpečnostný pás.

Správne zapnutie bezpečnostného pásu

Zapnutie bezpečnostného pásu dospelaj osoby



Sedte vzpriamene a nohy majte na podlahe. Panvová časť bezpečnostného pásu musí správne priliehať k panve, aby nedošlo k skĺznutiu tela pasažiera, a tým zabráneniu vážnych zranení v prípade nehody. Ramenná časť bezpečnostného pásu by mala prechádzať cez plecia a krížom cez hrudník. V prípade núdzového brzdenia alebo kolízie sa ramenná časť bezpečnostného pásu zablokuje, aby zadržala pripútanú osobu.

Používanie bezpečnostného pásu tehotnou ženou



Panvová časť bezpečnostného pásu by mala viesť čo najnižšie a popod brucho. Vzpriamená poloha v sede čo

najďalej od volantu alebo prístrojovej dosky môže v prípade kolízie alebo nafúknutia airbagu znížiť riziko zranenia ako tehotnej ženy, tak aj plodu.

Trojbodový bezpečnostný pás

Správne zapnutie bezpečnostného pásu

1. Uchopte jazýček a potiahnite bezpečnostný pás tak, aby viedol cez vaše telo. Vyhnite sa prekrúteniu bezpečnostného pásu.

i Ak bezpečnostný pás vytiahnete príliš rýchlo, môže sa zablokovať. V takom prípade ho mierne uvoľnite a znovu potiahnite. ◀



2. Zatlačte jazýček do zámku bezpečnostného pásu tak, aby ste počuli cvaknutie. Potiahnite za jazýček, aby ste sa uistili, že je uzamknutý.

3. Potiahnite za ramennú časť pásu tak, aby došlo k utiahnutiu panvovej časti.



4. Stlačením červeného tlačidla na zámku bezpečnostného pásu pás odpnete. Bezpečnostný pás by sa mal navinúť do východiskovej polohy.



Dávajte pozor, aby sa do zámku bezpečnostného pásu nedostali cudzie predmety, ako sú zvyšky jedla, orechové škrupiny, gombíky, mince či tekutiny. Mohlo by dôjsť k zlyhaniu systému signalizácie nezapnutého bezpečnostného pásu a zamykacieho/odomykacieho mechanizmu pásu. ◀



Do zámku bezpečnostného pásu nekladajte žiadne iné predmety, ako jazýček bezpečnostného pásu. Mohlo by dôjsť k poškodeniu zámku. To by viedlo k zníženiu ochrannej funkcie bezpečnostného pásu a

mohlo viesť k vážnym zraneniam či dokonca smrti. ◀

 Po odopnutí bezpečnostného pásu a jeho spätnom navíjaní pridržiavajte jazýček, aby nedošlo k poraneniu alebo zaseknutiu jazýčka v dôsledku rýchleho spätného navinutia. ◀

 Pred zatvorením dverí sa uistite, že sa bezpečnostný pás nezasekne do dverí. Mohlo by dôjsť k poškodeniu bezpečnostného pásu alebo dverí. ◀

Upozornenie na nezapnutý bezpečnostný pás

Vozidlo je vybavené výstražnou kontrolkou a zvukovou signalizáciou nezapnutého bezpečnostného pásu

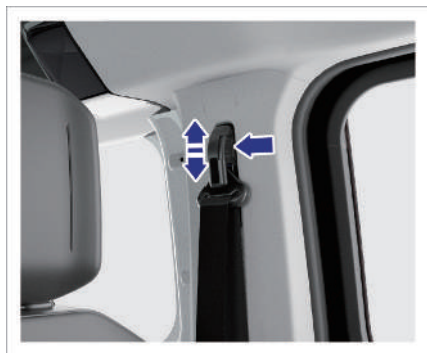
 na upozornenie pasažierov, že si majú zapnúť bezpečnostný pás. V prípade nezapnutia bezpečnostného pásu včas zostane výstražná kontrolka svietiť a po dosiahnutí určitej rýchlosti vozidla začne zvuková signalizácia pípať. Po zapnutí bezpečnostného pásu výstražná kontrolka automaticky zhasne. Rovnako aj zvuková signalizácia prestane pípať.

 Venujte pozornosť rozsvietenej výstražnej kontrolke. Mohlo by dôjsť k vážnym zraneniam osôb alebo škodám na majetku. ◀

Nastavenie výšky ramennej časti bezpečnostného pásu

Vozidlo je vybavené nastavením výšky ramennej časti bezpečnostného pásu na strane vodiča.

Tento prvok umožňuje nastaviť bezpečnostný pás tak, aby viedol stredom oblasti pliec. Bezpečnostný pás by mal byť vzdialený od tváre a krku, ale nesmie skĺzavať z pleca. Nesprávne nastavená ramenná časť bezpečnostného pásu môže viesť k zníženiu ochrannej funkcie bezpečnostného pásu v prípade nehody.



1. Na nastavenie výšky bezpečnostného pásu smerom nadol stlačte poistku (označená na obrázku šípkou) a posuňte nastavovací prvok do požadovanej polohy.
2. Na nastavenie výšky bezpečnostného pásu smerom nahor nie je potrebné stláčať poistku, stačí posunúť nastavovací prvok do požadovanej polohy.

- Po nastavení bezpečnostného pásu zaň potiahnite smerom nadol, aby ste mali istotu, že je nastavovací prvok výšky bezpečnostného pásu zaistený na mieste.

Údržba a výmena bezpečnostných pásov

Kontrola bezpečnostných pásov

Bezpečnostné pásy pravidelne kontrolujte:

- Skontrolujte, či funguje správne výstražná kontrolka nezapnutého bezpečnostného pásu, zámok bezpečnostného pásu, jazýček, navijak a upevňovacie prvky.
- Skontrolujte, či nie sú niektoré časti uvoľnené alebo poškodené, a tiež všetky diely, ktoré by mohli mať vplyv na normálne fungovanie bezpečnostného pásu.
- Ak je bezpečnostný pás roztrhnutý alebo opotrebovaný, ihneď ho vymeňte za nový.
- Uistite sa, že výstražná kontrolka nezapnutého bezpečnostného pásu funguje správne.
- Skontrolujte, či je bezpečnostný pás čistý a suchý.

Údržba bezpečnostných pásov

Udržujte bezpečnostný pás čistý a suchý. Látkové časti bezpečnostných pásov perte vo vode s neutrálnym mydlom alebo odporúčaným prípravkom na čistenie čalúnenia a potom ich utrite suchou handričkou.

Nenavíjajte bezpečnostný pás späť, kým nebude úplne vysušený.



- Bezpečnostný pás nedemontujte na účely čistenia.
- Nepoužívajte bielinidlo a bezpečnostný pás neznečistite, pretože by mohlo dôjsť k značnému zníženiu pevnosti bezpečnostného pásu. V prípade nehody by oslabený bezpečnostný pás nemohol dostatočne ochrániť pasažiera. ◀

Výmena bezpečnostného pásu

V prípade nehody navštívte servisné centrum Farizon Auto a nechajte bezpečnostné pásy skontrolovať, prípadne vymeniť. Nechajte diely vymeniť aj v prípade, že sa bezpečnostný pás nepoužíval.



V prípade poškodenia systému bezpečnostného pásu pri nehode navštívte servisné centrum Farizon Auto a požiadajte o jeho výmenu. ◀

Airbagy

Informácie týkajúce sa airbagov

Airbagy dokážu ochrániť pasažierov v prípade čelnej zrážky tým, že stlmia pohyb tela pasažiera v smere kolízie.

Pri aktivácii airbagu systém nafúkne airbag pomocou generátora plynu, čím vytvorí nafukovací vak, ktorý stlmí

pohyb tela vodiča alebo spolujazdca v dôsledku zotrvačnosti a zabráni priamej kolízii s volantom a prístrojovou doskou.

Airbagy slúžia iba ako doplnok trojbodových automatických bezpečnostných pásov a pri nehode poskytujú ochrannú funkciu iba v prípade, že je nutné ich použitie. Airbagy sa môžu spustiť iba raz a iba za určitých okolností. Bezpečnostné pásy chránia cestujúcich za každých okolností. V prípade reťazovej nehody dokážu pasažierov ochrániť iba bezpečnostné pásy.

Airbag je iba ochranným prvkom v rámci systému pasívnej bezpečnosti vozidla. Airbag dokáže poskytnúť ochrannú funkciu iba v prípade, že majú pasažieri zapnuté bezpečnostné pásy a sedia v správnej polohe.

 Nikdy neupravujte, nevystavujte nárazom ani neodstraňujte žiadny komponent alebo kabeláž predných airbagov. Mohlo by dôjsť k náhlemu nafúknutiu airbagu alebo jeho zlyhaniu, čo by mohlo mať za následok vážne zranenie alebo smrť. ◀

 Po zapnutí vozidla a počas automatickej kontroly sa na prístrojovom paneli na niekoľko sekúnd rozsvieti výstražná kontrolka  a po dokončení kontroly zhasne. Ak výstražná kontrolka nezhasne, alebo ak sa po rozjazde rozsvieti či zostane

svietiť, znamená to poruchu systému airbagov. Na vyriešenie problému neodkladne kontaktujte servisné centrum Farizon Auto. ◀



- Nespoliehajte sa výhradne na ochranu, ktorú poskytujú airbagy.
- Airbagy môžu zohrávať svoju ochrannú úlohu iba vtedy, keď sú pasažieri riadne pripútaní bezpečnostnými pásmi. ◀



V nasledujúcich situáciách, prosím, ihneď kontaktujte servisné centrum Farizon Auto:

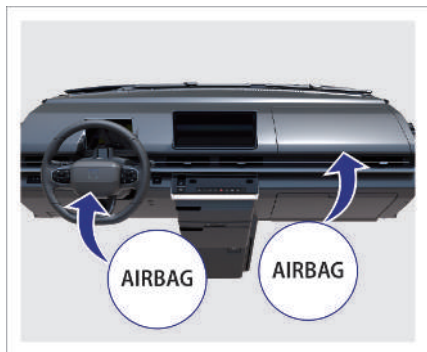
- Predná časť vozidla bola vystavená nárazu, no predné airbagy sa nespustili.
- Povrch krytu airbagu je popraskaný, poškrábaný alebo inak poškodený. ◀



To, či sa airbag aktivuje, závisí od objektu a smeru kolízie a miery decelerácie, ktorú kolízia spôsobila. V nasledujúcich situáciách sa airbagy nemusia aktivovať (vrátane, nie však výhradne):

- Vozidlo nie je v čase nárazu naštartované.
- Mierny čelný náraz.
- Náraz z boku alebo zozadu.
- Kolízia s nákladným vozidlom zozadu.
- Prevrátenie vozidla. ◀

Umiestnenie airbagov



Vo vozidle sa nachádzajú airbagy namontované v strede volantu a v hornej časti palubnej dosky nad palubnou priehradkou (viď obrázok) a sú označené nápisom „AIRBAG“.

Nafúknutie airbagu



Na obrázku vyššie je znázornený prevádzkový objem nafúknutých airbagov (oblasť nafúknutia). V tejto oblasti neponechávajúte ani sem neupevňujete žiadne predmety. ◀

⚠ Vodič a spolujazdec si musia nastaviť sedadlo tak, aby boli vo vzdialenosti najmenej 25 cm od predných airbagov. ◀



- V oblasti nafúknutia predných airbagov sa nesmú nachádzať žiadne prekážky, ktoré by bránili ich nafúknutiu.
- Predný spolujazdec nesmie držať na kolenách dieťa ani žiadny predmet, pretože v prípade nafúknutia airbagu pri kolízii by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu spolujazdca alebo dieťaťa.
- Pri aktivácii airbagov sa dôjde k úniku malého množstva dymu, ktorý môže spôsobiť podráždenie pokožky alebo očí. V prípade diskomfortu vyhľadajte lekársku pomoc. ◀



Airbagy dokážu poskytnúť ochranu jednorazovo. Airbag sa musí po aktivácii nechať vymeniť v servisnom centre Farizon Auto.



Naštartovanie vozidla

Príprava na jazdu a bezpečnostná kontrola

Bezpečnostná kontrola pred jazdou

Pred naštartovaním vozidla sa odporúča vždy vykonať komplexnú bezpečnostnú kontrolu. Pár minút venovaných kontrole zvýši bezpečnosť jazdy a poskytne vám príjemnejší zážitok z jazdy. Stručným oboznámením sa o jednotlivých komponentoch vozidla možno kontrolu vykonať v priebehu niekoľkých okamihov.

Zovňajšok vozidla

- Skontrolujte, či nie sú poškodené pneumatiky, či je tlak vzduchu v normále a či nie sú v dezéne zachytené cudzie predmety. V prípade potreby vykonajte nápravu.
- Skontrolujte, či nie sú uvoľnené matice kolies.
- Skontrolujte, či sú všetky okná, spätné zrkadlá a vonkajšie združené svetlomety čisté a nezakryté. Odstráňte z nich prípadný ľad a sneh.
- Skontrolujte, či nie sú na karosérii vozidla zachytené cudzie predmety.
- Skontrolujte, či predné a zadné združené svetlomety, tretie brzdomer svetlo a ostatné svetlá fungujú správne.

- Skontrolujte, či nedochádza k úniku brzdovej kvapaliny, chladiacej zmesi alebo iných prevádzkových kvapalín pohľadom na podvozok vozidla (kvapkajúca voda pri spustenej klimatizácii vo lete je normálny jav).

Interiér vozidla

- Skontrolujte, či sa vo vozidle nachádza všetko potrebné náradie a či je na svojom mieste.
- Pri štartovaní vozidla skontrolujte, či sú ukazovatele a kontrolky na prístrojovom paneli v normálnom stave.
- Skontrolujte, či zámky bezpečnostných pásov fungujú správne a bezpečnostné pásy nie sú opotrebované alebo poškriabané.
- Uistite sa, že v priestore nôh vodiča sa nenachádzajú žiadne cudzie predmety, ktoré by mohli brániť v normálnom ovládaní pedálu akcelerátora a brzdového pedálu.

Opatrenia pred jazdou

- Odstráňte z prístrojovej dosky predmety, ktoré by mohli vám brániť vo výhlade alebo udríeť pasažierov v prípade núdzového brzdovania alebo kolízie a spôsobiť zranenie alebo poškodiť vozidlo.
- Nastavte si sedadlo, volant, vnútorné a vonkajšie spätné zrkadlá a pod.

- Skontrolujte, či majú všetci pasažieri zapnutý bezpečnostný pás.
- Uistite sa, že je zatvorená predná kapota a všetky dvere a zamknite ich.

Štartovacie tlačidlo



Vozidlo má štartovacie tlačidlo. Pred naštartovaním vozidla sa uistite, že smart kľúč k vozidlu sa nachádza vo vnútri vozidla a systém ho rozpozná.

Dostupné stavy štartovacieho tlačidla:

OFF: Vozidlo je vypnuté.

ACC: Je zapnuté napájanie z nízkonapätovej batérie. Keď vozidlo nie je naštartované a nie je stlačený brzdový pedál, jedným stlačením štartovacieho tlačidla vozidlo prejde do režimu ACC. Keď je štartovacie tlačidlo v režime ACC, opakovaným stlačením tlačidla vozidlo naštartujete. Trakčná batéria začne napájať systém vozidla, to znamená, že vozidlo prejde do režimu ON (ZAPNUTÉ).

ON: Je zapnuté napájanie z trakčnej batérie. Keď vozidlo nie je

naštartované a brzdový pedál je stlačený, stlačením štartovacieho tlačidla sa vozidlo zapne a vykoná sa automatická kontrola. Ak sa pri kontrole nezistí žiadna porucha a vodič má zapnutý bezpečnostný pás, vozidlo je pripravené na jazdu, to znamená, že je v režime READY.

READY: Vozidlo je pripravené na jazdu.

 Nenechávajte smart kľúč vo vozidle alebo v dosahu detí, pretože by deti mohli nadobudnúť kontrolu nad vozidlom, čo by mohlo viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.

Postup naštartovania vozidla

Stlačte brzdový pedál a štartovacie tlačidlo. Ak sa počas automatickej kontroly nezistila žiadna porucha a vodič má zapnutý bezpečnostný pás, rozsvieti sa kontrolka READY na prístrojovom paneli a vozidlo prejde do režimu pripravenosti.

 V prípade, že do blízkosti smart kľúča umiestnite mobilný telefón alebo notebooku, je možné, že funkcia bezkľúčového štartovania nebude fungovať. Aby ste sa tomu vyhli, udržiavajte smart kľúč v dostatočnej vzdialenosti od elektronických zariadení. ◀

Núdzové naštartovanie

V nasledujúcich situáciách sa pri štartovaní vozidla zobrazí na prístrojovom paneli hlásenie o tom, že smart kľúč nebol rozpoznaný:

- Vozidlo sa nachádza v oblasti so silným rušením signálu.
- Batéria smart kľúča je vybitá.
- Funkcia bezkľúčového stavu má poruchu.

V takom prípade naštartujte vozidlo nasledovným spôsobom:

1. Radiacu páku presuňte do polohy P.



2. Položte smart kľúč do znázornenej pozície v úložnom boxe v stredovej konzole.
3. Stlačte brzdový pedál a na dlhší čas stlačte štartovacie tlačidlo. Vozidlo prejde do režimu pripravenosti (READY).

i Ak po výmene batérie v smart kľúči nefunguje program bezkľúčového štartovania správne a vozidlo sa nenachádza v oblasti s rušením, čo najskôr kontaktujte servisné

centrum Farizon Auto na vyriešenie problému. ◀

Vozidlo nemožno naštartovať

Pred vykonaním kontroly vždy dodržiavajte správny postup naštartovania vozidla a uistite sa, že trakčná batéria aj nízkonapäťová batéria sú dostatočne nabité.

Pred naštartovaním vozidla sledujte, či sa na prístrojovom paneli nerozsvieti niektorá kontrolka poruchy. Ak sa rozsvieti, je možné, že sa vyskytla porucha, ktorá bráni v naštartovaní vozidla. Na vyriešenie problému kontaktujte servisné centrum Farizon Auto.

Vozidlo je vybavené elektronickým systémom na ochranu pred odcudzením. Môžete sa pokúsiť naštartovať vozidlo náhradným kľúčom. Ak sa to nepodarí, môže to naznačovať, že smart kľúč nefunguje. Odporúčame odovzdať kľúč v servisnom centre Farizon Auto na vyriešenie problému. Ak vozidlo nemožno naštartovať žiadnym z kľúčov, môže ísť o poruchu systému. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.

Ak sa vozidlo nedá naštartovať iba občas:

1. Skontrolujte, či sa batéria smart kľúča nevybila.
2. Skontrolujte, či nie je vozidlo vybavené zariadeniami, ktoré

môžu spôsobovať rádiové rušenie.

3. Skontrolujte, či sú kontakty nízkonapäťovej batérie správne dotiahnuté a čisté.
4. Ak nie je problém s kontaktmi nízkonapäťovej batérie, je možné, že sa nízkonapäťová batéria vybila. V takom prípade môžete vyskúšať vozidlo naštartovať pomocou káblov. Ak sa vozidlo stále nedarí naštartovať, čiže sa nedostane do režimu pripravenosti (READY), kontaktujte servisné centrum Farizon Auto.

Jazda

Ovládanie vozidla pri jazde

1. Naštartujte vozidlo, stlačte a podržte brzdový pedál a prepnite radiacu páku z polohy P do polohy D. Na prístrojovom paneli sa zobrazí poloha radiacej páky „D“.

 Pred zmenou polohy radiacej páky sa uistite, že na prístrojovom paneli svieti kontrolka **READY**. V prípade poruchy pri zmene prevodového stupňa sa na obrazovke prístrojového panela zobrazí výstražné hlásenie. ◀

2. Deaktivujte EPB.
3. Keď uvoľníte brzdový pedál, vozidlo sa začne pomaly pohybovať vpred. Po jemnom

stlačení pedálu akcelerátora vozidlo vyrazí vpred.

4. Ak chcete zrýchliť, plynule stlačte pedál akcelerátora. Ak chcete jazdiť konštantnou rýchlosťou, stlačte a podržte pedál akcelerátora.
5. Ak chcete vozidlo zabrzdiť, stlačte brzdový pedál.
6. Ak chcete cúvať, stlačte brzdový pedál, kým vozidlo nezastaví a nezostane nehybne stáť a prepnite radiacu páku do polohy R. Na prístrojovom paneli sa zobrazí poloha radiacej páky „R“. Uvoľnite brzdový pedál a jemne stlačte pedál akcelerátora. Vozidlo začne cúvať.

 Počas zmeny rýchlostných stupňov nestláčajte pedál akcelerátora, aby ste nestratili kontrolu nad vozidlom. ◀

 Vyhnite sa núdzovému brzdeniu počas jazdy. Pri zatáčaní čo najviac spomaľte a vyhnite sa jazde zákrutami vysokou rýchlosťou. Pred zatočením sa rozhlíadnite, či sa napravo alebo naľavo od vozidla nenachádzajú iné vozidlá alebo chodci, a spomaľte, aby ste sa im vyhli. Pri zatáčaní prudko nepridávajte. ◀

 Keď je vozidlo v stave pripravenosti (READY) a radiaca páka je v polohe D, vždy držte stlačený brzdový pedál alebo aktivujte parkovaciu brzdú, inak sa vozidlo začne pomaly

pohybovať dopredu. Ak chcete zastaviť a opustiť vozidlo, vždy presuňte radiacu páku do polohy P a aktivujte parkovaciu brzdzu. ◀

 Nestláčajte brzdový pedál a pedál akcelérátora súčasne. ◀

Zmena prevodového stupňa



Radiaci mechanizmus vozidla je typ na stĺpiku riadenia. Radiaca páka sa nachádza na pravej strane volantu. Má štyri stupne (pozície), a to jazda (D), neutrál (N), spiatočka (R) a parkovanie (P). Keď presuniete radiacu páku z jednej polohy do druhej, nová poloha sa zobrazí na prístrojovom paneli.

Jazda (D)

Ak je elektronická radiaca páka v polohe D, po uvoľnení brzdového pedálu a parkovacej brzdy sa začne vozidlo pomaly pohybovať dopredu. Vychýlením radiacej páky smerom nahor môžete postupne zaradiť prevodové stupne N a R.

Z bezpečnostných dôvodov pred preradením z polohy D do polohy R vozidlo vždy úplne zastavte.

 A vozidlo stojí v strmom kopci, nemusí byť schopné pohnúť sa dopredu alebo cúvať. ◀

Neutrál (N)

Keď je radiaca páka v polohe N, hnací motor neprenáša výkon na kolesá.

Ak vozidlo stojí, je už naštartované a chcete zmeniť prevodový stupeň z N na R alebo D, musíte stlačiť brzdový pedál a vychýliť radiacu páku do prvej polohy nahor alebo nadol na zaradenie R alebo D.

 Z bezpečnostných dôvodov s vozidlom nejazdite zotrvačnosťou pri zaradenom prevodovom stupni N. ◀

 Keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 10 km/h, pred zmenou prevodového stupňa do inej polohy ako N vždy stlačte brzdový pedál. ◀

Spiatočka (R)

Ak je elektronická radiaca páka v polohe R, po uvoľnení brzdového pedálu a parkovacej brzdy sa začne vozidlo pomaly pohybovať dozadu. Vychýlením radiacej páky smerom nadol môžete postupne zaradiť prevodové stupne N a D.

Z bezpečnostných dôvodov pred preradením z polohy R do polohy D vozidlo vždy úplne zastavte.

Parkovanie (P)



Ak chcete vozidlo zaparkovať, počkajte, kým úplne nezastaví, stlačte brzdový pedál a stlačením tlačidla P zaradíte prevodový stupeň P.

Ak chcete zmeniť prevodový stupeň z P na R alebo D, musíte stlačiť brzdový pedál a vychýliť radiacu páku do prvej polohy nahor alebo nadol na zaradenie požadovaného prevodového stupňa.

Režimy vozidla

Jazdné režimy

Vozidlo má tri režimy jazdy: ekonomický, komfortný a športový. Predvolený režim vozidla je komfortný.



Opakovaným stláčaním tlačidla DRIVE MODE na ľavom paneli tlačidiel na prístrojovej doske môžete postupne prepínať medzi ekonomickým, komfortným a športovým režimom.

- Ekonomický režim: pomalší nástup výkonu, vyšší dojazd.
- Komfortný režim: štandardný nástup výkonu, vyšší komfort jazdy.
- Športový režim: rýchly nástup výkonu, lepší zážitok z jazdy, maximálne zrýchlenie.

Režim ovládania jedným pedálom

Vodič môže ovládať zrýchľovanie aj spomaľovanie vozidla pomocou pedálu akcelérátora. Po stlačení pedálu vozidlo zrýchli a po uvoľnení pedálu vozidlo brzdí.

Stlačte tlačidlo ovládania jedným pedálom na ľavom paneli tlačidiel na prístrojovej doske. Vozidlo aktivuje režim ovládania jedným pedálom a na prístrojovom paneli sa rozsvieti

kontrolka  .



Ovládanie jedným pedálom nenahrádza brzdenie: V prípade núdze musí vodič brzdiť použitím brzdového pedálu. ◀

Výstražný zvuk vozidla pri nízkej rýchlosti

Toto vozidlo je batériové elektrické vozidlo (BEV). Keď sa pohybuje, produkuje len veľmi nízky hluk. Na upozornenie iných vozidiel a chodcov o svojej prítomnosti vozidlo vydáva pri nízkej rýchlosti výstražný zvuk.

Vozidlo vydáva výstražný zvuk po naštartovaní a rýchlosti do 30 km/h.

Pokyny pre vodičov

Kontrola nad vozidlom

Nasledujúce tri systémy vám umožňujú mať vozidlo počas jazdy pod kontrolou: brzdy, riadenie a akceleračtor. V prípade jazdy po cestách pokrytých snehom alebo ľadom môže byť priľnavosť pneumatík k vozovke oveľa nižšia, než je potrebné na ovládanie vozidla. V takom prípade môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom. Aby ste sa takejto situácii vyhli, vodič sa musí lepšie sústrediť na jazdu. Za uvedených podmienok nepoužívajte núdzové brzdenie, nejazdite rýchlo zákrutami a nezrýchľujte a nespomaľujte prudko.



Doplňky a dodatočne namontované neoriginálne príslušenstvo môže mať vplyv na správanie vášho vozidla. ◀

Požiadavky na správnu jazdu

- Nepreťažujte vozidlo ani hnací motor.
- Keď je vozidlo v pohybe, nevypínajte štartovací vypínač.
- Ak došlo počas jazdy k zníženiu výkonu vozidla, neodkladne kontaktujte servisné centrum Farizon Auto na vyriešenie problému.
- Nejazdite s vozidlom na miestach, kde by mohol byť podvozok vozidla vystavený nárazom o podklad.
- Pred jazdou sa uistite, že na prístrojovom paneli nesvieti žiadny indikátor poruchy.
- Ak ukazovateľ úrovne nabitia batérie na prístrojovom paneli zobrazuje počas jazdy úroveň nabitia menej ako 20 %, znamená to, že trakčná batéria sa onedlho vybije. Čo najskôr ju nabite.
- Pri jazde z kopca regulujte rýchlosť vozidla pomocou brzdového pedálu. Odporúčame používať funkciu riadenia jazdy z kopca. Pri jazde z kopca nejazdite so zaradeným prevodovým stupňom N. Mohlo by to mať za následok vyššie riziko nehody.

Zabehnutie nového vozidla

Zabehnutie nových vozidiel sa vykonáva najmä s cieľom zlepšiť kvalitu trecích povrchov a spôsob opotrebovania pohyblivých častí, predĺžiť životnosť vozidla a ušetriť energiu. Po zakúpení nového vozidla

odporúčame počas prvých 3000 km v rámci zábehu dodržiavať nasledujúce stručné pokyny:

- Počas obdobia zábehu pravidelne kontrolujte objem prevádzkových kvapalín a vody. V prípade nedostatočného objemu požadovanú kvapalinu doplňte. Uistite sa, že tlak v pneumatikách spĺňa špecifické požiadavky vozidla.
- Pri rozjazde a samotnej jazde sa vyhýbajte prudkému zošliapnutiu pedálu akcelerátora alebo jeho zošliapnutiu až na podlahu.
- Počas obdobia zábehu jazdite v rovinnom teréne. Vyhnite sa bahnitým či kamenitým cestám.
- Počas prvých 300 km sa vyhnite prudkému brzdeniu.
- Nejazdite dlhší čas vysokou rýchlosťou.
- Pri každodennom používaní vozidla sa snažte udržiavať batériu plne nabitú a dôsledne si naplánujte svoju cestu, aby ste sa vyhli vybitiu batérie počas cesty.

Jazdite opatrne

Jazdiť opatrne znamená byť neustále pripravený poradiť si s nečakanou situáciou. Medzi hlavné priority patrí správne používanie bezpečnostných pásov. V nasledujúcich situáciách dávajte pozor na komponenty, ktoré sa nachádzajú v spodnej časti vozidla, ako sú podvozok, ochranné kryty a trakčná batéria.

- Pri jazde po nekvalitných cestách.
- Pri jazde po ceste a náhlom zaregistrovaní cudzieho predmetu na ceste.
- Pri jazde po strmých svahoch.
- Pri prejazde vodou.



Udržujte si dostatočný odstup a sústreďte sa na jazdu. Rozptýlenie vodiča môže spôsobiť kolíziu vedúcu k zraneniu osôb či dokonca smrti.



Počas jazdy dávajte pozor na chodcov, aby ste ich neohrozili. Z dôvodu nízkej hlučnosti elektrických vozidiel si chodec nemusí všimnúť, že sa k nemu približuje vozidlo. Predvídajte potenciálne riziká a buďte na ne neustále pripravení reagovať.



Pred jazdou skontrolujte, či je kryt nabíjacieho portu úplne zatvorený a nabíjací kábel odpojený.



S plne naloženým vozidlom jazdite opatrne. Prudko nezrýchľujte ani nezatáčajte.



Ak dôjde počas jazdy k vážnemu poškriabaniu podvozku vozidla, čo najskôr kontaktujte servisné centrum Farizon Auto.

Ako jazdiť ekonomicky

Dojazd vozidla a životnosť trakčnej batérie ovplyvňuje spôsob jazdy, spôsob skladovania vozidla, spôsob režim, teplota trakčnej batérie a pod. Osvojenie si dobrých zvykov a

jazdného štýlu môže priniesť lepší dojazd vozidla.

1. Plynulý rozjazd a zrýchľovanie: počas rozjazdu a zrýchľovania dochádza k vyššej spotrebe energie. Pri rozjazde a zrýchľovaní sa vyhnite prudkému stláčaniu pedála akcelerátora. Plynulý rozjazd a zrýchľovanie môžu pomôcť ušetriť energiu.
2. Vyhnite sa zbytočnému brzdeniu: regulujte odstup od vozidiel pred vami a snažte sa vyhnúť častému brzdeniu. Pred križovatkou s červeným svetlom na semafore spomaľte a nechajte vozidlo pohybovať sa zotrvačnosťou, aby ste sa vyhli náhlemu brzdeniu.
3. Snažte sa zachovať nízky odpor vzduchu vozidla: otváranie okien pri vysokej rýchlosti jazdy značne zvyšuje odpor vzduchu vozidla, čo vedie k vyššej spotrebe energie.
4. Udržiavajte správny tlak v pneumatikách: tlak v pneumatikách pravidelne kontrolujte. Príliš nízky tlak v pneumatikách môže zvýšiť valivý odpor pneumatík a viesť k vyššej spotrebe energie.
5. Minimalizujte používanie klimatizácie: prevádzka klimatizácie vedie k vyššej spotrebe energie z batérie. Klimatizáciu používajte len v prípade potreby. Pri jazde nízkou rýchlosťou môžete na vyvetranie vozidla otvoriť okná. Pri používaní klimatizácie je efektívnejšie

používať vnútornú cirkuláciu vzduchu.

6. Znížte hmotnosť vozidla: každý kilogram hmotnosti navyše zvyšuje spotrebu energie. Pravidelne z vozidla odstraňujte nepotrebnú batožinu a predmety.
7. Naplánujte si vhodnú trasu: výber optimálnej trasy a vyhnutie sa dopravnej zápchke vám môže pomôcť ušetriť čas a znížiť spotrebu energie.
8. Nepoužívajte pneumatiky s odlišnými špecifikáciami.
9. Zvoľte vhodný jazdný režim: ekonomický režim môže počas jazdy pomôcť znížiť spotrebu energie a zvýšiť dojazd.



Dbajte v prvom rade na bezpečnosť, dodržiavajte dopravné predpisy, neobmedzujte ostatných a vyhnite sa narúšaniu plynulosti premávky. ◀

Jazda v zime

V zime alebo chladnom počasí môžu nočné teploty rapídne klesnúť. To môže mať vplyv na výkon trakčnej batérie. Ak je to možné, odporúča sa parkovať v podzemných garážach alebo na miestach chránených pred vetrom a mrazom. Pri štartovaní vozidla sa uistite, že teplota trakčnej batérie je čo najbližšie okolitej teplote.



Počas chladných zimných dní môže nízka úroveň nabitia batérie zabrániť dosiahnutiu

maximálnej rýchlosti. Aby ste zabránili ovplyvneniu jazdných vlastností, nabite batériu vo vhodnom čase. ◀

i Dojazd vozidla v zime je kratší ako v iných ročných obdobiach. V zime je potrebné pred jazdou obzvlášť dobre naplánovať trasu. ◀

Jazda po cestách pokrytých ľadom a snehom

Pri jazde po cestách pokrytých ľadom a snehom používajte vhodné pneumatiky alebo snehové reťaze. Počas jazdy vždy udržiajte bezpečný odstup od vozidiel pred vami a spomaľujte s ohľadom na jazdné podmienky. Snažte sa vyhnúť prudkému zrýchľovaniu alebo spomaľovaniu, aby ste zabránili strate kontroly nad vozidlom.

Pri jazde po cestách pokrytých soľou sa môže na brzdových kotúčoch nahromadiť vrstva soli. To môže viesť k výraznému zvýšeniu brzdnej dráhy. Nahromadeniu soli môžete zabrániť prerušovaným brzdením a zachovaním väčšieho odstupu od vozidla pred vami.

Prejazd vodou

Na zabránenie poškodeniu vozidla pri prejazde vodou (napríklad pri prejazde zaplavených ciest) dodržiavajte nasledovné:

- Pred prejazdom cez vodu overte jej hĺbku, ktorá nesmie prekročiť 15 cm.

- Cez vodu prechádzajte s vozidlom konštantnou rýchlosťou najviac 20 km/h. Rýchly prejazd hlbokou vodou dlhší čas môže spôsobiť poškodenie komponentov, ako je napríklad riadiaca jednotka motora (MCU). To môže spôsobiť znehybnenie vozidla.
- Nikdy neparkujte vo vode, ani necúvajte vozidlom do vody.
- Vlny spôsobené protiúdúcom vozidlom môžu presiahnuť max. povolenú výšku brodenia tohto vozidla. Pri míňaní iného vozidla sa sústreďte na jazdu ešte pozornejšie a jazdite konštantnou rýchlosťou.
- Voda môže skrývať výtlky, bahnité úseky alebo kamene. Tie môžu skomplikovať prejazd vodou alebo tvoriť prekážku v jazde.
- Vyhnite sa jazde v slanej vode, pretože soľ môže spôsobiť koróziu komponentov vozidla. Ak príde vozidlo do kontaktu s vodou, ihneď dôkladne umyte všetky postihnuté komponenty sladkou vodou.
- Prejazd vodou alebo jazda na bahnitých cestách môže zhoršiť brzdny účinok vozidla. V takej situácii je potrebné vyhnúť sa náhlemu alebo núdzovému brzdneniu.

i • Ak to premávka dovoľuje, odporúča sa brzdiť prerušovane, aby sa zabezpečilo vysušenie a vyčistenie brzdových kotúčov.

V takom prípade sa uistite, že neobmedzujete iných účastníkov cestnej premávky.

- Po prejazde vodou sa odporúča čo najskôr kontaktovať servisné centrum Farizon Auto. ◀

Zastavenie a zaparkovanie

- Vozidlo by ste mali zaparkovať na rovnej, pevnej a bezpečnej ceste, kde nebude tvoriť prekážku pre iné vozidlá.
- Na zaparkovanie vozidla najskôr stlačte brzdomý pedal, kým vozidlo pomaly a plynule nezastaví. Potom presuňte radiacu páku do polohy P a aktivujte elektronickú parkovaciu brzdú.



Nikdy nenechávajte vo vozidle deti alebo osoby so zdravotným obmedzením. Mohli by neúmyselne uvoľniť parkovaciu brzdú, manipulovať s radiacou pákou alebo viesť vozidlo do pohybu, čo by mohlo viesť k zraneniam osôb či dokonca smrti. ◀

Požiadavky týkajúce sa používania dlhodobu nepoužívaného vozidla

V prípade, že sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, zabezpečte jeho pravidelný servis. V opačnom prípade môže dôjsť k zníženiu výkonnosti trakčnej batérie.

- V lete zaparkujte vozidlo na chladné miesto, pokiaľ možno

mimo priameho slnečného žiarenia a mimo zdrojov tepla.

- Ak plánujete nechať vozidlo dlhšie stáť, úroveň nabitia batérie by sa mala udržiavať v rozmedzí 50 % – 80 % (optimálna úroveň je 50 %).
- Počas toho je potrebné batériu každé tri mesiace plne nabiť. Po úplnom nabití batérie sa odporúča chvíľu s vozidlom jazdiť so zapnutými energeticky náročnejšími spotrebičmi (napr. klimatizáciou), pokým úroveň nabitia neklesne na 50 % – 80 %, a potom vozidlo uskladniť.
- Pred prvým použitím vozidla, ktoré dlhší čas stálo (viac ako dva týždne), skontrolujte, či sa na prístrojovom paneli nezobrazuje nejaká výstražná kontrolka. V prípade, že sa zobrazuje, kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.

Hluk a vibrácie

Počas používania elektrického vozidla počuť a cítiť iný druh hluku a vibrácií, ako pri používaní spalovacích vozidiel. Nasledujúce druhy hluku a vibrácií sú normálne:

- Hluk prevádzky hnacieho motora a redukčnej prevodovky.
- Hluk generovaný kompresorom a ventilátorom pri zapnutí elektrickej klimatizácie.
- Hluk generovaný odpájaním a zopínaním relé pri zapínaní/

vypínaní vysokonapäťového systému.

- Zvuk generovaný výstražným zvukovým systémom, ktorý je aktívny pri nízkej rýchlosti.
- Hluk vodného čerpadla a chladiaceho ventilátora počas nabíjania.

Asistenčné systémy vodiča

Všeobecné informácie týkajúce sa asistenčných systémov vodiča

Vozidlo je vybavené rôznymi asistenčnými systémami vodiča a parkovacími asistenčnými systémami. Tieto systémy navzájom spolupracujú, aby vodiča zbavili stresu, znížili riziko nehody a zvýšili ochranu pasažierov a iných účastníkov cestnej premávky.

Asistenčné systémy vodiča možno zapnúť alebo vypnúť v ponuke **Settings (Nastavenia) > Driver Assist (Asistenčné systémy vodiča)** na multimediálnom displeji. Pri zapnutí alebo vypnutí jednotlivých funkcií sa na prístrojovom paneli zobrazí animácia ilustrujúca danú funkciu alebo hlásenie.

-  Prirodzené výkonnostné obmedzenia asistenčných systémov vodiča neumožňujú, aby si poradili s každou dopravnou situáciou, počasím alebo

jazdnými podmienkami. Asistenčné systémy vodiča nezbavujú vodiča povinnosti sledovať dopravnú situáciu a uskutočňovať správne rozhodnutia, ani nenahrádzajú dynamické úlohy vodiča počas jazdy. Vodič si musí za každých okolností zachovať aktívnu kontrolu nad vozidlom a nesie úplnú zodpovednosť za vedenie vozidla. ◀

-  Systém automatického núdzového brzdzenia má značne obmedzený výkon pri pripojenom prívese, preto v takom prípade jazdite opatrne. ◀

-  Tempomat, asistent udržiavania v jazdnom pruhu a niektoré ďalšie prvky nie sú dostupné, keď je pripojený príves. ◀

Senzory asistenčných systémov vodiča

Predná kamera



Predná kamera sa nachádza v hornej časti čelného skla v strede. Podľa

potreby v reálnom čase zhromažďuje informácie o okolí.

Schopnosť prednej kamery zhromažďovať informácie ovplyvňuje viacero faktorov vrátane nasledovných:

- Znížená viditeľnosť v noci.
- Znížená viditeľnosť v zlých poveternostných podmienkach (hustý dážď, sneženie, hmla, piesočná búrka a pod.).
- Silné svetlo, protisvetlo, odrazy od nahromadenej vody alebo extrémne svetelné kontrasty.
- Zakrytie kamery nečistotami, ľadom, snehom a pod.
- Zníženie výkonu kamery v dôsledku extrémnych poveternostných podmienok, ako je extrémne teplo alebo chlad.

Zadné radarové senzory



Zadné radarové senzory sa nachádzajú po stranách zadného nárazníka.

Na detekčné schopnosti radarov s milimetrovými vlnami má vplyv

viacero faktorov vrátane nasledovných:

- Radary ovplyvňuje okolité prostredie, napríklad elektromagnetické rušenie, podzemné parkoviská, tunely, železničné trate, staveniská a prvky obmedzujúce šírku a výšku prejazdu.
- Výkon radaru sa znižuje vplyvom extrémnych poveternostných podmienok, ako je extrémne teplo alebo chlad.
- Oprava poškodenia v oblasti radaru použitím určitých druhov tmelu alebo nevhodných náterových hmôt.
- Predmety v okolí vozidla, ktoré spôsobujú chybné odrážanie zvukových vln.
- Otrasy vozidla z dôvodu nerovnej cesty alebo iných dôvodov.
- Príliš malé rozmery detegovaného objektu.
- Rušenie z blízkeho zdroja zvuku na rovnakej frekvencii.

Funkcie tempomatu

Funkcia tempomatu ponúka dva režimy: adaptívny tempomat (ACC) a inteligentný tempomat (ICC)

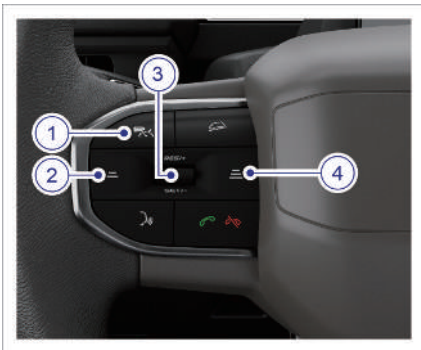
Adaptívny tempomat (ACC)

Adaptívny tempomat dokáže regulovať rýchlosť vozidla podľa nastavenej rýchlosti a odstupu od vozidla pred vami pri rýchlosti 0 až 135 km/h.

Adaptívny tempomat slúži najmä ako asistenčný systém pri jazde na diaľnici alebo rýchlostnej ceste s kvalitným povrchom, pričom vodič musí udržiavať trvalú kontrolu nad vozidlom.

Adaptívny tempomat deteguje vozidlá pred vami pomocou prednej kamery a automaticky nastavuje rýchlosť vozidla tak, aby zostal zachovaný vodičom nastavený odstup. Vodič môže kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom v závislosti od jazdných podmienok.

Opis tlačidiel na volante



Tlačidlá na ovládanie adaptívneho tempomatu sa nachádzajú na ľavej strane volantu.

1. Tlačidlo ACC
Krátkym stlačením tohto tlačidla zapnete alebo vypnete adaptívny tempomat.
2. Tlačidlo zníženia odstupu od vozidla
Krátkym stlačením tlačidla sa zníži odstup od vozidla pred vami.

3. Tlačidlá nastavenia a úpravy rýchlosti

- RES/+ (Obnoviť/zrýchliť)
Stlačením tlačidla v smere RES/+ sa obnovíte pôvodne nastavenú rýchlosť jazdy alebo zvýšite rýchlosť jazdy.
- SET/- (Nastaviť/spomaliť)
Stlačením tlačidla v smere SET/- nastavíte aktuálnu rýchlosť ako novú rýchlosť tempomatu alebo znížite rýchlosť jazdy.

4. Tlačidlo zvýšenia odstupu od vozidla

Krátkym stlačením tlačidla sa zvýši odstup od vozidla pred vami.

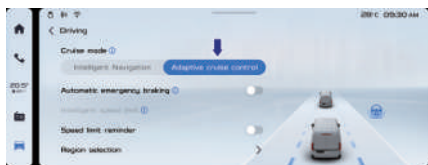
i Na aktivovanie adaptívneho tempomatu musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- Dvere sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Elektronická parkovacia brzda (EPB) je uvoľnená.
- Je nastavený prevodový stupeň D.
- Svetí kontrolka READY na prístrojovom paneli.
- Počas jazdy nie je stlačený brzdový pedál. ◀

Výber funkcie



1. Vyberte možnosť „Driving“ (jazda) na stránke nastavení na obrazovke multimediálneho systému.



2. Vyberte možnosť ACC.

Aktivujte ju a nastavte rýchlosť jazdy

Keď je vozidlo v pohybe, postup aktivácie a nastavenia rýchlosti jazdy je nasledovný:

1. Zapnite adaptívny tempomat, na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor stavu ACC  nasivo.
2. Stlačte tlačidlo nastavenia a úpravy rýchlosti na aktivovanie ACC, na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor stavu ACC nazeleno. .
3. Stlačením tlačidla nastavenia a úpravy rýchlosti nastavte požadovanú rýchlosť jazdy.

i Keď vozidlo jazdí nižšou rýchlosťou ako 30 km/h, rýchlosť tempomatu sa nastaví na 30 km/h. Keď vozidlo jazdí vyššou rýchlosťou ako 30 km/h, tempomat sa nastaví na aktuálnu rýchlosť. ACC riadi

rýchlosť vozidla na základe nastavenej rýchlosti tempomatu. ◀

Nastavte odstup od vozidla pred vami

Vodič môže nastaviť odstup od vozidla pred vami na základe aktuálnej situácie. Odstup od vozidla pred vami označuje čas, za ktorý vaše vozidlo prejde na aktuálne miesto vozidla pred vami pri aktuálnej rýchlosti, to znamená nastavenú vzdialenosť od vozidla vydelenú rýchlosťou vozidla.

Odstup od vozidla pred vami možno nastaviť v troch úrovniach, pričom predvolená úroveň po spustení systému je tretia úroveň.



Vodič môže odstup od vozidla pred ním znížiť alebo zvýšiť pomocou tlačidla zníženia/zvýšenia odstupu od vozidla.



V každom prípade však vodič musí zachovávať dostatočnú brzdnú vzdialenosť od vozidla pred ním a dávať pozor na miestne diaľničné dopravné

predpisy, ktoré môžu obsahovať minimálne požiadavky na vzdialenostný alebo časový odstup vozidiel. Je zodpovednosťou vodiča dodržiavať zákony. ◀

Zrýchľovanie pri používaní ACC

Existujú dva spôsoby zrýchlenia:

- Stlačením pedálu akceleračného na aktívne zrýchlenie. V prípade aktívneho zrýchlenia preberá kontrolu nad vozidlom vodič a na prístrojovom paneli sa zobrazí účinok aktívneho zrýchlenia vozidla.
- Na mierne zrýchlenie v režime ACC stlačte tlačidlo nastavenia a úpravy rýchlosti v smere RES/+. Každým krátkym stlačením zvýšite rýchlosť o 1 km/h. Pri dlhšom stlačení sa bude rýchlosť vozidla zvyšovať o 5 km/h, až kým tlačidlo neuvoľníte. Maximálna nastaviteľná rýchlosť je 120 km/h.

Režim asistencie pri predbiehaní

Keď v režime tempomatu dobehnete vozidlo pred vami a zapnete ľavú smerovku, ACC zrýchli alebo spomalí vaše vozidlo, kým sa nepriblíži k predbiehaciemu jazdnému pruhu, aby vám pomohol s predbiehaním alebo zmenou jazdného pruhu, a to až kým vozidlo nedokončí zmenu jazdného pruhu, alebo kým nevypnete smerovku.

Na aktivovanie asistenta predbiehania musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- Musí existovať cieľové vozidlo pred vami.
- Aktuálna rýchlosť vozidla musí byť vyššia ako 60 km/h.
- Nastavená rýchlosť musí byť dostatočne vysoká na bezpečné predbehnutie vozidla pred vami.
- Musí byť zapnutá ľavá smerovka.

Pri používaní asistenta predbiehania musí byť vodič pripravený reagovať na núdzové situácie a okamžite prevziať kontrolu nad vozidlom.

Režim štart-stop

Ak v režime nasledovania vozidla vozidlo pred vami zastaví, vaše vozidlo postupne zastaví a zachová si bezpečný odstup.

- Ak nasledované vozidlo pred vami zastaví na menej ako 3 sekundy a potom sa znovu pohne, ACC automaticky obnoví jazdu.
- Ak nasledované vozidlo pred vami zastaví na viac ako 3 sekundy a potom sa znovu pohne, vodič musí na obnovenie jazdy stlačiť pedál akceleračného alebo stlačiť tlačidlo nastavenia a úpravy rýchlosti v smere RES/+.
- V režime ACC štart-stop je maximálny čas státia vozidla 3 minúty. Po 3 minútach sa aktivuje elektrická parkovacia brzda a ACC sa deaktivuje.
- Ak v režime ACC štart-stop vodič deaktivuje ACC, vozidlo sa rozbehne a vodič by mal prevziať kontrolu nad vozidlom.

Spomaľovanie pri používaní ACC

Na mierne spomalenie v režime ACC stlačte tlačidlo nastavenia a úpravy rýchlosti v smere SET/-. Každým krátkym stlačením znížite rýchlosť o 1 km/h. Pri dlhšom stlačení sa bude rýchlosť vozidla znižovať o 5 km/h, až kým tlačidlo neuvoľníte. Minimálna nastaviteľná rýchlosť je 30 km/h.

Obnovenie nastavenej rýchlosti

Ak vodič nastavil rýchlosť ACC a následne stlačil brzdový pedál alebo stlačil tlačidlo ACC, čo vedie k deaktivácii ACC, nastavená rýchlosť je uložená a na prístrojovom paneli sa bude aj naďalej zobrazovať nastavená rýchlosť. Na aktiváciu ACC a obnovenie naposledy nastavenej rýchlosti stlačte tlačidlo nastavenia a úpravy rýchlosti v smere RES/+.

Deaktivácia ACC

ACC môžete deaktivovať nasledujúcimi spôsobmi:

- Režim ACC vypnete stlačením brzdového pedálu.
- Keď je ACC zapnutý, no nie je aktivovaný, stlačením tlačidla ACC ukončíte režim ACC.
- Keď je aktivovaný ACC, dvojitém stlačením tlačidla ACC funkciu vypnete.
- ACC vypnete dlhým stlačením tlačidla ACC.

Systém ACC sa spolieha na iné systémy, napríklad systém elektronickej kontroly stability (ESC). Ak ktorýkoľvek z týchto systémom

prestane fungovať, ACC sa automaticky vypne.

V takom prípade zaznie zvukový signál a prístrojovom paneli sa zobrazí príslušný informačný text. Vodič musí zasiahnuť na zosúladienie rýchlosti a odstupu s vozidlom pred ním.

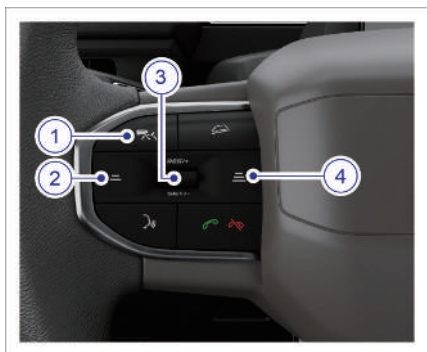
Inteligentný tempomat (ICC)

Inteligentný tempomat dokáže súčasne regulovať rýchlosť a smer jazdy v rozsahu rýchlostí 0 až 135 km/h. Systém dokáže regulovať rýchlosť vozidla na základe nastavenej rýchlosti a odstupu od vozidla pred vami, a zároveň riadiť vozidlo tak, aby jazdilo v strede jazdného pruhu, na základe detekcie ohraničujúcich čiar na oboch stranách jazdného pruhu alebo nasledovania vozidla pred vami.

Inteligentný tempomat slúži najmä ako asistenčný systém pri jazde na diaľnici alebo rýchlostnej ceste s kvalitným povrchom, pričom vodič musí byť pripravený kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom.

Inteligentný tempomat nedokáže pracovať pri komplexných jazdných podmienkach a vyžaduje, aby bol vodič kedykoľvek pripravený prevziať kontrolu nad vozidlom. Inteligentný tempomat poskytuje komfortný zážitok z jazdy pri vhodných podmienkach, pričom za bezpečnosť jazdy je plne zodpovedný vodič.

Opis tlačidiel na volante



Ovládacie tlačidlo ICC sa nachádza na ľavej strane volantu.

1. Tlačidlo ICC

Krátkym stlačením tohto tlačidla zapnete alebo vypnete inteligentný tempomat.

2. Tlačidlo zníženia odstupu od vozidla

Krátkym stlačením tlačidla sa zníži odstup od vozidla pred vami.

3. Tlačidlá nastavenia a úpravy rýchlosti

- RES/+ (Obnoviť/zrýchliť)
Stlačením tlačidla v smere RES/+ sa obnovíte pôvodne nastavenú rýchlosť jazdy alebo zvýšite rýchlosť jazdy alebo rýchlostný limit.

- SET/- (Nastaviť/spomaliť)
Stlačením tlačidla v smere SET/- nastavíte aktuálnu rýchlosť ako novú rýchlosť tempomatu alebo znížite rýchlosť jazdy alebo rýchlostný limit.

4. Tlačidlo zvýšenia odstupu od vozidla

Krátkym stlačením tlačidla sa

zvýši odstup od vozidla pred vami.

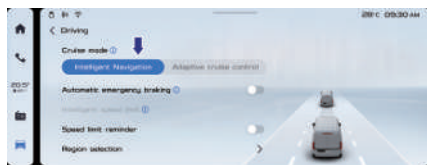
i Na aktivovanie inteligentného tempomatu musia byť splnené nasledujúce podmienky: ◀

- Dvere sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Elektronická parkovacia brzda (EPB) je uvoľnená.
- Je nastavený prevodový stupeň D.
- Svetí kontrolka READY na prístrojovom paneli.
- Počas jazdy nie je stlačený brzdový pedál.

Výber funkcie



1. Vyberte možnosť „Driving“ (jazda) na stránke nastavení na obrazovke multimediálneho systému.



2. Vyberte možnosť ICC.

Aktivujte ju a nastavte rýchlosť vozidla

Keď vozidlo stojí, systém ICC môžete aktivovať nasledovne:

1. Krátkym stlačením tlačidla ICC zapnete inteligentný tempomat, na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor stavu ICC  nasivo.
2. Stlačte brzdový pedál alebo aktivujete funkciu AUTO HOLD.
3. Stlačte tlačidlo nastavenia a úpravy rýchlosti na aktivovanie ICC, na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor stavu  ICC nazeleno.
4. ICC môže udržať vozidlo nehybné aj po uvoľnení brzdového pedálu.
5. Opätovným stlačením tlačidla úpravy a nastavenia rýchlosti v smere RES/+, alebo stlačením pedálu akcelérátora dokáže ICC uviesť vozidlo do pohybu.

Keď je vozidlo v pohybe, postup aktivácie systému ICC je nasledovný:

1. Krátkym stlačením tlačidla ICC zapnete inteligentný tempomat, na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor stavu ICC  nasivo.
2. Stlačte tlačidlo nastavenia a úpravy rýchlosti na aktivovanie ICC, na prístrojovom paneli sa rozsvieti indikátor stavu ICC nazeleno. 

Tempomat

Spôsob nastavenia rýchlosti jazdy a odstupu od vozidla pred vami je pri ICC rovnaký ako pri ACC. Konkrétne pokyny si, prosím, prečítajte v časti Používanie adaptívneho tempomatu.

Spomalenie do zákruty

Keď vozidlo vchádza do zákruty so zreteľne vyznačenými okrajmi jazdného pruhu, inteligentný tempomat automaticky zníži rýchlosť vozidla podľa potreby.



- Na cestách bez zreteľne vyznačených okrajov jazdného pruhu (napríklad pri jazde v noci alebo počas dažďa či sneženia) sa nemusí funkcia spomalenia do zákruty aktivovať. Vodič musí dávať pozor na jazdné podmienky a mať vozidlo pod kontrolou.
- Funkcia spomalenia do zákruty je závislá od vodorovného značenia a schopnosti systému detegovať ho, a môže dôjsť k nesprávnej aktivácii funkcie. Z toho dôvodu musí mať vodič vozidlo neustále pod kontrolou. ◀

Asistent riadenia smeru

Keď je inteligentný tempomat aktivovaný, systém rozpoznáva čiary po oboch stranách a udržiava vozidlo v strede jazdného pruhu. V takom prípade bude jazdný pruh zvýraznený na prístrojovom paneli.

V prípade, že jednu z postranných čiar nebude vidno, inteligentný tempomat už nebude udržiavať vozidlo v strede jazdného pruhu, ale adaptívny tempomat bude. Ak inteligentný tempomat znovu

rozpozná čiary jazdného pruhu, jeho fungovanie sa automaticky obnoví.

Keď vozidlo nasleduje vozidlo pred vami nízkou rýchlosťou a čiaru vyznačujúcu jazdný pruh zakryje vozidlo pred vami, alebo sa čiara dočasne stratí z dohľadu, inteligentný tempomat môže riadiť smer vozidla na základe trajektórie vozidla pred vami, pričom vozidlo sa začne pohybovať mierne do strany a sledovať vozidlo pred vami. Vďaka tomu môže inteligentný tempomat zachovať ovládanie rýchlosti aj smeru. V takomto prípade však vodič musí venovať zvýšenú pozornosť premávke po oboch stranách.

Upozornenie na zloženie rúk z volantu

Predpokladom na fungovanie inteligentného tempomatu je, že vodič drží volant obidvomi rukami. Inteligentný tempomat túto skutočnosť neustále monitoruje a ak zložíte ruky z volantu na určitý čas, na prístrojovom paneli sa zobrazí upozornenie na zloženie rúk z volantu, čím vodičovi pripomenie, aby pevne držal volant obidvomi rukami. Ak vodič nezareaguje, režim inteligentného tempomatu sa po opätovnom zobrazení upozornenia vypne.

Ak vodič drží dlhší čas volant iba zľahka, tiež sa môže zobrazíť upozornenie na zloženie rúk z volantu. V takom prípade by mal vodič uchopiť volant pevne.

Obmedzenia systému



Funkcia ovládania rýchlosti môže vykazovať chyby pri rozpoznávaní alebo reagovaní, a to napríklad v nasledujúcich situáciách:

- Ak má vozidlo zapnutý tempomat, ale vzdialenosť medzi vašim vozidlom a vozidlom vo vedľajšom jazdnom pruhu je príliš malá, alebo ak sa vozidlo vo vedľajšom pruhu príliš priblíži k vášmu vozidlu, vaše vozidlo môže zareagovať a zabrzdiť.
- V niektorých prípadoch, ak vozidlo pred vami zastaví, tempomat vášho vozidla nemusí byť schopný rozpoznať koniec vozidla a namiesto toho deteguje spodnú časť vozidla (napríklad nárazník alebo zadnú nápravu nákladného vozidla s vysokou karosériou, a to aj v prípade, že koniec vozidla presahuje za detegovanú časť). V takýchto situáciách systém nemôže zaručiť vhodnú vzdialenosť na zastavenie.
- V niektorých situáciách (napríklad v prípade, že relatívny rozdiel rýchlostí vášho vozidla a vozidla pred vami je príliš vysoký, ak vaše vozidlo príliš rýchlo zmení jazdný pruh alebo ak je

bezpečnostná vzdialenosť príliš malá) nie je k dispozícii dostatok času, aby tempomat znížil relatívnu rýchlosť a systém nedokáže zakaždým aktivovať zvukovú signalizáciu alebo zobrazíť výstražné hlásenie. ◀

 Ak vaše vozidlo náhle zrýchli a priblíži sa k vozidlu pred vami vysokou rýchlosťou (so značným rozdielom rýchlosti voči vozidlu pred vami), vodič musí včas zabrzdiť. ◀

 Tempomat občas nedokáže rozpoznať stojace alebo pomaly sa pohybujúce vozidlá a nemusí rozpoznať protiidúce vozidlá. ◀

 Keď má vozidlo aktivovaný tempomat a vozidlo pred vami vo vedľajšom jazdnom pruhu vojde do vášho jazdného pruhu pre vaše vozidlo, predná kamera môže byť ovplyvnená alebo oneskorená a tempomat nedokáže identifikovať cieľ alebo presne vypočítať vzdialenosť medzi týmito dvomi vozidlami. V takom prípade môže dôjsť k oneskorenému brzdeniu alebo nereagovaniu tempomatu a vodič musí neodkladne prevziať kontrolu nad vozidlom. ◀

 Vodič musí nastaviť odstup od vozidla pred ním a nastaviť tempomat na vhodnú rýchlosť na základe aktuálnej premávky a poveternostných podmienok,

ako napríklad dažďu alebo sneženiu. Na zaistenie bezpečnej jazdy musí byť vodič vždy schopný mať aktívnu kontrolu nad vozidlom. ◀



Pri vjazde alebo výjazde zo zákruty môže byť cieľová voľba oneskorená alebo rušená. Tempomat nemusí zabrzdiť alebo môže zabrzdiť príliš neskoro. ◀



Ak aktivujete tempomat, keď vozidlo stojí, systém môže statické prekážky identifikovať ako vozidlá a vaše vozidlo zostane stáť. Na zaistenie bezpečného rozjazdu sa v takom prípade nerozbiehajte náhle, aby nedošlo ku kolízii so statickými prekážkami. Statické prekážky zahŕňajú, okrem iného, dopravné retardéry na križovatkách, stromy, ľudí a koľajnice. ◀

Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)

Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA) zahŕňa asistenta udržiavania v strede jazdného pruhu (LCC), systém na zabránenie vybočeniu z jazdného pruhu (LDP), výstrahu pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) a núdzové udržiavanie v jazdnom pruhu (ELK). LKA využíva prednú kameru na rozpoznávanie značenia jazdného pruhu a vypočítava vzdialenosť vozidla od ľavej a pravej čiary jazdného pruhu. Keď má vozidlo

tendenciu vybočiť z jazdného pruhu, systém vykoná korekciu smeru vozidla, aby zabránil jeho vybočeniu z jazdného pruhu alebo upozornil vodiča na udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu.

Systém LKA funguje pri rýchlosti vozidla v rozmedzí 60 – 130 km/h a zreteľne viditeľnom označení jazdného pruhu. V súčasnosti možno túto funkciu využívať iba na diaľniciach a podobných cestách.

Zapnutie funkcie



1. Vyberte možnosť „Driving“ (Jazda) na stránke nastavení na obrazovke multimediálneho systému.



2. Zapnite funkciu „Road maintenance assistance“ (Asistent jazdy) (t. j. asistent udržiavania v jazdnom pruhu) a nastavte požadovaný režim asistencie.

Fungovanie jednotlivých funkcií

Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)

Keď vozidlo vybočí z jazdného pruhu, systém upozorní vodiča prostredníctvom prístrojového panela a zvukovej signalizácie.

Systém na zabránenie vybočeniu z jazdného pruhu (LDP)

V prípade, že vodič nezapne smerovku, no vozidlo bude smerovať mimo jazdného pruhu, systém zasiahne s cieľom skorigovať riadenie a pomôcť vodičovi udržať vozidlo v jazdnom pruhu.

Asistent udržiavania v strede jazdného pruhu (LCC)

Ak vodič nezapne smerovku alebo výstražné svetlá, systém vykoná korekciu riadenia s cieľom pomôcť vodičovi udržať vozidlo v strede jazdného pruhu. Táto funkcia pomáha znížiť námahu vodiča a zvýšiť komfort jazdy. Keď vodič zloží ruky z volant, systém aktivuje výstrahu.

Núdzové udržiavanie v jazdnom pruhu (ELK)

V prípade detekcie prekážky s pomocou zadného radaru systém zabráni vodičovi vybočiť a udrží vozidlo v jazdnom pruhu, ak vodič otočí volantom a systém identifikuje riziko kolízie.

i Keď deaktivujete ktorúkoľvek funkciu režimu asistenta alebo núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (t. j. núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)), na prístrojovom paneli sa zobrazí žltá kontrolka  s

cieľom pripomenúť vodičovi, že funkcia je čiastočne alebo úplne deaktivovaná. Keď sa vyskytne porucha, na kombinovanom prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka žltou farbou spolu s výstražným hlásením. ◀

Upozornenie na zloženie rúk z volantu

Predpokladom na fungovanie asistenta udržiavania v jazdnom pruhu je, že vodič drží volant obidvomi rukami. Systém túto skutočnosť neustále monitoruje. Ak zložíte ruky z volantu na určitý čas, na prístrojovom paneli sa zobrazí upozornenie na zloženie rúk z volantu, čím vodičovi pripomenie, aby pevne držal volant obidvomi rukami.

Ak vodič dlhší čas neprevezme kontrolu nad vozidlom a systém zobrazí výstrahu na zloženie rúk z volantu druhý raz, systém LKA sa automaticky deaktivuje a vypne, kým vodič nezačne znovu ovládať vozidlo.

Ak vodič drží dlhší čas volant iba zľahka, tiež sa môže zobrazíť upozornenie na zloženie rúk z volantu. V takom prípade by mal vodič uchopiť volant pevne.

Obmedzenia systému



Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA) je iba pomocný systém vodiča. Systém si nedokáže poradiť so všetkými jazdnými situáciami alebo premávkou, poveternosťnými či

jazdnými podmienkami. Vodič nesie vždy plnú zodpovednosť za zaistenie bezpečnej jazdy a dodržiavanie platných zákonov a dopravných predpisov. ◀



Nesprávny tlak v pneumatikách, nesprávne nastavenie geometrie náprav, nesprávny typ pneumatík a ďalšie faktory môžu viesť k nesprávnemu fungovaniu asistenta udržiavania v jazdnom pruhu. Vodič by mal používať túto asistenčnú funkciu iba za normálneho technického stavu vozidla. ◀



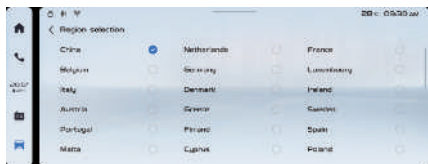
Za nasledujúcich jazdných podmienok môže mať asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA) zníženú funkčnosť alebo môže byť nefunkčný. Vodič musí neustále venovať pozornosť riadeniu vozidla.

- Cesty s ostrými zákrutami.
- Križovatky.
- Cesta s brzdnými stopami po pneumatikách.
- Cesta so zvyšujúcim alebo znižujúcim sa počtom jazdných pruhov.
- Cesta so značným rozdielom medzi pôvodným a novým jazdným pruhom.
- Cesty s nejasným ohraničením, príliš široké alebo príliš úzke značenie, chaotické značenie alebo

cesta bez vyznačených jazdných pruhov. ◀

Rozpoznávanie dopravných značiek

Rozpoznávanie dopravných značiek má dve funkcie: rozpoznávanie značiek obmedzenia rýchlosti a rozpoznávanie ostatných dopravných značiek.



Zapnutie tejto funkcie si vyžaduje, aby vodič manuálne vybral správnu krajinu, v ktorej jazdí. Kliknite na možnosť Region Selection (Výber oblasti) na obrazovke Driving (Jazda) na multimediálnom displeji a vyberte krajinu/oblasť, v ktorej jazdíte. Ak tento krok vynecháte, presnosť rozpoznávania značiek obmedzenia rýchlosti sa zníži.

V súčasnosti funkcia rozpoznávania dopravných značiek nepodporuje Austráliu a oblasť Blízkeho východu.

Rozpoznávanie značiek obmedzenia rýchlosti

Funkcia rozpoznávania značiek obmedzenia rýchlosti rozpoznáva dopravné značky s obmedzením rýchlosti pomocou prednej kamery vozidla a v reálnom čase poskytuje vodičovi informácie o aktuálnom rýchlostnom limite na prístrojovom paneli. Ak vozidlo prekročí aktuálny rýchlostný limit, systém vodiča včas

upozorní, aby mu pomáhal jazdiť v súlade s dopravnými predpismi.

Zapnutie funkcie



1. Vyberte možnosť „Driving“ (Jazda) na stránke nastavení na obrazovke multimediálneho systému.



2. Povoľte možnosť „Speed limit reminder“ (Upozornenie na obmedzenie rýchlosti).

Zobrazenie

Zobrazovanie značiek obmedzenia rýchlosti: keď vozidlo minie dopravnú značku obmedzujúcu maximálnu povolenú rýchlosť, daný rýchlostný limit sa bude zobrazovať až dovtedy, kým systém nerozpozna ďalšiu dopravnú značku s obmedzením maximálnej povolenej rýchlosti.

Vypnutie

Keď je funkcia rozpoznávania značiek obmedzenia rýchlosti vypnutá, na prístrojovom paneli zostane svietiť kontrolka . Keď je funkcia rozpoznávania značiek obmedzenia rýchlosti čiastočne vypnutá, na prístrojovom paneli zostane 10

sekúnd svietiť kontrolka  a potom zhasne.

Rozpoznávanie dopravných značiek

Funkcia rozpoznávania dopravných značiek slúži na informovanie o dopravnom značení pomocou prednej kamery vozidla a v reálnom čase poskytuje vodičovi informácie o aktuálnom dopravnom značení na prístrojovom paneli.

Zapnutie funkcie



1. Vyberte možnosť „Driving“ (Jazda) na stránke nastavení na obrazovke multimediálneho systému.



2. Zapnite možnosť „Road sign information reminder“ (Rozpoznávanie dopravných značiek).

Obmedzenia systému



Informácie o rýchlostných limitoch sa nemusia zobrazovať za každých okolností. V nasledujúcich situáciách môže byť fungovanie systému obmedzené:

- Ak nie sú dopravné značky s obmedzením rýchlosti čitateľné alebo formálne správne, ak sú porušené, naklonené, čiastočne alebo úplne prekryté, schopnosť kamery rozpoznať ich môže byť znížená, čo môže viesť k chybnému rozpoznaniu alebo nerozpoznaniu značky.
- Na širokých cestách, na ktorých sa dopravné značky nachádzajú v príliš veľkej vzdialenosti od vozidla, systém nemusí značku zaregistrovať.
- Elektronické dopravné značky s obmedzením rýchlosti nemusia byť správne rozpoznané, alebo nemusia byť rozpoznané vôbec. ◀
- Systém rozpoznávania dopravných značiek nemusí úplne rozpoznať každú dopravnú značku.
- Tento systém netvorí súčasť systému aktívneho riadenia vozidla. Vodič musí zakaždým udržiavať rýchlosť vozidla v rámci príslušných limitov. ◀



Rozpoznávanie dopravných značiek nefunguje za každých okolností. V nasledujúcich situáciách môže byť fungovanie systému obmedzené:

- Vyblednuté dopravné značky.

- Dopravné značky umiestnené v zákrutách.
- Otočené alebo poškodené dopravné značky.
- Dopravné značky umiestnené príliš vysoko.
- Čiastočne alebo úplne zakryté dopravné značky.
- Prekryté alebo zle viditeľné dopravné značky.
- Dopravné značky pokryté čiastočne alebo úplne mrazom, snehom alebo prachom. ◀

i Schopnosť systému presne rozpoznávať dopravné značky upravujúce maximálnu povolenú rýchlosť závisí od toho, či vodič presne vyberie správny kód krajiny na displeji multimediálneho systému. Ak vodič nevyberie správnu krajinu, systém môže zobraziť nesprávne upozornenie. ◀

i Softvér rozpoznávania dopravných značiek možno aktualizovať v servisnom centre Farizon Auto vybavenom potrebnými diagnostickými nástrojmi. Aktualizácia môže zlepšiť presnosť rozpoznávania dopravných značiek systémom. Rovnakým spôsobom možno vykonať inováciu verzie softvéru. ◀

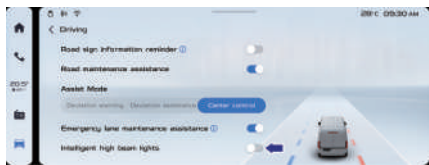
Inteligentné diaľkové svetlá

Inteligentné diaľkové svetlá dokážu pri jazde v noci automaticky prepínať medzi diaľkovými svetlami a stretávacími svetlami. Systém využíva prednú kameru umiestnenú v hornej časti čelného skla, ktorá deteguje zdroje svetla a na základe toho automaticky prepína medzi diaľkovými svetlami a stretávacími svetlami v závislosti od protiidúcich vozidiel, vozidiel pred vami a okolitých svetelných zdrojov. Za normálnych okolností funkcia automaticky prepína medzi diaľkovými a stretávacími svetlami pri detekcii svetiel protiidúceho vozidla, koncových svetiel vozidla pred vami alebo iných zdrojov svetla s cieľom zabrániť oslneniu okolitých účastníkov cestnej premávky diaľkovými svetlami. Keď miniete protiidúce vozidlo, predbehnete vozidlo pred vami alebo keď vojdete do oblasti bez okolitých zdrojov svetla, stretávacie svetlá sa automaticky prepnú na diaľkové.

Zapnutie funkcie



1. Vyberte možnosť „Driving“ (jazda) na stránke nastavení na obrazovke multimediálneho systému.



2. Zapnite možnosť „Intelligent high beam lights“ (Inteligentné diaľkové svetlá).

Keď je funkcia aktivovaná, systém automaticky zapne diaľkové svetlá po splnení všetkých nasledujúcich podmienok:

- Rýchlosť vozidla je najmenej 40 km/h.
- Neboli detegovaní žiadni iní účastníci cestnej premávky alebo iné zdroje svetla.

Systém automaticky zapne diaľkové svetlá po splnení všetkých nasledujúcich podmienok:

- Rýchlosť vozidla je najviac 25 km/h.
- Neboli detegovaní žiadni iní účastníci cestnej premávky alebo iné zdroje svetla.

 Aj po automatickom zapnutí diaľkových svetiel pri rýchlosti vozidla v rozmedzí 25 až 40 km/h môže systém zapnúť diaľkové svetlá, pokiaľ nedeteguje okolitý zdroj svetla. V takom prípade systém automaticky prepne na stretávacie svetlá. ◀

Zobrazenie

Keď systém inteligentných diaľkových svetiel ovláda prepínanie diaľkových a stretávacích svetiel, na prístrojovom paneli sa zobrazí kontrolka . V prípade poruchy systému

inteligentných diaľkových svetiel sa zobrazí indikátor poruchy .

 Ak vodič zapne diaľkové svetlá pomocou páčky na volante, systém uprednostní voľbu vodiča. ◀

 Inteligentné diaľkové svetlá sú len pomocnou funkciou na ovládanie svetiel. Funkciu odporúčame používať počas jazdy po diaľnici. Systém však nedokáže úplne nahradiť ovládanie svetiel vodičom. Vodič musí vždy dodržiavať dopravné predpisy a podľa potreby prepínať medzi diaľkovými a stretávacími svetlami v závislosti od aktuálnej dopravnej situácie. ◀

 V nasledujúcich situáciách je potrebný zásah vodiča, pretože inteligentné diaľkové svetlá nemusia fungovať podľa potreby alebo vôbec:

- V mimoriadne nepriaznivom počasí, ako napríklad hustej hmle alebo daždi.
- Na cestách so slabo osvetlenými ostatnými účastníkmi premávky (napr. chodcami a cyklistami), v okolí železníc alebo vodných kanálov a na miestach s výskytom zveri.
- V prostredí s veľmi odrazivým povrchom, napríklad na diaľniciach s množstvom dopravného značenia.

- Keď je čelné sklo zahmlené, znečistené alebo obsahuje dekoratívne polepy. ◀

Automatické núdzové brzdenie (AEB)

Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) má dve funkcie: automatické núdzové brzdenie a výstrahu pred čelným nárazom.

Automatické núdzové brzdenie (AEB)

Systém automatického núdzového brzdenia vykonáva príslušné opatrenia, aby pomohol vodičovi zabrániť alebo minimalizovať kolíziu vďaka monitorovaniu vzdialenosti a relatívnej rýchlosti voči prekážke pred vozidlom v prípade, že vodič začne brzdiť príliš neskoro, nedostatočnou intenzitou alebo nezačne brzdiť vôbec.

Zapnutie funkcie



1. Vyberte možnosť „Driving“ (Jazda) na stránke nastavení na obrazovke multimediálneho systému.



2. Zapnite funkciu a nastavte citlivosť upozornenia.

AEB je bezpečnostný asistenčný systém. Pri každom naštartovaní vozidla sa automaticky zapne. Po zapnutí systému môžete nastaviť funkciu výstražky a jej citlivosť. Zvolená citlivosť zostane zapamätaná, takže nie je potrebné ju vyberať zakaždým po naštartovaní vozidla.

Citlivosť možno nastaviť v 3 úrovniach: nízka, stredná a vysoká.

- Nízka citlivosť: vzdialenosť pri výstrahe je kratšia a výstraha sa aktivuje neskoršie.
- Stredná citlivosť: vzdialenosť pri výstrahe je stredne dlhá a výstraha sa aktivuje v strednom čase.
- Vysoká citlivosť: vzdialenosť pri výstrahe je dlhšia a výstraha sa aktivuje skôr.

i Ak máte pocit, že sa výstraha aktivuje príliš často, môžete znížiť citlivosť. ◀

Systém po detegovaní nebezpečenstva pomáha vodičovi nasledujúcimi spôsobmi:

- Upozornenie na odstup
Funkcia upozornenia na odstup od vozidla pred vami sa aktivuje za nie núdzových okolností. Keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 65 km/h, upozorňuje vodiča na príliš malý

odstup od vozidla pred ním. Vodič by mal v takom prípade prispôbiť svoju jazdu a ponechať si väčší odstup.

- Prediktívna výstraha pred kolíziou (PCW)

Keď vozidlo dosiahne rýchlosť 30 km/h alebo vyššiu a systém identifikuje potenciálne riziko kolízie, upozorní vodiča na toto riziko zvukovou signalizáciou a zobrazením symbolu výstrahy na prístrojovom paneli.

- Asistent núdzového brzdienia (EBA)
Keď vozidlo dosiahne rýchlosť 30 km/h alebo vyššiu a dôjde k vzniku nebezpečnej situácie, no brzdná sila vyvinutá vodičom je príliš malá, systém pomôže vodičovi zvýšiť brzdnú silu s cieľom zabrániť kolízii alebo minimalizovať jej následky.

- Automatické núdzové brzdienie (AEB)

Keď nastane bezpečná situácia a vodič nezačne účinne brzdiť, systém ihneď zasiahne a vykoná automatické núdzové brzdienie s cieľom zabrániť kolízii alebo minimalizovať jej následky.

Detekcia prekážky

Medzi prekážky, ktoré dokáže systém automatického núdzového brzdienia (AEB) detegovať, patria vozidlá (osobné, nákladné, autobusy a pod.) a chodci.

Vozidlá

Systém automatického núdzového brzdienia (AEB) dokáže detegovať

väčšinu stojacich vozidiel a vozidiel pohybujúcich sa v rovnakom smere.

Vozidlá môžu byť v noci detegované iba v prípade, že presné združené svetlomety fungujú správne.

Chodci

Systém dokáže spoľahlivo fungovať iba v prípade, že jasné a presne rozpozná tvar tela chodca. To znamená, že systém dokáže jasne identifikovať hlavu, ramená, plecia, nohy, hornú časť tela, dolnú časť tela a ďalšie časti tela a štandardné pohyby človeka.

Systém dokáže detegovať ľudí, pokiaľ sú v kontraste s pozadím, napríklad chodcov v odevoch, ktoré sú vo farebnom kontraste voči okolitému prostrediu.

Ak je kontrast nízky, chodec môže byť detegovaný neskôr alebo dokonca vôbec, čo znamená, že výstraha a brzdienie môže byť oneskorené, alebo k nemu vôbec nedôjde.

V prípade, že je chodec čiastočne prekrytý, tvar jeho tela nemožno jednoducho identifikovať na základe oblečenia a jeho výška je menej ako 0,8 m, prípadne ak nesie veľké predmety, chodca nemožno detegovať, čo znamená, že systém automatického núdzového brzdienia nezasiahne.

Výstraha pred čelným nárazom (FCW)

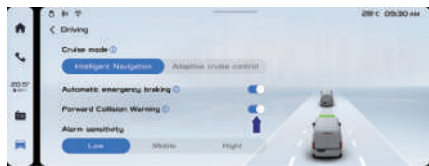
Systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) má dve funkcie:

výstraha pred kolíziou s chodcom (PCW) a výstraha pred kolíziou s vozidlom vpredu (FCW). Keď je rýchlosť vozidla v rozmedzí 5 až 135 km/h a systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) je zapnutý a funkčný, v prípade, že systém deteguje riziko kolízie vozidla s iným účastníkom premávky pred vami, poskytne vodičovi vizuálnu a zvukovú výstrahu.

Zapnutie funkcie



1. Vyberte možnosť „Driving“ (Jazda) na stránke nastavení na obrazovke multimediálneho systému.



2. Zapnite funkciu Forward Collision Warning (Výstraha pred čelným nárazom) a nastavte citlivosť výstrahy.

Po zapnutí systému môžete nastaviť funkciu výstrahy a jej citlivosť. Zvolená citlivosť zostane zapamätaná, takže nie je potrebné ju vyberať zakaždým po naštartovaní vozidla.

Citlivosť možno nastaviť v 3 úrovniach: nízka, stredná a vysoká.

- Nízka citlivosť: vzdialenosť pri výstrahe je kratšia a výstraha sa aktivuje neskoršie.
- Stredná citlivosť: vzdialenosť pri výstrahe je stredne dlhá a výstraha sa aktivuje v strednom čase.
- Vysoká citlivosť: vzdialenosť pri výstrahe je dlhšia a výstraha sa aktivuje skôr.

Obmedzenia systému

 Systém AEB poskytuje iba výstrahu a asistenciu pri brzdení. Vodič musí neustále venovať pozornosť vedeniu vozidla a nesie úplnú zodpovednosť za bezpečnú jazdu a dodržiavanie dopravných predpisov a zákonov. ◀

 Aj v prípade aktivácie automatického núdzového brzdenia vodič musí pevne zošliapnuť brzdový pedál. ◀

 Výstraha pred čelným nárazom je iba asistenčný systém vodiča. Systém nedokáže nahradiť schopnosť vodiča posúdiť jazdné podmienky a premávku a už vôbec nie prevziať kontrolu nad vozidlom namiesto vodiča. Vodič je za každých okolností plne zodpovedný za bezpečnosť vozidla a musí neustále venovať pozornosť vedeniu vozidla. ◀

 Vodič sa nesmie spoliehať na funkciu výstrahy pred čelným nárazom ani cielene testovať

fungovanie systému alebo čakať na aktiváciu systému. ◀

 Keď zlyhá systém ESC, systém AEB nebude fungovať. ◀

 V náročných jazdných podmienkach môže systém AEB nečakane zabrzdiť. Ide napríklad o práce na ceste, v blízkosti železníc, na poklopochoch, v podzemných garážach, alebo keď vozidlo pred vami rozstrekuje vodu. ◀

 Ak vodič počas zásahu systému automatického núdzového brzdzenia stlačí pedál akcelerátora alebo zasiahne do riadenia, systém AEB neaktivuje automatické núdzové brzdzenie ani v prípade, že nemožno zabrániť kolízii. ◀

 Silné slnečné svetlo, odrazy, silný svetelný kontrast môžu ovplyvniť viditeľnosť výstražného symbolu, a tiež detekčné schopnosti prednej kamery. ◀

 Brzdná vzdialenosť je na klzkých cestách dlhšia, čo môže znížiť výkonnosť systému AEB pri snahe zabrániť kolízii. ◀

 Výstraha pred čelným nárazom nemusí v nasledujúcich situáciách fungovať správne (uvedené sú iba príklady):

- V tom istom jazdnom pruhu jazdí malé vozidlo (motocykel, bicykel a pod.).

- Vozidlo stojí alebo prechádza križom cez jazdný pruh.

- Vozidlo v rovnakom jazdnom pruhu smeruje k vám. ◀

 Výstraha pred čelným nárazom nemusí v nasledujúcich situáciách fungovať vôbec (uvedené sú iba príklady):

- Vodič otočí volantom vo väčšom rozsahu.
- Rýchlosť vozidla je mimo prevádzkového rozsahu.
- Vodič prudko zošľapne pedál akcelerátora. ◀

 Keď sa vozidlo priblíži k inému vozidlu alebo chodcovi nižšou rýchlosťou, systém AEB nezasiahne a nezabrzdí. ◀

Zadný bočný radarový asistent

Zadný bočný radarový asistent má štyri funkcie: upozornenie pri zmene jazdného pruhu, upozornenie na priečnu premávku za vozidlom, upozornenie na kolíziu zozadu a upozornenie na otvorenie dverí. Zadný bočný radarový asistent monitoruje oblasť po stranách vozidla vzadu pomocou radarových senzorov s milimetrovými vlnami namontovaných na bočných stranách vo vnútri zadného nárazníka a upozorňuje vodiča na riziko kolízie pomocou vizuálnej a zvukovej signalizácie.



Vodič vozidla a spolujazdci by mali v maximálnej možnej miere využívať vnútorné a vonkajšie spätné zrkadlá, aby mali prehľad o okolí vozidla. Zadný bočný radarový asistent nie je plnohodnotnou náhradou za vonkajšie spätné zrkadlá. ◀

Upozornenie pri zmene jazdného pruhu

Funkcia upozornenia pri zmene jazdného pruhu monitoruje oblasť mŕtvych uhlov vozidla a rýchlo sa približujúce vozidlá zozadu a zboku a pomáhajú poskytovať vodičovi prehľad o mŕtvych uhloch a premávke prichádzajúcej zozadu, najmä pri zatáčaní alebo zmene jazdného pruhu. Funkcia upozornenia pri zmene jazdného pruhu pracuje pri rýchlostiach od 0 do 120 km/h.

Zapnutie funkcie



1. Vyberte možnosť „Rear side radar assist“ (Zadný bočný radarový asistent) na stránke nastavení na obrazovke multimediálneho systému.



2. Zapnite funkciu „Lane change alert“ (Upozornenie pri zmene jazdného pruhu).

Fungovanie jednotlivých funkcií

Keď funkcia Upozornenie pri zmene jazdného pruhu deteguje riziko kolízie s vozidlom za vami, rozsvieti sa kontrolka vo vonkajšom spätnom zrkadle na príslušnej strane.

Ak vodič v takom okamihu zapne smerovku, kontrolka vo vonkajšom spätnom zrkadle na príslušnej strane začne blikať, a ak je zvuková signalizácia zapnutá, systém upozorní vodiča aj zvukovým signálom. Vodič by mal v takom okamihu zostať vo svojom jazdnom pruhu.

Upozornenie na priečnu premávku za vozidlom

Keď vozidlo cúva rýchlosťou najviac 15 km/h a systém deteguje priečnu premávku za vozidlom a hroziacu kolíziu s vozidlom, kontrolka vo vonkajšom spätnom zrkadle na príslušnej strane začne blikať a na prístrojovom paneli sa zobrazí príslušné upozornenie spolu so zvukovou signalizáciou, ktorá upozorní vodiča, aby dával pozor na situáciu po stranách vozidla a za vozidlom.

Zapnutie funkcie



1. Vyberte možnosť „Rear side radar assist“ (Zadný bočný radarový asistent) na stránke nastavení na obrazovke multimediálneho systému.



2. Zapnite možnosť „Rear cross-traffic alert“ (Upozornenie na priečnu premávku za vozidlom).

Upozornenie na kolíziu zozadu

Keď je zapnutá funkcia upozornenia na kolíziu zozadu a systém deteguje vozidlo prichádzajúce zozadu a hroziacu kolíziu s ním, na prístrojovom paneli sa zobrazí upozornenie a zároveň sa zapnú výstražné svetlá spolu so zvukovou signalizáciou.

Zapnutie funkcie



1. Vyberte možnosť „Rear side radar assist“ (Zadný bočný radarový asistent) na stránke nastavení na obrazovke multimediálneho systému.



2. Zapnite možnosť „Rear collision alert“ (Upozornenie na kolíziu zozadu).

Upozornenie na otvorenie dverí

Keď vozidlo stojí, funkcia upozornenia na otvorenie dverí monitoruje bočné strany a zadnú stranu vozidla z hľadiska približujúcich sa prekážok. V prípade rizika kolízie systém upozorní vodiča, aby neotváral príslušné dvere.

Zapnutie funkcie



1. Vyberte možnosť „Rear side radar assist“ (Zadný bočný radarový asistent) na stránke nastavení na obrazovke multimediálneho systému.



2. Zapnite položku „Door opening alert“ (Upozornenie na otvorenie dverí).

Fungovanie jednotlivých funkcií

Keď funkcia upozornenia na otvorenie dverí deteguje hroziace riziko kolízie pre vodiča alebo

spolujazdcov po otvorení dverí, systém aktivuje nasledujúce upozornenia v závislosti od úrovne rizika:

- Upozornenie 1. úrovne: na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Please be careful when opening the door“ (Dávajte pozor pri otváraní dverí) a vo vonkajšom spätnom zrkadle na príslušnej strane sa rozsvieti.
- Upozornenie 2. úrovne: na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Please be careful when opening the door“ (Dávajte pozor pri otváraní dverí) a kontrolka vo vonkajšom spätnom zrkadle na príslušnej strane začne blikať. Ak je zapnutá zvuková signalizácia, systém tiež aktivuje zvukové upozornenie.

Obmedzenia systému

 Upozornenie na priečnu premávku za vozidlom v žiadnom prípade neznamena, že môže byť vodič nepozorný alebo nedbalý vodič nesie úplnú zodpovednosť za bezpečnosť a správny spôsob jazdy pri cúvaní. Upozornenie na priečnu premávku za vozidlom nedokáže predchádzať vzniku kolízií a vodič musí venovať pozornosť upozorneniam, prijať vhodné opatrenia na zaistenie bezpečnosti jazdy a nesie úplnú zodpovednosť. ◀

 Funkcie Upozornenie na kolíziu zozadu a Upozornenie na otvorenie dverí nie sú v prevádzke, keď je zaradený prevodový stupeň R. ◀

 Upozornenie pri zmene jazdného pruhu nemusí byť schopné poskytovať asistenčné funkcie v nasledujúcich situáciách:

- V zlých poveternostných podmienkach, napríklad pri daždi alebo snežení.
- Pri nehybných prekážkach.
- Pri chodcoch a cyklistoch.
- V ostrých zákrutách a na otvorených priestranstvách.
- Pri rýchlej zmene jazdných pruhov v krátkom čase. ◀

 Funkcia upozornenia na priečnu premávku za vozidlom môže mať v nasledujúcich situáciách ťažkosti s asistovaním vodičovi (uvedené sú len príklady):

- Radar je zakrytý okolitými prekážkami.
- V zlých poveternostných podmienkach, napríklad pri daždi alebo snežení.
- Pri statických prekážkach alebo pomaly sa pohybujúcich prekážkach.
- Pri rýchlo sa približujúcich alebo vzdalujúcich vozidlách. ◀

 Upozornenie na otvorenie dverí nemusí v nasledujúcich situáciách fungovať správne (uvedené sú iba príklady):

- V zlých poveternostných podmienkach, napríklad pri daždi alebo snežení.
- Vozidlo je určitý čas vypnuté.
- Pri rýchlo sa približujúcich vozidlách zozadu alebo z boku.
- Pri malých prekážkach (napr. chodcoch, bicykloch a pod.) po stranách alebo vzadu.
- Pri statických prekážkach (napr. zvodidlách a pod.) po stranách a vzadu. ◀

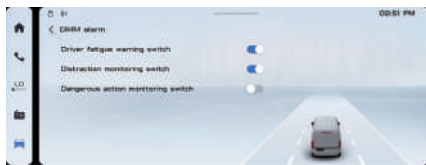
Modul na monitorovanie vodiča (DMM)

Modul na monitorovanie vodiča (DMM) deteguje stav vodiča pomocou kamery na volante, keď je vozidlo v pohybe. Keď je funkcia zapnutá a vodič je nesústredený alebo unavený, systém upozorní vodiča na príznaky únavy.

Zapnutie funkcie



1. Na obrazovke nastavenia vyberte prepínač „DMM alert switch“ (Upozornenia DMM).



2. Podľa potreby zapnite prepínač upozornenia na únavu vodiča, prepínač monitorovania sústredenia a prepínač monitorovania nebezpečných manévrov.

Fungovanie jednotlivých funkcií

Prepínač upozornenia na únavu vodiča

Keď je prepínač zapnutý, systém na základe údajov zhromaždených kamerou identifikuje únavu vodiča. Ak sa rozpozná únavu vodiča, systém aktivuje nasledujúce upozornenie na základe úrovne únavy:

1. Keď je vodič mierne unavený, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Drowsiness detected“ (Rozpoznaná únavu) na upozornenie vodiča.
2. Keď je vodič stredne unavený, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Drowsiness detected, please have a rest“ (Rozpoznaná únavu, doprajte si prestávku) na upozornenie vodiča. V takom prípade musí vodič ihneď zastaviť, aby zabránil riziku nehody.

Prepínač monitorovania sústredenia

Keď je prepínač zapnutý, systém na základe údajov zhromaždených

kamerou deteguje, či sa vodič sústreďí. Ak sa vodič nesústreďí, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Please focus your full attention on driving“ (Venujte pozornosť vedeniu vozidla).

Prepínač monitorovania nebezpečných manévrov

Keď je prepínač zapnutý a kamera na monitorovanie vodiča rozpozná nepravdivé správanie vodiča, napríklad telefonovanie alebo pitie vody, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Please drive safely“ (Prosím, jazdite bezpečne).

Limity fungovania



- Modul na monitorovanie vodiča je asistenčný systém, ktorý aktívne nezasahuje do vedenia vozidla. Za bezpečnú jazdu je vždy plne zodpovedný vodič.

- Nejazdite, keď ste unavení. Vodič musí byť pri vedení vozidla zdravý a sústredený.

- Neignorujte výstrahy systému. Keď systém aktivuje upozornenie na únavu alebo nesústreďenie, vodič by mal zmeniť svoje správanie alebo zastaviť a urobiť si prestávku.



Modul na monitorovanie vodiča nemusí v nasledujúcich situáciách fungovať správne (uvedené sú iba príklady):

- V noci a pri nízkej úrovni osvetlenia.
- Pri zakrytej kamere vo volante.
- V silnom svetle, ktoré znižuje detekčnú schopnosť kamery.
- Pri vodičoch, ktorí nosia slnečné okuliare, masku alebo iné doplnky, ktoré zakrývajú tvár. ◀

Brzdy a pomocný elektrický systém

Prevádzková brzda

Brzdná dráha pohybujúceho sa vozidla môže závisieť od jazdných podmienok, hmotnosti vozidla a použitej brzdnéj sily. Udržujte dostatočný odstup od vozidla pred vami, nebrzdite častým opakovaným stláčaním brzdového pedálu ani núdzovým spôsobom.



Nemontujte na vozidlo neoriginálne príslušenstvo, ktoré môže ovplyvniť jeho výkon a spôsobiť dopravnú nehodu. ◀



Ak pri brzdení počuť pískanie, neodkladne kontaktujte servisné centrum Farizon Auto na vykonanie servisu. ◀



Počas jazdy nenechávajte nohu dlhší čas na brzdovom pedáli. Mohlo by dôjsť k opotrebovaniu a prehriatiu brzdových dielov a predĺženiu brzdnéj dráhy. ◀

! Pri jazde nadol dlhým alebo prudkým kopcom stlačte brzdový pedál, aby ste mali istotu, že vozidlo dokáže jazdiť bezpečnou a rovnomernou rýchlosťou. Nestláčajte brzdový pedál príliš často, mohlo by dôjsť k zlyhaniu brzd. ◀

i Keď sa aktivuje núdzové brzdenie, začnú blikať výstražné svetlá. Výstražné svetlá zostanú po ukončení núdzového brzdenia zapnuté a možno ich manuálne vypnúť stlačením tlačidla výstražných svetiel. ◀

Rekuperácia energie

Brzdový systém vozidla má funkciu rekuperácie energie. Keď je radiaca páka v polohe D, kinetická energia sa počas brzdenia alebo plachtenia premieňa na elektrickú energiu, ktorá sa ukladá do trakčnej batérie. To pomáha predĺžiť dojazd vozidla.

Keď je radiaca páka v polohe D, vodič môže nastaviť úroveň rekuperácie energie pomocou tlačidla rekuperácie energie na ľavom paneli tlačidiel na prístrojovej doske. Po naštartovaní vozidla je aktívna predvolená úroveň rekuperácie L2. Úroveň rekuperácie energie možno postupne meniť v poradí L1, L2 a L3 opakovaným stláčaním tlačidla rekuperácie energie.

i Na dosiahnutie príjemného zážitku z jazdy sa úroveň L3 odporúča používať pri plne naloženom vozidle. ◀

i Pri spomaľovaní vozidla je normálne cítiť miernu brzdnú silu a hluk motora. ◀

i Ak je trakčná batéria plne nabitá a jej teplota je príliš vysoká alebo príliš nízka, funkcia rekuperácie energie sa automaticky zredukuje, aby sa zabránilo poškodeniu batérie. ◀

Parkovacia brzda

Elektronická parkovacia brzda (EPB)



Tlačidlo EPB sa nachádza na prístrojovej doske.

Manuálne uvoľnenie EPB

Keď stlačíte brzdový pedál a súčasne stlačíte tlačidlo EPB pri zapnutom štartovacom tlačidle, EPB sa uvoľní a kontrolka tlačidla EPB zhasne.

Automatické uvoľnenie EPB

Ak sú všetky dvere zatvorené, všetci pasažieri majú riadne zapnutý bezpečnostný pás, vozidlo je v stave pripravenosti (Ready) a radiaca páka v polohe P, presuňte radiacu páku do polohy D a stlačte pedál akcelerátora.

EPB sa automaticky uvoľní a kontrolka na tlačidlo EPB zhasne.

Núdzové uvoľnenie

Tento úkon môže byť potrebný v špecifických situáciách na zabránenie vozidlu po vypnutí automaticky aktivovať parkovaciu brzdu.

Po vypnutí vozidla stlačte a podržte tlačidlo EPB na viac ako 3 sekundy. Potom vypnite vozidlo. Po vypnutí vozidla uvoľníte tlačidlo EPB. Parkovacia brzda sa od tohto okamihu nebude automaticky aktivovať.

Manuálna aktivácia EPB

Keď potiahnete spínač EPB pri zapnutom štartovacom tlačidle, keď vozidlo stojí, manuálna aktivácia EPB je dokončená a kontrolka spínača EPB sa rozsvieti.

 Keď aktivujete EPB brzdu, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka . Ak sa nerozsvieti, kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto na vyriešenie problému. ◀

Automatická aktivácia EPB

Keď vozidlo stojí a vypnete vozidlo alebo presuniete radiacu páku do polohy P, EPB sa automaticky aktivuje.

 EPB nepoužívajte ako prevádzkovú brzdu na zabrzdenie vozidla, iba ak v núdzovej situácii. Nikdy nestláčajte pedál akceleračného

aktivovanej EPB, keď je radiaca páka v polohe D a je rozsvietená kontrolka pripravenosti (READY).



 Po uvoľnení EPB je parkovanie vozidla deaktivované. Nikdy neparkujte v kopci bez použitia EPB, mohlo by dôjsť k poškodeniu vozidla alebo vážnemu zraneniu či dokonca usmrteniu osôb. ◀

Automatické brzdenie (AUTO HOLD)



Tlačidlo AUTO HOLD sa nachádza na prístrojovej doske.

Funkcia AUTO HOLD pomáha vodičovi s komfortnejším rozjazdom do kopca. Keď vozidlo zastaví v kopci, systém brzdí vozidlo aj po uvoľnení brzdového pedálu, vďaka čomu poskytne vodičovi čas na stlačenie pedálu akceleračného na rozjazd a zníži riziko pohybu vozidla dozadu.

Zapnutie funkcie AUTO HOLD

Ak sú dvere vodiča zatvorené, všetci pasažieri majú riadne zapnutý bezpečnostný pás a vozidlo je

naštartované, stlačte tlačidlo AUTO HOLD. Tým sa aktivuje funkcia AUTO HOLD a na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka .

Vypnutie funkcie AUTO HOLD

Stlačte tlačidlo AUTO HOLD. Funkcia AUTO HOLD sa deaktivuje a kontrolka tlačidla zhasne.

Aktivácia a deaktivácia funkcie AUTO HOLD

1. Ak je funkcia AUTO HOLD aktivovaná, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka . Keď sú dvere vodiča zatvorené a bezpečnostný pás zapnutý, funkciu možno aktivovať spomalením vozidla až do zastavenia a podržaním brzdového pedálu stlačeného.

 Funkciu AUTO HOLD nemožno aktivovať, keď je radiaca páka v polohe R. ◀

2. Keď je funkcia AUTO HOLD aktívna a počas viac ako 5 minút nikto nestlačil pedál akcelerátora, automaticky sa aktivuje EPB. V takom prípade sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka .
3. Keď jemne stlačíte pedál akcelerátora a radiaca páka je v polohe D/R, funkcia AUTO HOLD sa deaktivuje.

Nútená deaktivácia funkcie AUTO HOLD

Keď je aktivovaná funkcia AUTO HOLD, v prípade odopnutia bezpečnostného pásu alebo

otvorenia dverí vodiča sa automaticky aktivuje EPB a na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka .

Brzdový asistent (BAS)

Vozidlo je vybavené systémom brzdového asistenta (BAS), ktorý dokáže v prípade núdze pomôcť vodičovi zabrzdiť vozidlo. Systém má nasledujúce funkcie:

Elektronická kontrola stability (ESC)

Systém elektronickej kontroly stability (ESC) dokáže pomôcť zvýšiť stabilitu vozidla v náročných jazdných podmienkach. Systém sa zapína automaticky po naštartovaní vozidla. Keď riadiaca jednotka rozpozná odchýlku v jazdnom stave vozidla, systém zasiahne a preberie kontrolu. Systém vyvinie selektívny brzdový tlak na jednotlivé kolesá, čím zlepši jazdnú stabilitu vozidla. Keď systém zasahuje, na prístrojovom paneli bliká kontrolka ESC . Keď zasahuje systém ESC alebo ABS, môžete počuť určitý hluk alebo cítiť vibrácie na brzdovom pedáli. Ide o normálny jav. Ak indikátor ESC  trvalo svieti, znamená to, že v systéme sa vyskytla porucha a niektoré funkcie nebudú fungovať správne. Na vyriešenie problému kontaktujte servisné centrum Farizon Auto.



Všetky štyri pneumatiky vozidla musia byť rovnakého typu a špecifikácií. Rozdielny typ alebo špecifikácie pneumatík nielenže zhoršia ovládateľnosť vozidla,

ale tiež zvyšujú riziko poruchy ESC. ◀

- i** Na zachovanie stabilnej kontroly nad vozidlom počas jazdy by mal byť systém ESC stále aktivovaný. ◀

Vo výnimočných prípadoch možno v prípade potreby systém ESC deaktivovať stlačením tlačidla ESC OFF na paneli tlačidiel na stredovej konzole. Keď stlačíte tlačidlo, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka .

Vzhľadom na to, že ESC zohráva dôležitú úlohu pri zachovávaní stability vozidla, odporúčame systém ponechávať vždy zapnutý. Systém možno deaktivovať v mimoriadnych prípadoch, napríklad:

- Pri jazde so snehovými reťazami.
- Pri jazde v hlbokom snehu alebo na mäkkom podklade.
- Keď vozidlo zostane nehybné na ľade alebo zapadne v snehu, bahne alebo na klzkom povrchu.

 Keď vyššie opísaný stav pominie, ESC ihneď opäť aktivujte. ◀

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Systém ABS zabráňuje v maximálnej možnej miere zablokovaniu kolies počas núdzového brzdenia alebo brzdienia na hladkom povrchu s cieľom zachovať ovládateľnosť vozidla.

 V prípade núdzovej situácie naplno stlačte brzdový pedál. Pedál po zošliapnutí neuvoľňujte, aby nedošlo k prerušeniu zásahu systému ABS, v dôsledku čoho by sa predĺžila brzdná dráha vozidla. ◀

 Aj napriek tomu, že je vozidlo vybavené systémom ABS, udržiavajte dostatočný odstup od vozidla pred vami. V porovnaní s vozidlami bez systému ABS vyžadujú vozidlá vybavené systémom ABS v nasledujúcich situáciách dlhšiu brzdnú dráhu:

- Pri jazde na nespevnených cestách alebo cestách pokrytých ľadom či snehom.
- Pri jazde so snehovými reťazami.
- Pri jazde po nerovných cestách s priehlbunami a inými nepravidelnosťami.
- Pri jazde po nekvalitných cestách. ◀

Systém elektronickej distribúcie brzdnej sily (EBD)

Systém elektronickej distribúcie brzdnej sily (EBD) vypočítava najvhodnejšiu brzdnú silu pre každé koleso na základe otáčok, valivého odporu a zaťaženia kolesa. Následne aplikuje vypočítanú brzdnú silu medzi predné a zadné kolesá s cieľom zabrániť zablokovaniu zadných kolies pred prednými kolesami. Systém má za cieľ skrátiť brzdnú dráhu a zlepšiť

smerovú stabilitu vozidla vďaka maximálnemu využitiu koeficientu priľnavosti k vozovke.

Elektronický brzďový asistent (EBA)

Väčšina vodičov dokáže v nebezpečných situáciách zareagovať včas, no nestlačia brzďový pedál dostatočnou silou. V dôsledku toho brzďový systém nevygeneruje maximálnu brzďnú silu a tým zvýši brzďnú vzdialenosť. Elektronický brzďový asistent (EBA) dokáže zvýšiť brzďnú silu a skrátiť brzďnú vzdialenosť pri núdzovom brzdení.

 Systém EBA je iba pomôcka pre vodiča, ktorá zvyšuje brzďnú silu, no nedokáže zabrániť každej nehode. Vodič by mal vždy udržiavať dostatočný odstup od vozidla pred sebou a jazdiť opatrne. ◀

Systém kontroly trakcie (TCS)

TCS dokáže identifikovať náchylnosť kolesa na prešmykovanie. Keď k tomu dôjde, systém preberie kontrolu nad kolesom tým, že zníži krútiaci moment pôsobiaci na kolesá alebo aplikuje čiastočnú brzďnú silu. Tým dôjde k zachovaniu stability a zrýchlenia vozidla.

Podržanie vozidla v kopci (HHC)

Keď sa vodič rozbieha do kopca a uvoľní brzďový pedál, systém HHC dokáže zachovať brzďnú silu po dobu približne dvoch sekúnd, aby zabránil pohybu vozidla dolu kopcom. Vďaka

tomu dokáže zabrániť svojvoľnému pohybu vozidla.

 Funkcia HHC sa môže aktivovať iba v prípade, že je zapnutý systém ESC a parkovacia brzda úplne uvoľnená. ◀

 Systém HCC udržiava tlak v brzďovom systéme iba krátky čas po uvoľnení brzďového pedálu. Ak vodič následne nestlačí pedál akceleračného alebo neaktivuje parkovaciu brzdu, vozidlo sa môže po uplynutí dvoch sekúnd začať samovoľne pohybovať dolu kopcom. Z toho dôvodu je potrebné venovať rozjazdu do kopca zvýšenú pozornosť! ◀

Riadenie jazdy z kopca (HDC)

Keď je aktivovaná funkcia riadenia jazdy z kopca (HDC), vodič môže jazdiť dolu kopcom stabilnou rýchlosťou bez nutnosti stláčať brzďový pedál.

Zapnutie a vypnutie funkcie



Ak chcete zapnúť funkciu HDC, stlačte tlačidlo HDC na ľavej strane volantu. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti

kontrolka HDC . Opätovným stlačením tohto tlačidla systém HDC vypnete a kontrolka zhasne.

 Ak sa pri zapnutom systéme HDC na prístrojovom paneli rozsvieti výstražná kontrolka HDC , znamená to poruchu systému. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.

 Keď je svah príliš strmý, systém HDC nemusí byť schopný zachovať rovnomernú rýchlosť vozidla pri jazde dolu svahom. V takom prípade môže vodič regulovať rýchlosť vozidla pomocou brzdového pedálu. ◀

 Funkciu HDC možno aktivovať iba vtedy, keď je rýchlosť vozidla v rozmedzí 4 až 35 km/h. Po prekročení rýchlosti 35 km/h sa funkcia HDC deaktivuje. Po prekročení rýchlosti 60 km/h nebude funkcia HDC k dispozícii. ◀

Elektrický posilňovač riadenia (EPS)

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) realizuje zatáčanie a návrat volantu v závislosti od rýchlosti vozidla, uhla otočenia volantu a sily pôsobiacej na volant. Systém nemožno aktivovať, kým nie je vozidlo naštartované. Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti výstražná kontrolka , keď je vozidlo v režime

prípravenosti (READY) alebo v pohybe, znamená to, že systém EPS môže mať poruchu.



- Nenechajte vozidlo v pohybe zotrvačnosťou, keď je vypnuté. Riadenie by zostalo bez napájania, čo môže viesť k nehode.
- Ak máte pocit, že vozidlo ťažko zatáča, kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto na vyriešenie problému. ◀



Nedržte volant v krajnej polohe viac ako 5 sekúnd. Mohlo by dôjsť k poškodeniu motora. ◀

Voľba režimu riadenia



1. Vyberte možnosť „Driving operations“ (Jazdné úkony) na stránke nastavení na obrazovke multimediálneho systému.



2. Podľa potreby vyberte možnosť „Comfort“ (Komfortný režim) alebo „Sport“ (Športový režim).
- Komfortný režim: väčšia sila posilňovača riadenia umožňuje

otáčať volantom s menšou námahou.

- Športový režim: vďaka menšej sile posilňovača riadenia vyžaduje otáčanie volantom väčšiu silu.

 Nastavovanie režimu posilňovača riadenia nie je možné, keď je vozidlo v pohybe.



Parkovací asistent

Cúvací radarový systém

V prípade, že do oblasti detekcie systému vstúpi prekážka, keď je cúvací radarový systém v prevádzke, na prístrojovom paneli zaznie zvuková signalizácia, ktorá indikuje prekážku za vozidlom. Čím viac sa vozidlo priblíži k prekážke, tým rýchlejšie bude zvuková signalizácia znieť.



- Vo vzdialenosti 20 až 30 cm od prekážky bude znieť nepretržitá zvuková signalizácia. Keďže aj radarový systém má svoje mŕtve uhly, môže sa stať, že aj keď budete v tesnej blízkosti prekážky (menej ako 20 cm), zvuková signalizácia sa nemusí aktivovať.
- Detekčný rozsah cúvacieho radarového systému pokrýva vodorovnú vzdialenosť najviac 1,5 m od zadného nárazníka a zvislú vzdialenosť 20 až 110 cm od zeme. Počas horúceho alebo vlhkého

počasie sa môže detekčná vzdialenosť skrátiť. ◀

Umiestnenie cúvacieho radaru



Aktivácia a deaktivácia systému

Odomknite

Systém sa aktivuje, keď presuniete radiacu páku do polohy R.

Deaktivácia

Systém sa deaktivuje, keď presuniete radiacu páku späť z polohy R.

Obmedzenia systému



V nasledujúcich prípadoch cúvací radarový systém nemusí spustiť zvukovú signalizáciu, alebo môže spustiť falošnú signalizáciu (uvedené sú iba príklady):

- Pri detegovaní prekážky v podobe mriežky, siete, lana alebo pletiva.
- Pri detegovaní predmetov, ako sú kamene či kusy dreva.
- Pri detegovaní vozidla s vysokým podvozkom.

- Pri detegovaní materiálov, ktoré absorbujú ultrazvukové vlny, ako napríklad sneh, bavlna, molitan a pod.
- Pri detegovaní prekážky nepravidelného tvaru, napríklad stĺpika, malé stromu alebo bicykla.
- Ak je povrch cúvacieho radarového systému zľadovateľý.
- Ak je vozidlo v strmom svahu.
- Ak sa v blízkosti vozidla nachádzajú vysokofrekvenčné vysielače alebo antény.
- Ak sú v blízkosti snímačov cúvacieho radarového systému zdroje zvuku, napríklad klaksón, motor alebo výfuk iného vozidla.
- Pri jazde počas sneženia alebo dažďa. ◀



- Cúvací radarový systém nedokáže detegovať prekážky pod nárazníkom alebo pod vozidlom a nedokáže účinne identifikovať objekty, ktoré sú príliš ďaleko alebo príliš blízko k vozidlu.
- Cúvací radarový systém nemusí detegovať deti, chodcov, cyklistov či zvieratá.
- Cúvací radarový systém nedokáže detegovať veľmi malé predmety.

- Aj keď je vozidlo vybavené cúvacím radarovým systémom, vodič sa musí pred cúvaním pozorne presvedčiť, či sa v dráhe vozidla nenachádzajú prekážky. ◀



V prípade viacerých prekážok dokáže cúvací radarový systém rozpoznať iba tú, ktorá sa nachádza najbližšie. ◀



Nestriekajte na povrch snímačov cúvacieho radarového systému vodu pod vysokým tlakom a nevystavujte povrch snímačov nárazom alebo pôsobeniu tlaku. Mohlo by dôjsť k poruche systému. ◀



Ak je na vozidle namontované ťažné zariadenie, po pripojení prívesu a zapojení kábla sa aktivuje režim ťahania prívesu a funkcia cúvacieho radaru sa deaktivuje. ◀

Monitorovanie okolia vozidla (AVM)

Vďaka zobrazeniu obrazu z kamier na multimediálnom displeji vozidla umožňuje systém AVM vodičovi monitorovať situáciu pred vozidlom, za vozidlom a po stranách vozidla priamo z vozidla v reálnom čase a pomáha vodičovu zaparkovať.

Umiestnenie kamier systému AVM



Kamery systému AVM sú umiestnené v prednom nárazníku, oboch vonkajších spätných zrkadlách a v osvetlení evidenčného čísla.

Zobrazenie obrazu systému AVM

Keď je rýchlosť vozidla 30 km/h alebo menej, môžete zobrazíť obraz systému AVM nasledovným spôsobom:

- Presunutím radiacej páky do polohy R.
- Stlačením tlačidla AVM na multimediálnom displeji.
- Zapnutím smerovky, ak je aktivovaná funkcia reagovania systému na smerovky, radiaca páka nie je v polohe R a v popredí nie je zapnutá navigácia.

Ukončenie zobrazenia systému AVM

Obrazovku AVM môžete ukončiť nasledovne:

- Ak ste aktivovali zobrazenie AVM presunutím radiacej páky do polohy R, zobrazenie zrušíte presunutím radiacej páky do inej polohy.
- Ak ste aktivovali zobrazenie AVM iným spôsobom, zobrazenie zrušíte presunutím radiacej páky do inej polohy ako R a stlačením pedálu akcelerátora na dosiahnutie vyššej rýchlosti ako 30 km/h.
- Stlačením tlačidla Back na multimediálnom displeji.
- Ak bol systém AVM nečinný viac ako 5 sekúnd po presunutí radiacej páky do polohy P.
- Ak ste zobrazili obrazovku AVM pomocou smerovky a nevykonali ste žiadny ďalší úkon na obrazovke AVM, zobrazenie zrušíte vypnutím smerovky.

Obrazovka AVM

Ťuknutím na príslušnú časť obrazovky zobrazíte požadovaný obraz.



1. Back: Ťuknutím sem ukončíte obrazovku AVM.
2. 2D: Ťuknutím sem zobrazíte 2D pohľad. Na tejto obrazovke sa zobrazujú parkovacie čiary a možno meniť pohľad medzi jednotlivými kamerami.

3. 3D: Ťuknutím sem zobrazíte 3D pohľad. Na tejto obrazovke možno nielen meniť pohľad medzi jednotlivými kamerami, ale aj uhol 3D pohľadu posúvaním prsta po dotykovom displeji v oblasti 3D pohľadu.
4. More: Ťuknutím sem zobrazíte obrazovku výberu pohľadu.
5. Setting: Ťuknutím sem sa zobrazí obrazovka nastavení. Na tejto stránke môžete nastaviť 3D Surround (3D okolie), Vehicle Transparent (Priehľadné vozidlo) a Steering Linkage (Aktivácia smerovky). Všetky nastavenia majú funkciu pamäte.

3D Surround (3D priestorový pohľad)

Pri zobrazení pohľadu 3D Surround môže vodič sledovať obraz okolia vozidla. Táto funkcia sa aktivuje na 5 sekúnd pri každom naštartovaní vozidla. Zobrazenie možno prerušiť vykonaním iných operácií, napríklad presunutím radiacej páky do inej polohy, ťuknutím na tlačidlo alebo zapnutím smerovky.

Vehicle Transparent (Priehľadné vozidlo)

Keď je táto funkcia aktivovaná, model vozidla na obrazovke AVM sa zmení na priehľadný. Keď vozidlo prejde určitú vzdialenosť, neviditeľná oblasť pod vozidlom zobrazená na multimediálnom displeji sa zmení na priesvitnú.

Steering Linkage (Aktivácia smerovky)

Ak je rýchlosť vozidla menej ako 30 km/h, radiaca páka nie je v polohe R a navigácia pracuje na pozadí, môžete zobraziť obraz kamery zapnutím smerovky.

Obmedzenia systému



- Aj keď používate systém AVM, sledujte okolie vozidla. Systém slúži iba ako pomôcka. Nespoliehajte sa iba naň.
- Kamery systému AVM môžu byť ovplyvnené environmentálnymi faktormi vrátane nízkej viditeľnosti v hmle, daždi, snehu alebo v noci. V takom prípade používajte systém AVM so zvýšenou opatrnosťou a dbajte na bezpečnosť svojho okolia.
- Existencia mŕtvych uhlov môže zabrániť systému AVM detegovať všetky prekážky v okolí vozidla. ◀



V prípade prerušenia signálu AVM sa na multimediálnom displeji zobrazí hlásenie o poruche systému. Na vyriešenie problému kontaktujte servisné centrum Farizon Auto. ◀

Výstražné zariadenie

Výstražné svetlá



Ak je potrebné vozidlo vo výnimočnom prípade núdzovo spomaliť alebo zastaviť, stlačte tlačidlo výstražných svetiel. Kontrolka na tlačidle bude blikať spolu s vonkajším smerovkami na oboch stranách, ktoré poskytujú výstrahu pre ostatných vodičov. Ak chcete výstražné svetlá vypnúť, znovu stlačte tlačidlo výstražných svetiel.



Keď počas aktivovaných výstražných svetiel zapnete smerovku, smerovka bude mať prednosť. Po vypnutí smerovky budú opäť blikať výstražné svetlá. Na zníženie rizika nehody je potrebné zapnúť výstražné svetlá v nasledujúcich situáciách (príklady):

- Ak má vozidlo technickú poruchu.
- Ak vozidlo stojí ako posledné v kolóne pri dopravnej zápchke.

- Ak je vozidlo ťahané iným vozidlom.

- V prípade núdze. ◀

Výstražný trojuholník

Výstražný trojuholník je uložený za sedadlom vodiča.



Na bežnej ceste umiestnite trojuholník do vzdialenosti 50 m až 100 m za vozidlo. Na diaľnici ho umiestnite do vzdialenosti 150 m za vozidlo, v prípade dažďa alebo hmly až do vzdialenosti 200 m.

Núdzové volanie



V prípade aktivácie airbagu pri kolízii sa automaticky aktivuje núdzový signál. Ak pasažieri vo vozidle

potrebujú núdzovú pomoc, môžete ju privolať stlačením tlačidla SOS na strešnom ovládacom paneli nad prednými sedadlami.

Po aktivovaní núdzového volania systém zavolá na núdzové telefónne číslo 112. Pohotovostný personál môže vďaka tomu podľa potreby vyslať pohotovostnú službu.

 Núdzové volanie možno aktivovať pomocou tlačidla SOS bez ohľadu na to, či je vozidlo zapnuté alebo vypnuté. ◀

Štartovanie pomocou štartovacích káblov

Naštartovanie vozidla pomocou štartovacích káblov

Vozidlo je vybavené funkciou inteligentného nabíjania, pomocou ktorej v prípade vybitia nízkonapäťovej batérie automaticky nabíja nízkonapäťovú batériu z trakčnej batérie. Ak sa nízkonapäťová batéria vybije z iných dôvodov a vozidlo je potrebné naštartovať pomocou štartovacích káblov, na zaistenie bezpečnosti vždy postupujte podľa nasledovného postupu.

 Nesprávne používanie štartovacích káblov môže viesť k výbuchu nízkonapäťovej batérie s následkom vážnych zranení alebo smrti! Na zníženie rizika nehody dodržiavajte nasledujúce body:

- Pri práci v motorovom priestore si vždy pozorne prečítajte a dodržiavajte príslušné bezpečnostné upozornenia.
- Vždy si pozorne prečítajte a dodržiavajte bezpečnostné pokyny týkajúce sa používania nízkonapäťovej batérie.
- Uistite sa, že napätie nabitej nízkonapäťovej batérie je rovnaké ako napätie vybitkej batérie (12 V). Ak je to možné, nízkonapäťové batérie by mali mať rovnakú kapacitu (pozrite si špecifikácie uvedené na nízkonapäťových batériách). Rozdiel v kapacite môže viesť k výbuchu!
- V prípade, že nízkonapäťová batéria zamrzne, nepoužívajte na naštartovanie vozidla štartovacie káble. Hrozí vysoká pravdepodobnosť výbuchu batérie! Aj po rozmrazení nízkonapäťovej batérie môže dôjsť k úniku elektrolytu, čo môže viesť k chemickým popáleninám. Zamrznutú nízkonapäťovú batériu je preto potrebné vymeniť!
- Prísne dodržiavajte pokyny poskytnuté výrobcom štartovacích káblov.

- Nepripájajte záporný kábel priamo k zápornému pólu vybitej batérie. Mohlo by dôjsť k vznieteniu plynov unikajúcich z nízkonapäťovej batérie elektrickou iskrou a výbuchu!
- Zabráňte vzniku elektrostatickej energie v blízkosti nízkonapäťovej batérie, pretože plyny unikajúce z nízkonapäťovej batérie by sa mohli vznietiť v dôsledku iskry vzniknutej vplyvom statickej elektriny a mohlo by dôjsť k výbuchu!
- Neizolované časti káblových svoriek nesmú prísť do vzájomného kontaktu. Okrem toho nesmie prísť kladný kontakt nízkonapäťovej batérie do kontaktu s kovovými časťami vozidla. Mohlo by dôjsť ku skratu.
- Pri práci sa nikdy nenakláňajte nad nízkonapäťovú batériu a dávajte pozor, aby ste sa nepopálili kyselinou z batérie!



Umiestnenie nízkonapäťovej batérie



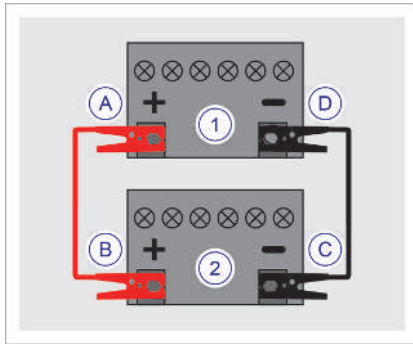
Nízkonapäťová batéria sa nachádza pod sedadlom vodiča. Prístup k nej získate tak, že posuniete sedadlo vodiča úplne dopredu.

Pripojenie štartovacích káblov

1. Vypnite štartovacie tlačidlo do polohy OFF a všetky svetlá a elektrické spotrebiče v oboch vozidlách okrem výstražných svetiel (ak sú potrebné).



Používanie otvoreného plameňa v blízkosti nízkonapäťovej batérie môže spôsobiť výbuch plynov unikajúcich z nízkonapäťovej batérie, čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Kyselina v nízkonapäťovej batérii dokáže spôsobiť popáleniny, preto zabráňte kontaktu kyseliny s vaším telom. V prípade vniknutia kyseliny do očí alebo kontaktu s kožou postihnutú oblasť ihneď vypláchnite vodou a vyhľadajte lekársku pomoc. ◀



1. Vybitá nízkonapäťová batéria
2. Nabitá nízkonapäťová batéria
2. Pripojte jeden koniec červeného kábla ku kladnému (+) kontaktu (A) vybitej nízkonapäťovej batérie.
3. Pripojte druhý koniec červeného kábla ku kladnému (+) kontaktu (B) nabitej nízkonapäťovej batérie.
4. Pripojte jeden koniec čierneho kábla k zápornému (-) kontaktu (C) nabitej nízkonapäťovej batérie.
5. Pripojte druhý koniec čierneho kábla k zápornému (-) kontaktu (D) vybitej nízkonapäťovej batérie.
6. Pokúste sa naštartovať vozidlo s vybitou nízkonapäťovou batériou.



• Uistite sa, že všetky káble sú správne zapojené a že medzi koncami káblov je dostatočná vzdialenosť, aby nedošlo k vzájomnému spojeniu kladného a záporného kontaktu. Prípadne opravy vozidla, ktoré bude nutné vykonať v dôsledku nedodržania vyššie

uvedeného postupu, nie sú kryté zárukou.

- Pri používaní štartovacích káblov na prepojenie batérií dbajte na to, aby ste si v žiadnom prípade nepomýlili kladný kontakt batérie so záporným kontaktom. Ich zámena môže spôsobiť poruchu vysokonapäťového systému a znemožnenie naštartovania vozidla.
- Ak sa nepodarí vozidlo naštartovať, alebo ak sa batéria často vybíja aj po viacerých pokusoch pripojiť batérie pomocou štartovacích káblov, kontaktujte servisné centrum Farizon Auto na vyriešenie problému. ◀

Odpojenie štartovacích káblov

Postup odpájania štartovacích káblov od oboch vozidiel:

1. Odpojte jeden koniec čierneho kábla od záporného (-) kontaktu (D) vybitej nízkonapäťovej batérie.
2. Odpojte druhý koniec čierneho kábla od záporného (-) kontaktu (C) nabitej nízkonapäťovej batérie.
3. Odpojte jeden koniec červeného kábla od kladného (+) kontaktu (B) nabitej nízkonapäťovej batérie.
4. Odpojte druhý koniec červeného kábla od kladného (+) kontaktu (A) vybitej nízkonapäťovej batérie.



Štartovacie káble pripájajte a odpájajte v správnom poradí a

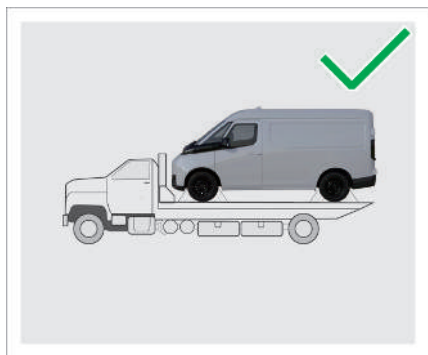
zabezpečte, aby káble neprišli do kontaktu medzi sebou alebo s kovovými časťami vozidiel. V prípade nesprávneho pripojenia alebo odpojenia štartovacích káblov môže dôjsť ku skratu a poškodeniu vozidla, čo môže mať za následok opravy, ktoré nie sú kryté zárukou. ◀

Ťahanie vozidla

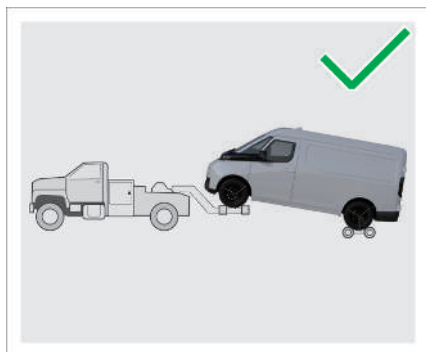
Tipy na ťahanie vozidla

Toto vozidlo je batériové elektrické vozidlo (BEV) s pohonom prednej nápravy (FWD). Ak chcete vozidlo odtiahnuť mimo cesty, presuňte radiacu páku do polohy N a naložte vozidlo na odťahové vozidlo. Potom presuňte radiacu páku do polohy P, vypnite napájanie vozidla a zapnite výstražné svetlá.

Existuje viacero možností odtiahnutia vozidla:



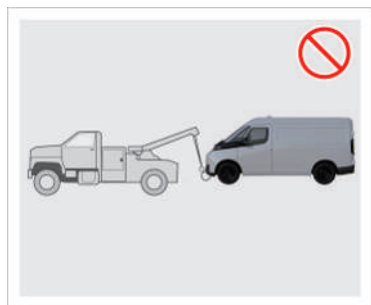
1. Odťahové vozidlo s plošinou (najlepším spôsobom).



2. Odťah so zdvihnutou nápravou. Ak je to možné, môžete pod zadné kolesá podložiť samostatné plošiny s kolieskami a aktivovať parkovaciu brzdú. Ak ich nepoužijete, uvoľníte parkovaciu brzdú.



Vozidlo nikdy neťahajte na lane.



- Ak nemožno použiť odťahové vozidlo s plošinou, vozidlo možno núdzovo odtiahnuť pomocou tyče na bezpečné miesto a počkať na odťahové vozidlo.
- V prípade ťahania na tyči sa vyhnite ťahaniu vozidla na dlhú vzdialenosť a

prekročeniu rýchlosti 5 km/h.

⚠ Pri zdvíhaní vozidla sa uistite, že opačná strana vozidla, ktorá zostane na zemi, je v dostatočnej vzdialenosti od zeme. V prípade nedostatočnej vzdialenosti karosérie od zeme môže dôjsť k poškodeniu vozidla počas odťahu. ◀

⚠ Pri používaní ťažného lana zachovajte medzi ťahaným a ťažným vozidlom vzdialenosť najmenej 4 m a najviac 10 m. Ak má vozidlo poruchu brzdového systému, ťahajte ho na tyči. ◀

⚠ Počas jazdy zapnite výstražné svetlá na ťažnom aj ťahanom vozidle. ◀

⚠ Pred odťahom vozidla sa presvedčte, že vozidlo nepredstavuje žiadne bezpečnostné riziko. Ak spozorujete deformáciu, únik kvapaliny, dym alebo inú abnormalitu batérie, pred odtiahnutím vozidla je potrebné najskôr odstrániť bezpečnostné riziko. ◀

Ťažné oko

Pripevnenie ťažného oka



1. Pomocou vhodného nástroja otvorte kryt ťažného oka v prednom nárazníku.



2. Vyberte zo súpravy náradia ťažné oko, zaskrutkujte do otvoru a dotiahnite v smere hodinových ručičiek.

⚠ Vždy sa uistite, že je ťažné oko úplne dotiahnuté. ◀

⚠ Pred ťahaním vozidla sa uistite, že je ťažné lano riadne prevlečené cez ťažné oko a nevyvlečie sa. Počas ťahania jazdite pomaly a konštantnou

rýchlosťou. Nejazdite príliš rýchlo ani prudko nezrýchľujte a nespomaľujte. Nadmerná ťažná sila môže spôsobiť poškodenie vozidla. ◀

Režim ťahania*

Návod na používanie



Vozidlo možno použiť ako ťažné vozidlo na ťahanie prívesu. V takom prípade umiestnite záťaž čo najbližšie k náprave prívesu, čo najnižšie a upevnite ho. Dbajte na to, aby nedošlo k prekročeniu maximálnej ťažnej kapacity a maximálneho zaťaženia ťažného zariadenia vozidla (pozrite časť „Odporúčaná hmotnosť prívesu“). Na dosiahnutie čo najlepšej stability umiestnite náklad po vyložení z vozidla na príves čo najviac dopredu, pričom dbajte na to, aby nedošlo k prekročeniu maximálneho zaťaženia prednej časti prívesu (pozrite časť „Odporúčaná hmotnosť prívesu“). ◀

- Dodržiavajte pravidlá a predpisy týkajúce sa ťahania prívesu.
- Nejazdite vyššou rýchlosťou ako 100 km/h na diaľnici alebo 80 km/h na kopcovitých cestách.
- Pri ťahaní prívesu neprekračujte zaťaženie uvedené v časti „Odporúčaná hmotnosť prívesu“.

- Pri jazde s novým vozidlom, alebo po výmene niektorého z hnacích komponentov (motor, prevodovka, rozvodovka, predná a zadná náprava) za nový kus, sa odporúča neťahat príves, kým nové vozidlo nenajazdí najmenej 800 km.

- Ak vo vonkajších spätných zrkadlách vozidla nevidno situáciu za prívesom, je potrebné namontovať doplnkové spätné zrkadlá. Doplnkové spätné zrkadlá musia byť namontované na sklopných ramenách a nastavené tak, aby neustále poskytovali dostatočný výhľad dozadu.

- Ak neťaháte príves, ťažné zariadenie odmontujte.

- Vždy používajte bezpečnostnú reťaz vhodnú pre dané ťažné vozidlo a príves. Prevlečte bezpečnostnú reťaz cez oko na ťažnom zariadení a pripevnite ju k prívesu. Správny spôsob obsluhy a montáže vám poskytne výrobca prívesu.

Pri vyslobodzovaní prívesu, ktorý sa zachytil podvozkom o zem alebo zapadol, pomocou ťažného zariadenia dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Na ťažné lano uviažte vlajku.
- Nikdy neťahajte príves bokom alebo otočený v pravom uhle.
- Nikdy neťahajte príves, ktorý je pevne zachytený a mohlo by ho vymrštíť. Počiatočná rýchlosť pri ťahaní by nemala prekročiť 5 km/h.

- Pri ťahaní prívesu pomocou ťažného zariadenia udržiajte ťažnú silu v rozsahu do 30 kN.

Pokyny týkajúce sa jazdy

1. Snažte sa vyhnúť situáciám, keď je ťažné vozidlo prázdne a príves naložený. V takom prípade nedochádza k správne rozloženiu zaťaženia. Ak nie je možné vyhnúť sa takejto situácii, jazdite pomaly.
2. So zvyšujúcou sa rýchlosťou sa znižuje stabilita ťažného vozidla s prívesom. Pri jazde po nevhodnom povrchu, najmä naklonenom, alebo v nepriaznivom počasí, napríklad silnom vetre, jazdite čo najnižšou rýchlosťou a neprekračujte rýchlostné obmedzenia.
3. Dbajte na to, aby nedošlo k ponoreniu elektrickej zásuvky prívesu do vody. V prípade, že došlo k ponoreniu zásuvky do vody, jazdite rýchlosťou menej ako 5 km/h.

Brzdenie

- Ak je príves vybavený brzdovým systémom, dodržiavajte miestne predpisy a nainštalujte a používajte systém správnym spôsobom. Nepripájajte brzdový systém prívesu k brzdovému systému ťažného vozidla.
- Brzdenie ťahaného prívesu môže predĺžiť brzdnú dráhu vozidla. Z toho dôvodu je potrebné zvýšiť odstup od vozidla pred vami.

- Ak je príves vybavený nájazdovou brzdou, brzdite najskôr pomaly a potom rýchlo. Tým sa zabráni nárazom spôsobeným zablokovaním kolies prívesu.

Predbiehanie

Pri ťahaní prívesu je potrebné si uvedomiť dĺžku vozidla, ktorá pozostáva z dĺžky vlastného vozidla a dĺžky prívesu. Pred návratom do jazdného pruhu po predbehnutí iného vozidla je potrebné si s vozidlom viac nadbehnúť.

Cúvanie

Cúvanie s prívesom sa líši od štandardného cúvania. Cúvanie s prívesom je náročnejšie. Na lepšie zvládnutie situácie je potrebné jazdiť opatrne a cúvanie s prívesom si natrénovať.

Pri cúvaní s vozidlom môžete zatočiť si prívesom doľava alebo doprava tak, že jednou rukou pridržíte spodnú časť volantu a druhou rukou otáčate doľava alebo doprava. Vždy jazdite pomaly. Ak je to možné, požiadajte o pomoc ďalšiu osobu.

Zatáčanie

Pri ťahaní prívesu zatáčajte plynule a snažte sa vyhnúť nerovnostiam alebo prudkým manévrom. Pred odbočením zapnite smerovku. Pri ťahaní prívesu vždy zaistíte väčší polomer otáčania než obvykle. Vďaka tomu sa vyhnete kontaktu prívesu so zadnou časťou vozidla, dopravným značením, stromami alebo inými predmetmi.

Jazda v kopci

Pri ťahaní prívesu do strmého alebo dlhého kopca spomaľte a zvolte správnu rýchlosť jazdy vzhľadom na hmotnosť prívesu a sklon cesty.

Pokiaľ možno, vyhnite sa parkovaniu v kopci. Ak sa tomu nedá vyhnúť, podložte pod kolesá ťažného vozidla aj prívesu klíny a aktivujte parkovaciu brzdú.

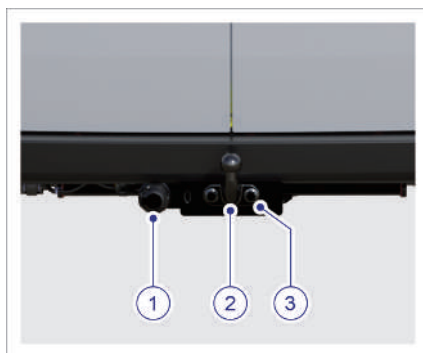
Maximálna ťažná kapacita

Typ vozidla	Druh pohonu	Nebrzd ený príves	Brzden ý príves
BEV	FWD	750 kg	2 000 kg

Zaťaženie ťažného zariadenia

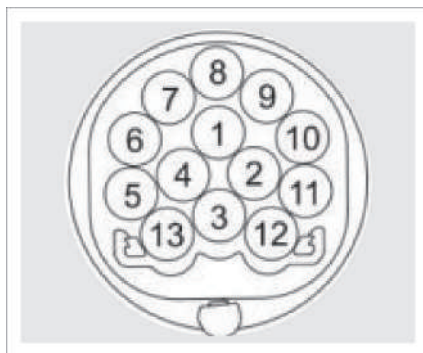
Zaťaženie ťažného zariadenia označuje maximálne zvislé zaťaženie, ktoré je schopné zniesť spojenie medzi ťažným zariadením a prívesom, keď vozidlo stojí.

Zaťaženie ťažného zariadenia nesmie byť nižšie ako 4 % celkovej ťažnej kapacity, najmenej 25 kg, a nie viac ako 10 % maximálnej ťažnej kapacity. Neprekračujte maximálne dovolené zaťaženie ťažného zariadenia, ktoré je kriticky dôležité pre stabilitu ťažného vozidla aj prívesu. Maximálne zaťaženie ťažného zariadenia: 120 kg



Konektor (1) sa nachádza na ľavej strane vozidla v blízkosti ťažného zariadenia, ako je znázornené na obrázku. Ťažné zariadenie (2) je zabudované. Nachádza sa v strede zadného pozdĺžneho nosníka vozidla a je pripevnené skrutkami (3). Pokiaľ to nie je nevyhnutné, skrutky bez oprávnenia neuvoľňujte.

Nákres štandardnej európskej 13-koľíkovej zásuvky



Opis koľíkov:

Kolík	Opis
1	Ľavá smerovka
2	Zadné hmlové svetlo
3	UZEMNENIE

Kolík	Opis
4	Pravá smerovka
5	Pravé obrysové svetlo
6	Brzdové svetlo
7	Ľavé obrysové svetlo
8	Svetlo spiatocky
9	Trvalé napájanie
10	Napájanie pri zap. vozidle
11	UZEMNENIE
12	/
13	UZEMNENIE

Servis a údržba

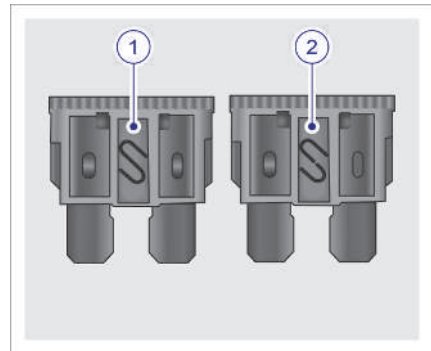
Ak sa vozidlo často používa na ťahanie prívesov, v rámci servisných intervalov je potrebné vykonávať dodatočný servis, aby sa zachoval dobrý technický stav vozidla.

Pred použitím ťažného zariadenia skontrolujte dotiahnutie skrutiek ťažného zariadenia. V prípade, že nie sú skrutky správne dotiahnuté, je potrebné ich opätovne dotiahnuť určeným uťahovacím momentom. Dotiahnutie skrutiek je potrebné pravidelne kontrolovať a v prípade potreby napraviť (opätovným dotiahnutím). Skrutky by sa mali doťahovať každých 1000 km najazdených s prívesom. Cieľom tohto úkonu je zabrániť nehode spôsobenej uvoľnením skrutiek.

Výmena poistiek

Umiestnenie a identifikácia poistiek

Poistky majú za cieľ zabrániť preťaženiu elektrických komponentov zapojených do elektrického obvodu a chrániť elektrické vybavenie vozidla. Prepálenie poistky značí, že daný obvod chránený poistkou má poruchu a prestal fungovať. Ak máte podozrenie, že príčinou poruchy je zlyhanie poistky, môžete poistku vybrať z poistkovej skrine a skontrolovať, či nie je kovový prúžok prepálený.



1. V poriadku

2. Prepálená

Poistková skriňa sa nachádza na ľavej strane motorového priestoru a na ľavej strane prístrojovej dosky vo vnútri vozidla. Existujú dva druhy poistiek:

1. Nožové – tenké zasúvacie poistky s menovitým prúdom 5 až 25 A.
2. Blokové – štvorcové zasúvacie poistky s menovitým prúdom 20 až 60 A.

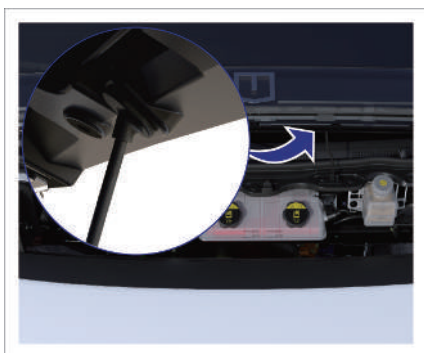
Farba poistky označuje prúdovú kapacitu poistky, ktorá je tiež uvedená na poistke.

 V prípade prepálenia poistky sa ju nesnažte opraviť alebo vymeniť za poistku inej farby alebo prúdovej kapacity. Mohlo by dôjsť k poškodeniu elektrického systému alebo požiaru z dôvodu preťaženia kabeláže. ◀

Poistková skriňa v motorovom priestore



1. Dvakrát potiahnite páčku na otvorenie motorového priestoru, ktorá sa nachádza na ľavej strane prístrojovej dosky. Predná kapota sa nadvihne.



2. Nadvihnite prednú kapotu, zdvihnite podperu a jej koniec zasunúť do otvoru na podperu. Otvorte hornú kapotu.



3. Dvakrát potiahnite páčku na uvoľnenie spodného krytu v motorovom priestore a uvoľníte spodný kryt.



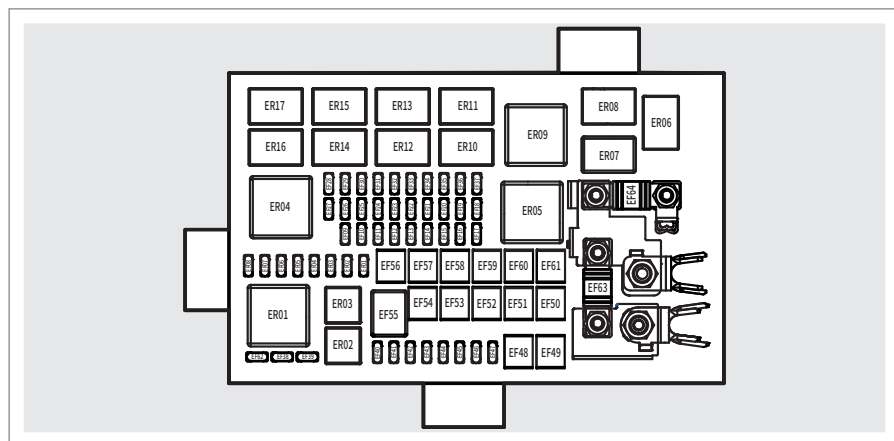
4. Vytiahnite a odnímate spodnú kapotu.



5. Ak chcete skontrolovať poistku, uvoľníte bočnú poistku zobrazenú na obrázku a zložíte kryt poistkovej skrine.

 Vylatie tekutiny na ktorýkoľvek elektrický komponent vozidla môže spôsobiť poškodenie daného komponentu. Nezabudnite kryty alebo uzávery všetkých elektrických komponentov vždy zatvoriť.





Označenie	Názov	Hodnota	Poznámka
EF01	MCU	10 A	
EF02	Klaksón	15 A	
EF03	PMS	10 A	
EF04	ICS	10 A	
EF05	BMS	15 A	
EF06	ČERPADLO CHLADIVA OHRIEVAČA	15 A	
EF07	ŤAŽNÉ ZARIADENIE	10 A	
EF08	/	/	
EF09	ACP	10 A	
EF10	PMS IG+	10 A	
EF11	EPS/WCBS IG	10 A	
EF12	AVAS IG+	10 A	
EF13	BRZDOVÝ SPÍNAČ IG+	10 A	
EF14	/	/	
EF15	/	/	
EF16	/	/	
EF17	ZADNÁ HMLOVKA	10 A	
EF18	PODTLAKOVÉ ČERPADLO FB	10 A	

Označenie	Názov	Hodnota	Poznámka
EF19	VYHRIEVANIE ZRKADIEL	10 A	
EF20	ACCM/PTC/AC VALUE	10 A	
EF21	/	/	
EF22	/	/	
EF23	/	/	
EF24	/	/	
EF25	/	/	
EF26	/	/	
EF27	/	/	
EF28	/	/	
EF29	/	/	
EF30	/	/	
EF31	/	/	
EF32	/	/	
EF33	BMS/MCU/ODP/EVCC	10 A	
EF34	TRI/ŠTYRI VENTILY	10 A	
EF35	ELEKTRONICKÉ ČERPADLO	20 A	
EF36	ČERPADLO BATÉRIE	20 A	
EF37	CPSR FB	10 A	
EF38	/	/	
EF39	/	/	
EF40	/	/	
EF41	/	/	
EF42	/	/	
EF43	/	/	
EF44	/	/	
EF45	/	/	
EF45	/	/	
EF46	/	/	
EF47	/	/	

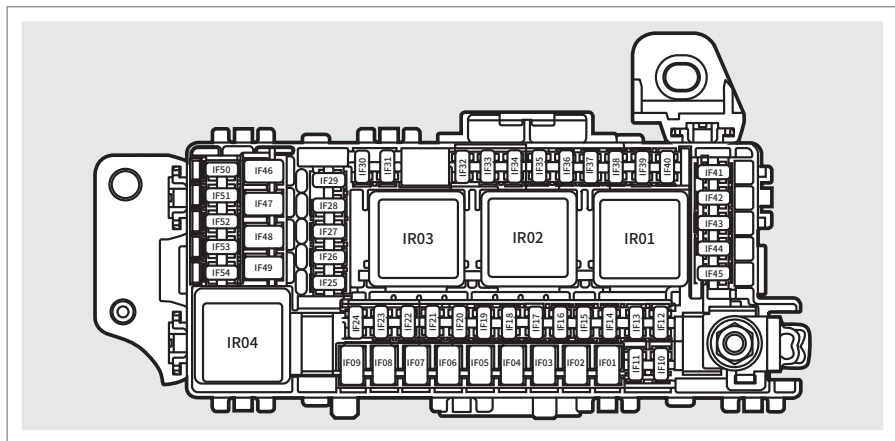
Označenie	Názov	Hodnota	Poznámka
EF48	/	/	
EF49	/	/	
EF50	STIERAČE	20 A	
EF51	/	/	
EF52	/	/	
EF53	/	/	
EF54	/	/	
EF55	/	/	
EF56	PMS	20 A/30 A	
EF57	/	/	
EF58	VENTILÁTOR CHLADENIA	40 A	
EF59	WCBS	60 A	
EF60	WCBS	60 A	
EF61	ZÁSUVKA PRÍVESU	25 A	
EF62	/	/	
EF63	/	/	
EF64	Elektrický posilňovač riadenia (EPS)	100 A	
ER01	RELÉ PODTLAKOVÉHO ČERPADLA	/	
ER02	/	/	
ER03	RELÉ KLAKSÓNU	/	
ER04	RELÉ PMS	/	
ER05	RELÉ CPSR	/	
ER06	/	/	
ER07	RELÉ ZADNÉHO HMLOVÉHO SVETLA	/	
ER08	RELÉ VYHRIEVANIA SPÄTNÝCH ZRKADIEL	/	
ER09	/	/	
ER10	/	/	

Označenie	Názov	Hodnota	Poznámka
ER11	/	/	
ER12	/	/	
ER13	/	/	
ER14	RELÉ ČERPADLA CHLADIVA OHRIEVAČA	/	
ER15	RELÉ POMALÉHO MOTORA STIERAČOV	/	
ER16	/	/	
ER17	RELÉ RÝCHLEHO MOTORA STIERAČOV	/	

Interiérová poistková skriňa



Interiérová poistková skriňa sa nachádza na pravej strane prístrojovej dosky. Ak chcete skontrolovať poistku, použite vhodný nástroj na otvorenie krytu poistkovej skrine.



Číslo	Názov	Hodnota	Poznámka
IF01	Zásuvka privesu	25 A	RHD
IF02	/	/	
IF03	/	/	
IF04	/	/	
IF05	/	/	
IF06	Okno BCM	30 A	
IF07	PL' SEDADLO	25 A	
IF08	/	/	
IF09	VENTILÁTOR FRT	40 A	

Číslo	Názov	Hodnota	Poznámka
IF10	ODP/EVCC	10 A	
IF11	Spínač brzdových svetiel	10 A	
IF12	Modul riadenia (nastavenie stĺpika riadenia)	10 A	
IF13	OBD	10 A	
IF14	Prístrojový panel/predná monokulárna kamera	10 A	
IF15	TRM1	25 A	
IF16	KLIMATIZÁCIA/RSR	10 A	
IF17	Spínače na prístrojovej doske/ modul volantu/tlačidlo EPB/ displej infozábavného systému	10 A	
IF18	/	/	
IF19	/	/	
IF20	/	/	
IF21	DMM/alko-zámok	10 A	
IF22	Infozábavný systém	20 A	
IF23	TPMS/kontrolka mŕtveho uhla	7,5 A	
IF24	/	/	
IF25	UEC IG	10 A	
IF26	BCM/T-BOX/centrálny počítač/ 220 V zásuvka	7,5 A	
IF27	IEC IG2	25 A	
IF28	/	/	
IF29	Zásuvka príviesu	25 A	
IF30	Snímač natočenia volantu/modul volantu – nastavenie stĺpika/ prístrojový panel	10 A	
IF31	ACU	10 A	
IF32	/	/	
IF33	/	/	
IF34	/	/	

Číslo	Názov	Hodnota	Poznámka
IF35	/	/	
IF36	RFT VENTILÁTOR FB	10 A	
IF37	Spínač vonkajších spätných zrkadiel	10 A	
IF38	12 V napájanie	15 A	
IF39	USB	15 A	
IF40	BCM/T-BOX/infozábavný systém	10 A	
IF41	BCM (ZÁMOK A INT LP)	30 A	
IF42	BCM (EXT LP)	30 A	
IF43	BCM (EXT LP2)	30 A	
IF44	BCM (nízko-frekvenčný)	10 A	
IF45	T-BOX/centrálny počítač	7,5 A	
IF46	/	/	
IF47	/	/	
IF48	/	/	
IF49	/	/	
IF50	NAPÁJANIE OHRIEVAČA	15 A	
IF51	Tlačidlá na prístrojovej doske/ snímač slnka/modul volantu	10 A	
IF52	Ovládací panel klimatizácie/ predná monokulárna kamera/ radiaca jednotka klimatizácie	10 A	
IF53	Sedadlá	10 A	
IF54	/	/	
IR01	Relé napájania pri zapnutí vozidla	/	
IR02	/	/	
IR03	Relé IG1	/	
IR04	Relé ventilátora	/	

Kontrola a výmena poistky

1. Vypnite štartovacie tlačidlo a všetky elektrické spotrebiče, odpojte záporný kábel z nízkonapäťovej batérie.



2. Vytiahnite poistku pomocou nástroja na vyberanie poistiek tak, že vrchnú časť poistky uchopíte jednou stranou nástroja. Skontrolujte, či nie je kovový prúžok poistky prepálený.
3. Prepálenú poistku vymeňte za novú s rovnakou menovitou hodnotou.

 Ak sa nová poistka hneď prepáli, znamená to, že v danom obvode je porucha. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.



Výmena žiaroviek

Technické parametre žiarovky

Názov dielu	Opis žiarovky	Model žiarovky	Výkon (W)
Predné kombinované svetlomety	Diaľkové svetlá	LED	/
	Stretávacie svetlá	LED	/
	Predná smerovka	LED	/
	Predné obrysové svetlo	LED	/
	Denné svetlá	LED	/
Predné hmlové svetlá	Predné hmlové svetlá	LED	/
Zadné kombinované svetlá	Zadné brzdové svetlo	LED	/
	Obrysové svetlá	LED	/
	Svetlo spiatocky	LED	/
	Zadné hmlové svetlo	LED	/
	Zadná smerovka	PY21W	21
Bočná smerovka	Bočná smerovka	LED	/
Tretie brzdové svetlo	Tretie brzdové svetlo	LED	/
Osvetlenie zadného EVČ	Osvetlenie zadného EVČ	LED	/
Čítacia lampička	Čítacia lampička	LED	/
Zadná čítacia lampička	Zadná čítacia lampička	LED	/



Výmena žiaroviek často vyžaduje demontáž špecifických dielov vozidla, preto by ste ju mali zveriť profesionálom s potrebnými zručnosťami. Výmena žiaroviek, ktoré sa nachádzajú v prednej časti vozidla, môže byť nebezpečná, pretože v prednej časti vozidla sa nachádza množstvo horúcich a pohyblivých častí. Ak je potrebné vymeniť žiarovku, kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto. ◀



Žiarovka a konektor žiarovky môžu byť počas prevádzky horúce. Pri výmene žiarovky sa môžete popáliť. Aby ste sa tomu vyhli, pred výmenou žiarovky nechajte tieto diely vychladnúť. ◀



Po výmene žiarovky skontrolujte, či je žiarovka riadne upevnená. ◀

Ako reagovať v núdzovej situácii

Prehrievanie vozidla

Keď sa vozidlo prehrieva, to znamená, že teplota chladiacej kvapaliny sa abnormálne zvýši, prijmite nasledujúce opatrenia:

1. Zídte s vozidlom z cesty na bezpečné miesto. Zastavte vozidlo a zapnite výstražné svetlá. Presuňte radiacu páku do polohy P a aktivujte parkovaciu brzdú. Ak je zapnutá klimatizácia, vypnite ju.
2. Vizuálne skontrolujte chladič, hadice a priestor pod vozidlom, či nedochádza k úniku chladiacej zmesi. Malé množstvo vody zo zapnutej klimatizácie je bežný jav a nepredstavuje problém.
3. Ak došlo k úniku chladiacej zmesi, vozidlo ihneď zaparkujte a neodkladne kontaktujte servisné centrum Farizon Auto na vyriešenie problému.
4. Ak ste nezaznamenali viditeľný únik chladiacej zmesi, skontrolujte expanznú nádržku chladiacej zmesi. Ak je expanzná nádržka prázdna, doplňte chladiacu zmes pri naštartovanom vozidle tak, aby

hladina siahala medzi značky MIN a MAX.

5. Ak nedochádza k úniku chladiacej zmesi a hladina chladiacej zmesi v expanznej nádržke je normálna, neodkladne kontaktujte servisné centrum Farizon Auto na vyriešenie problému.



Ak je potrebné otvoriť uzáver expanznej nádržky, vždy počkajte, kým chladiaci systém vozidla vychladne. V opačnom prípade môže dôjsť k vzniku popálenín v dôsledku kontaktu s horúcim chladiacim systémom.



Kolízia

V prípade kolízie (spredú, zozadu, zľava, sprava alebo kolízie so zemou) úplne zastavte vozidlo, vypnite napájanie a neodkladne evakuujte pasažierov.

- V prípade odpojenia vysokonapäťového systému v dôsledku kolízie sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka **READY** a vozidlo zostane nehybné. V takom prípade, prosím, ihneď kontaktujte servisné centrum Farizon Auto.
- Ak nemožno spoľahlivo vyhodnotiť vážnosť poškodenia vozidla, zdržiavajte sa ďalej od vozidla a

nechajte vozidlo ihneď skontrolovať servisným centrom Farizon Auto. Pri kontaktovaní pohotovostných zložiek v súvislosti s nehodou im oznámte, že ide o elektrické vozidlo a nedovoľte, aby sa k vozidlu priblížili, dotýkali sa ho alebo s ním manipulovali iné osoby.

- S vozidlom nesmie nikto manipulovať, kým nedôjde k úplnému odpojeniu elektrických obvodov.
- Skontrolujte, či nie sú VN komponenty a kabeláž poškodené alebo odhalené. Aby ste sa vyhli zraneniu osôb, nedotýkajte sa vysokonapäťovej kabeláže, konektorov alebo iných vysokonapäťových komponentov (riadiaca jednotka motora, trakčná batéria a pod.). Nedotýkajte sa poškodených alebo odhalených káblov, aby ste sa vyhli zásahu elektrickým prúdom. Skontrolujte, či nie je poškodené vysokonapäťové vedenie v podlahe vozidla, a to najmä v prípade kontaktu podvozka vozidla so zemou. Ak je nevyhnutné dotknúť sa niektorého vysokonapäťového kábla alebo komponentu, požiadajte o odbornú pomoc v servisnom centre Farizon Auto.
- V prípade, že zostane vo vozidle uväznená osoba, pred rozrezaním vozidla počkajte na vyhodnotenie situácie skúseným personálom. Pri rezaní vozidla sa nedotýkajte

vysokonapäťových káblov (označené oranžovou ochrannou izoláciou).

- Ak je potrebné vozidlo po kolízii opraviť alebo prelakovať, nerozoberajte vozidlo bez oprávnenia. Nechajte práce vykonať v servisnom centre Farizon Auto. V prípade vystavenia trakčnej batérie vysokým teplotám v lakýrnickej dielni hrozí riziko spontánneho vznietenia batérie. Na zabránenie tomuto riziku pred lakovaním vozidla z neho demontujte trakčnú batériu. Okrem toho, ak sa trakčná batéria nevymontuje z vozidla, môže predstavovať potenciálne bezpečnostné riziká pre údržbový personál, ktorý nebol vyškolený na údržbu elektrických vozidiel.

Požiar vozidla

V prípade, že vozidlo zachváti požiar, vozidlo čo najskôr úplne zastavte a vypnite napájanie. Pasažieri musia okamžite opustiť vozidlo a na miesto nehody je potrebné privolať políciu. Ak je to možné, na zaistenie bezpečnosti osôb dodržiavajte nasledovné pokyny:

1. V prípade, že sa z káblov vedúcich k batérii v horiacom vozidle dymí, pokúste sa požiar zhasiť snehovým alebo práškovým hasiacim prístrojom.
2. Ak začne horieť trakčná batéria, požiar haste z veľkej vzdialenosti pomocou prúdu vody pod vysokým tlakom.

3. Ak dôjde k nadýchaniu akéhokoľvek dymu, presuňte postihnutého na bezpečné miesto a čo najskôr vyhľadajte lekársku pomoc.
4. Ihneď kontaktujte servisné centrum Farizon Auto, kde získate ďalšie pokyny týkajúce sa ďalšej manipulácie s batériou vozidla.

 Poškodenie trakčnej batérie alebo únik elektrolytu môžu spôsobiť požiar. V takom prípade ihneď kontaktujte servisné centrum Farizon Auto. Nikdy sa nedotýkajte uniknutého elektrolytu rukami. V prípade kontaktu kože alebo očí s elektrolytom ich ihneď opláchnite veľkým množstvom vody a vyhľadajte lekársku pomoc s cieľom zabrániť zdravotným následkom. Ak vozidlo zachváti požiar, okamžite sa od vozidla vzdialte. ◀

Vyslobodenie vozidla

Ak vozidlo zapadne v snehu, bahne alebo na inom mäkkom povrchu, skúste ho vyslobodiť pomocou nasledujúceho postupu:

1. Otáčajte predným kolesami do strán, aby v ich okolí vznikol voľný priestor.
2. Opakovane pohybujte vozidlom dopredu a dozadu, pričom sa snažte vykonávať tento pohyb bez prerušenia a s jemným ovládaním pedálu akceleračného.

3. Ak nedokážete vozidlo vyslobodiť ani po viacerých pokusoch, vyslobodte ho pomocou lana.

 Skôr, ako začnete vozidlo vyslobodzovať rozkolísaním vozidla vpred a vzad, skontrolujte, či sa v jeho okolí nenachádzajú ľudia alebo prekážky, pretože vozidlo sa môže náhle pohnúť dopredu alebo dozadu a spôsobiť škody alebo zranenie. ◀

Aby ste sa vyhli poškodeniu motora a ďalších komponentov, snažte sa zabrániť prešmykovaniu kolies zapadnutého vozidla. Sledujte tachometer. Nedovoľte, aby ukazovateľ rýchlosti prekročil 50 km/h alebo aby kolesá prešmykovali viac ako 30 sekúnd vkuse.

 Prešmykovanie pneumatík vysokou rýchlosťou môže spôsobiť roztrhnutie pneumatiky s následkom zranenia osôb. Ďalšie komponenty hnacieho motora alebo kolies tiež môžu zapríčiniť vznik požiaru alebo iného poškodenia vozidla v dôsledku prehriatia. ◀

Prejazd vodou

Aby ste predišli poškodeniu vysokonapäťových komponentov vozidla, vyhnite sa ich nadmernému vystaveniu hlbkej vode pri prejazde vodou.

Pri záchrane zaplavených vozidiel musia profesionálni záchranári

používať príslušné ochranné prostriedky. Najskôr je potrebné vozidlo vytiahnuť z vody a následne bezpečne odpojiť vysokonapäťové obvody.



Postupujte podľa nižšie uvedených pokynov, aby ste pomohli zabrániť poškodeniu vozidla pri prejazde vodou (napríklad na zaplavenej ceste):

- Pred vjazdom na zaplavenú cestu vždy skontrolujte hĺbku vody a uistite sa, že hladina siaha nižšie ako po spodnú hranu karosérie vozidla. Po zaplavenej ceste jazdite pomaly a stabilnou rýchlosťou.
- Neparkujte, necúvajte ani nevypínajte vozidlo, kým je vo vode.
- Pri prejazde po zaplavenej ceste môžete opakovane stláčať brzdový pedál, aby sa zaistil normálny brzdný výkon v čo najkratšom čase. ◀

Ako postupovať pri úniku tekutiny z trakčnej batérie

Pri úniku elektrolytu z trakčnej batérie môže vzniknúť jedovatý plyn s dráždivým zápachom. Pri riešení takejto situácie musí odborný personál používať kompletnú ochranu dýchacích ciest a mať pod kontrolou všetky externé zdroje vznietenia, aby sa zabránilo vznieteniu elektrolytu.

Na zachytenie elektrolytu s cieľom zabrániť znečisteniu životného prostredia by sa mal použiť vhodný absorpčný materiál (ak je k dispozícii).

V prípade úniku iných tekutín ako elektrolytu, napríklad chladiacej zmesi zelenej farby, možno uniknutú tekutinu zmyť čistou vodou.

Súprava náradia

Súprava náradia

Informácie týkajúce sa súpravy náradia



1. Vrečko na náradie
2. Ťažné oko
3. Kľúč na kolesá*
4. Kľuka na zdvihák*

Náradie je uložená v úložnom priestore pod sedadlom vodiča.

Výstražný trojuholník



Výstražný trojuholník je uložený za sedadlom vodiča.

Reflexná vesta



Reflexná vesta je uložená v palubnej schránke.



V núdzovej situácii by si mal vodič obliecť reflexnú vestu pred opustením vozidla na zaistenie osobnej bezpečnosti. ◀

Zdvihák*



Zdvihák je uložený za sedadlom vodiča.

Pokyny týkajúce sa údržby

Pravidelná údržba

 Intervaly údržby, kontroly, prehliadok a odporúčané kvapaliny a mazivá uvedené v tomto návode na používanie sú nevyhnutné na zachovanie dobrého technického stavu vozidla. Škody na vozidle spôsobené nedodržaním pravidelnej údržby nie sú kryté zárukou na vozidlo. ◀

Správna údržba vozidla je potrebná nielen na zachovanie dobrého stavu vozidla, ale aj na ochranu životného prostredia. Všetky položky odporúčanej údržby sú veľmi dôležité. Nesprávna hladina oleja alebo nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách spôsobia zvýšenú spotrebu energie. S cieľom chrániť životné prostredie a zachovať dobrý stav vozidla je nevyhnutná správna údržba vozidla.

Schéma údržby

Keďže rôzni ľudia využívajú svoje vozidlo rôznym spôsobom, nárok na údržbu sú rôzne. Je možné, že niektoré časti vášho vozidla budú vyžadovať kontrolu a výmenu častejšie.

Ak máte otázky o tom, ako udržiavať vozidlo v dobrom stave, obráťte sa na servisné centrum Farizon Auto. Tento plán údržby sa vzťahuje iba na nasledujúce vozidla:

- Vozidlá prepravujúce osoby a tovary v rámci stanoveného rozsahu hmotností.
- Vozidlá jazdiace po vhodných cestách v rámci rýchlostných limitov stanovených zákonmi a predpismi.

 Údržba vozidla je komplikovaná a môže byť nebezpečná. Vykonávanie niektorých údržbových úloh svojpomocne môže viesť k vážnemu zraneniu. Údržbu si môže majiteľ vozidla vykonávať svojpomocne iba v prípade, že má dostatok technických skúseností a všetky potrebné nástroje a vybavenie. Ak si nie ste niečím istí, kontaktujte, prosím, servisné centrum Farizon Auto na vykonanie údržby vozidla. ◀

Servisný záznam

Podrobnosti nájdete v Príručke k záruke a údržbe. Po každej údržbe vozidla je potrebné požiadať servisné centrum Farizon Auto o podpísanie a opečiatkovanie príslušnej stránky v servisnom zázname.

Údržba vykonávaná majiteľom vozidla

 V prípade zreteľného alebo náhleho poklesu hladiny niektorých kvapalín či nerovnomerného opotrebovania pneumatík neodkladne kontaktujte servisné centrum Farizon Auto na vykonanie údržby vozidla. ◀

Okrem vyššie uvedenej údržby by mal majiteľ vozidla pravidelne vykonávať jednoduché kontroly vozidla.

Každodenná kontrola

- Funkčnosť osvetlenia, klaksónu, stieračov, ostrekovačov čelného skla a výstražných svetiel.
- Funkčnosť bezpečnostných pásov a brzd.
- Kontrola podvozka z hľadiska stôp po úniku kvapalín.
- Vizualná kontrola pneumatík.

Týždenná kontrola

- Hladina chladiacej kvapaliny.
- Hladina brzdovej kvapaliny.
- Hladina kvapaliny do ostrekovačov čelného skla.
- Vizualná kontrola trakčnej batérie.
- Tlak v pneumatikách a ich stav.
- Funkčnosť klimatizačného systému.

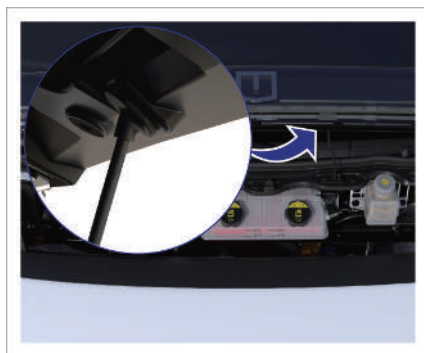
Kapota motorového priestoru

Otvorenie a zatvorenie prednej kapoty

Otvorenie kapoty



1. Na otvorenie kapoty dvakrát potiahnite páčku na otvorenie kapoty, ktorá sa nachádza na prístrojovej doske na strane vodiča.



2. Nadvihnite prednú kapotu, zdvihnite podperu a jej koniec zasuňte do otvoru na podperu.



3. Dvakrát potiahnite páčku na uvoľnenie spodného krytu v motorovom priestore a uvoľnite spodný kryt.



4. Vytiahnite a odnímate spodnú kapotu.

 Pri otváraní kapoty sa uistite, že ramienka stieračov nie sú otvorené. ◀

 • V prípade, že sa na vozidle vyskytne porucha počas dažďa, neotvárajte kapotu motora sami.

• Uistite sa, že podpera je riadne zasunutá do otvoru, aby sa zamedzilo riziku jej

vypadnutia a následného spadnutia kapoty motora. ◀

Zatvorenie kapoty



1. Zasuňte upevňovacie prvky po stranách spodnej kapoty motorového priestoru do príslušných držiakov.



2. Zatlačením spodnej kapoty motorového priestoru smerom nadol kapotu zaistíte.



3. Vytiahnite podperu kapoty z otvoru a odložte ju na svoje miesto.
4. Zatvorte kapotu vlastnou váhou jej spustením z výšky približne 30 cm od zámku kapoty.
5. Skúste nadvihnúť prednú kapotu, aby ste zistili, či je bezpečne na svojom mieste.



- Pred zatvorením prednej kapoty sa uistite, že sa v motorovom priestore nenachádzajú nečistoty.
- Pred jazdou skontrolujte, či je kapota motora úplne zatvorená a zaistená. V opačnom prípade sa môže počas jazdy nečakane otvoriť a viesť k nehode. ◀

Chladiaci systém

Opis chladiaceho systému

Chladiaci systém zabezpečuje, aby elektrický pohonný systém a trakčná batéria pracovali za každých prevádzkových podmienok pri správnej teplote a zabránili ich prehriatiu.



Uzáver expanznej nádržky chladiacej kvapaliny možno otvárať až po úplnom vychladnutí systému. V opačnom prípade hrozí riziko popálenia. ◀



- Chladič, prírodné hadice a ďalšie komponenty sa môžu zahriať na vysokú teplotu. Vyhnite sa kontaktu s týmito komponentmi, aby ste zabránili popáleniu.
- Ak dochádza k úniku chladiacej kvapaliny, vozidlo neštartujte. Môže to viesť k požiaru s následkom zranenia osôb a škôd na majetku. ◀

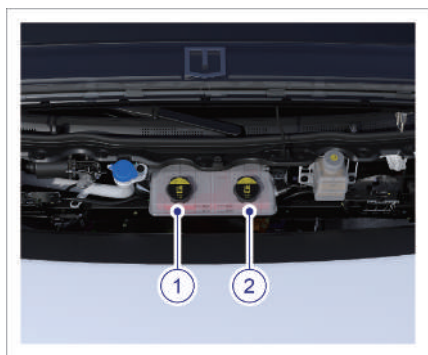


Použitú chladiacu kvapalinu zlikvidujte v súlade s platnými zákonmi o ochrane životného prostredia. ◀

Chladiaca kvapalina

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Expanzná nádržka chladiacej kvapaliny elektrického systému sa nachádza v strede motorového priestoru.



1. Expanzná nádržka chladiacej kvapaliny kúrenia
2. Expanzná nádržka chladiacej kvapaliny elektrického pohonu a batériového systému

Pri kontrole hladiny chladiacej kvapaliny musí vozidlo stáť na vodorovnom povrchu. Skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny v expanznej nádržke medzi značkami MAX a MIN. Ak je hladina chladiacej kvapaliny pod značkou MIN, doplňte ju podľa stanoveného postupu.

i Ak hladina chladiacej kvapaliny výrazne klesne v krátkom čase, znamená to únik v chladiacom systéme. Kontaktujte, prosím, čo najskôr servisné centrum Farizon Auto na vykonanie opravy vozidla. ◀

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Postup doplnenia chladiacej kvapaliny:

1. Otvorte prednú kapotu. Jednotlivé kroky postupu nájdete v časti „Otvorenie a zatvorenie prednej kapoty [► 169]“ tejto príručky.

2. Pomaly otočte tlakový uzáver smerom doľava. Ak budete počuť syčanie, počkajte, kým neprestane. Až potom nádržku otvorte. Syčanie znamená, že v chladiacom systéme je stále tlak.
3. Pridajte správne množstvo chladiacej kvapaliny tak, aby bola hladina medzi značkami MAX a MIN na expanznej nádržke.
4. Po doplnení chladiacej kvapaliny zatvorte tlakový uzáver nádržky a zatvorte prednú kapotu.

⚠ Uzáver expanznej nádržky chladiacej kvapaliny možno otvárať až po úplnom vychladnutí systému. V opačnom prípade hrozí riziko popálenia. ◀

⚠ Ak dôjde k vystreknutiu chladiacej kvapaliny, uistite sa, že je napájanie vozidla vypnuté a utrite ju suchou bavlnenou handrou, aby nedošlo k poškodeniu iných dielov alebo lakovaných povrchov v motorovom priestore.

Nemiešajte chladiace kvapaliny rôznych značiek a špecifikácií.

Rôzne značky chladiacej kvapaliny obsahujú rôzne konzervačné látky, inhibítory korózie a iné chemické látky. V prípade ich vzájomného zmiešania môže dôjsť k chemickej reakcii s následkom zrážania, tvorby usadenín,

korózie a iných rizík, ktoré skráti životnosť vozidla. ◀

Brzdový systém

Informácie týkajúce sa brzdového systému

Vozidlo s dobrým brzdným výkonom dokáže v každej rýchlosti za krátky čas znížiť rýchlosť a zastaviť na krátkej dráhe. Dobrý brzdný účinok hrá dôležitú úlohu pri zachovávaní bezpečnosti jazdy.

V prípade nerovnomerného alebo nadmerného opotrebovania brzdového obloženia vozidlo nemožno účinne zastaviť. Miera opotrebovania brzdového obloženia závisí najmä od prevádzkových podmienok vozidla a jazdných zvykov. V prípade častého jazdenia v mestských oblastiach a na krátku vzdialenosť sa odporúča vykonávať kontrolu hrúbky brzdového obloženia častejšie podľa postupu opísaného v príručke k záruke a údržbe.

 Pri jazde na úzkych, klzkých, zľadovatených či blatistých povrchoch nepoužívajte núdzové brzdzenie. Po prebrodení vody jemne stlačte niekoľkokrát za sebou brzdový pedál na odstránenie vlhkosti z brzdových platničiek a obnovenie brzdného účinku. ◀

 • Ak je nutná výmena brzdového obloženia, kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon

Auto na vykonanie údržby vozidla na zabezpečenie čo najlepšieho brzdného účinku a minimalizáciu opotrebovania brzdového obloženia a kotúčov.

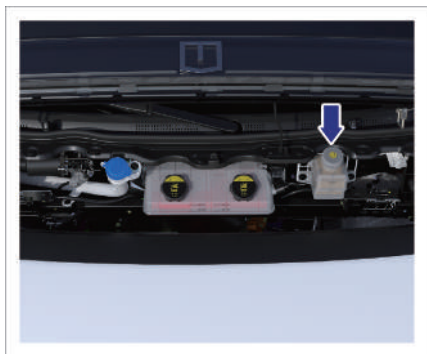
- Nové brzdové obloženie má počas prvých 300 km znížený brzdny účinok, preto je potrebné ho zabehnúť. V tomto štádiu je brzdny účinok o niečo nižší, čo možno kompenzovať pôsobením na brzdový pedál väčšou silou. Po výmene brzdového obloženia je rovnako potrebné vykonať jeho zabehnutie, ako je uvedené vyššie.
- V tomto čase si držte väčší odstup od vozidla pred vami a nebrzdite prudko, aby sa zabránilo riziku zranení alebo smrti. ◀

Brzdová kvapalina

Príliš malé množstvo kvapaliny alebo stará kvapalina v brzdovom systéme vozidla môžu mať za následok zníženie účinnosti brzd. Brzdovú kvapalinu je preto potrebné včas doplniť a pravidelne vymieňať.

 Keď dôjde k poklesu brzdovej kvapaliny na určitú úroveň, na prístrojovom paneli sa rozsvieti výstražná kontrolka . ◀

Kontrola brzdovej kvapaliny



Nádržka na brzdovú kvapalinu sa nachádza na ľavej strane motorového priestoru. Skontrolujte, či je hladina brzdovej kvapaliny medzi značkami MIN a MAX.

Doplňanie brzdovej kvapaliny

1. Otvorte prednú kapotu. Jednotlivé kroky postupu nájdete v časti „Otvorenie a zatvorenie prednej kapoty [► 169]“ tejto príručky.
2. Odskrutkujte uzáver nádržky na brzdovú kvapalinu a pomaly nalejte brzdovú kvapalinu tak, aby nedošlo k jej pretečeniu. V prípade, že dôjde k pretečeniu brzdovej kvapaliny, ihneď ju utrite suchou bavlnenou handrou. V opačnom prípade môže rozliata brzdová kvapalina spôsobiť poškodenie komponentov v motorovom priestore.
3. Po doplnení kvapaliny pevne dotiahnite uzáver nádržky na brzdovú kvapalinu a zatvorte prednú kapotu.

 Dopĺňanie brzdovej kvapaliny nie je riešením problému s jej únikom. Ak dôjde k poklesu hladiny brzdovej kvapaliny v krátkom čase po jej doplnení, kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto na vykonanie opravy vozidla. ◀

 Dávajte pozor, aby ste zabránili znečisteniu vozidla brzdovou kvapalinou. V prípade znečistenia vozidla brzdovou kvapalinou je potrebné ju ihneď vyčistiť. ◀

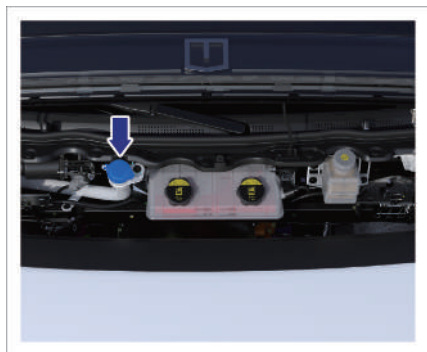
 Brzdová kvapalina má veľmi silnú schopnosť absorpcie vody. Ak sa vozidlo dlhodobo používa v oblastiach s vysokou vlhkosťou vzduchu, brzdovú kvapalinu je potrebné vymieňať častejšie. ◀

 Vždy používajte originálnu brzdovú kvapalinu Farizon Auto alebo brzdovú kvapalinu rovnakej špecifikácie. ◀

Kvapalina do ostrekovačov čelného skla a stierače

Kvapalina do ostrekovačov čelného skla

Umiestnenie nádržky na kvapalinu do ostrekovačov čelného skla



Nádržka na kvapalinu do ostrekovačov čelného skla sa nachádza v strednej časti motorového priestoru.

Aký druh kvapaliny do ostrekovačov čelného skla použiť

Pred použitím kvapaliny do ostrekovačov čelného skla si prečítajte pokyny výrobcu. Ak hrozí pokles teploty v oblasti, kde s vozidlom jazdíte, pod 0 °C, použite kvapalinu do ostrekovačov čelného skla s dostatočnou odolnosťou voči zamrznutiu.

- i** Bod tuhnutia kvapaliny do ostrekovačov čelného skla by

mal byť o 10 °C nižší ako minimálna teplota vzduchu v danej lokalite. ◀

Dopĺňanie kvapaliny do ostrekovačov čelného skla

1. Otvorte prednú kapotu. Jednotlivé kroky postupu nájdete v časti „Otvorenie a zatvorenie prednej kapoty ► 169J“ tejto príručky.
2. Otvorte kryt nádržky na kvapalinu do ostrekovačov čelného skla a doplňte kvapalinu.
3. Po doplnení kvapaliny pevne dotiahnite uzáver nádržky na kvapalinu do ostrekovačov a zatvorte prednú kapotu.



- Ak sa chystáte použiť koncentrovanú kvapalinu do ostrekovačov čelného skla, zriedte ju vodou podľa pokynov výrobcu.

- Kvapalinu do ostrekovačov čelného skla pripravenú na priame použitie neriedte. Pridanie vody môže spôsobiť jej zmrznutie a poškodenie nádržky alebo iných častí systému ostrekovačov čelného skla. Voda navyše nemá také dobré čistiace schopnosti ako kvapalina do ostrekovačov čelného skla. ◀

- i** V chladnom počasí naplňte nádržku iba do 3/4 objemu, aby sa zabezpečila jej expanzia v prípade zamrznutia a zabránilo sa poškodeniu nádržky v dôsledku expanzie. ◀

Stierače



- Mazivá, silikón a produkty s obsahom petroleja majú tendenciu znížiť účinnosť stieračov. V prípade potreby môžete stierače umyť teplou mydlovou vodou. Pravidelne kontrolujte technický stav stieračov.
- Čelné sklo čistite pravidelne a vyhnite sa stieraniu usadeného prachu, pretože by to mohlo ovplyvniť výkon stieračov a skrátiť ich životnosť.
- Ak dôjde k stvrdnutiu alebo popraskaniu gumených líšt stieračov, alebo ak stierače zanechávajú na čelnom skle škrabance alebo nestierajú dobre, je potrebné ich vymeniť.
- Na čistenie čelného skla používajte vhodný čistiaci prostriedok a pred výmenou stieračov čelné sklo dôkladne vyčistite. Stierače nahradte stieračmi s rovnakými špecifikáciami.
- Ak sú stierače alebo čelné sklo pokryté ľadom, snehom, alebo sú zamrznuté, pred ich použitím ich očistite, aby ste zabránili ich poškodeniu.
- Nepoužívajte stierače, keď je čelné sklo suché alebo pokryté tvrdým materiálom.

Mohlo by dôjsť k poškodeniu stieračov alebo čelného skla.



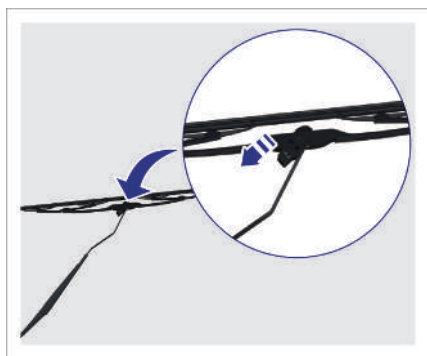
Výmena stieračov

Zdvihnite stierač a skontrolujte, či nie je zostarnutý, opotrebovaný alebo poškodený. Ak je potrebné stierače vymeniť, postupujte nasledovne:

1. Zdvihnite stierače z čelného skla.



Pri zdvíhaní a sklápaní stieračov späť držte stierače za držiak, aby nedošlo k poškodeniu stieracej lišty. ◀



1. Pridržte upínací prvok stierača a zložte stierač v smere šípky.
2. Na ramienko stierača nasadte nový stierač rovnakej dĺžky a typu tak, aby zacvakol na svoje miesto.
3. Opatrne sklopte stierač na čelné sklo.



V prípade sklopenia ramienka stierača bez nasadeného stierača môže dôjsť k poškodeniu čelného skla. Nedovoľte, aby prišlo ramienko stierača do kontaktu s čelným sklom. Škody na vozidle

spôsobené nedodržaním vyššie uvedených pokynov nie sú kryté zárukou na vozidlo. ◀

Vonkajšie osvetlenie

Zahmlievanie vonkajších svetiel

Vonkajšie svetlá sú skonštruované tak, aby bolo možné ich odvetrávanie s cieľom prispôbiť sa bežným zmenám tlaku vzduchu v svetlometoch.

V prípade umývania vozidla bezprostredne po jazde, jazdy v daždivom či hmlistom počasí alebo jazdy po parkovaní na slnku môže dôjsť k zahmleniu vonkajších svetlometov. Ide o normálny jav spôsobuje kondenzáciou vodných pár pri zmene vlhkosti.

V nasledujúcich situáciách, prosím, ihneď kontaktujte servisné centrum Farizon Auto:

- Vo vnútri vonkajších svetlometov sa nachádza voda.
- Na vnútornej strane krytu vonkajších svetlometov sa nachádzajú kvapky vody, stopy po kvapkaní alebo stekanií vody.

Nízkonapäťová batéria

Údržba nízkonapäťovej batérie

Vozidlo je vybavené bezúdržbovou nízkonapäťovou batériu, ktorá sa nachádza pod sedadlom vodiča.



⚠ Olovo a zliatiny olova použité na kontaktoch a iných častiach batérie majú vplyv na fyzické zdravie. Po dotýkaní sa týchto miest si preto umyte ruky. ◀

Na zachovanie normálneho fungovania elektrického systému vozidla a predĺženie životnosti nízkonapäťovej batérie dodržiavajte nasledovné odporúčania:

- Nenechávajte nízkonapäťovú batériu dlhý čas vybitú.
- Ak dôjde k vybitiu nízkonapäťovej batérie a následnému stlmeniu svetiel alebo nemožnosti naštartovať vozidlo, nízkonapäťovú batériu je potrebné neodkladne nabiť.
- Nízkonapäťovú batériu udržiavajte mimo zdrojov tepla a otvoreného plameňa. Pri nabíjaní a používaní batérie udržiavajte priestor vetraný, aby sa zabránilo nehodám s následkom vzniku požiaru.
- Zabráňte dlhodobému vybíjaniu nízkonapäťovej batérie pri vysokom prúdovom odbere.

- Uistite sa, že nízkonapäťová batéria je riadne upevnená k vozidlu, aby sa minimalizovali jej vibrácie.
- Pravidelne kontrolujte, či sú svorky batérie riadne upevnené a majú dobrý kontakt. Nedostatočný kontakt môže spôsobiť iskrenie a viesť k nehodám. Očistite prípadnú oxidáciu alebo sírany vzniknuté na svorkách a ošetrite ich vazelínou, aby sa zabránilo ich opätovnej korózii.
- Ak sa vozidlo používa v chladných oblastiach, je potrebné vyhnúť sa úplnému vybitiu nízkonapäťovej batérie, aby sa zabránilo zmrznutiu elektrolytu.
- V prípade, že došlo k úniku chemikálií z nízkonapäťovej batérie, nedotýkajte sa ich, pretože môže ísť o veľmi koncentrovaný alkalický elektrolyt. V prípade kontaktu elektrolytu z kožou alebo očami ich ihneď vypláchnite veľkým množstvom vody (ak je to možné, použite na ošetrenie bórovú vodu). Čo najskôr vyhľadajte lekársku pomoc, aby nedošlo k vážnemu zraneniu.

Kontrola nízkonapäťovej batérie

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovou nízkonapäťovou batériou, ktorá nevyžaduje dopĺňanie elektrolytu. Stav batérie nechajte pravidelne skontrolovať v servisnom centre Farizon Auto.

Výmena nízkonapäťovej batérie

Pri výmene nízkonapäťovej batérie sa musí použiť rovnaký model batérie s rovnakými špecifikáciami. So žiadosťou o demontáž, výmenu alebo montáž novej batérie sa obráťte na servisné centrum Farizon Auto.



Po výmene nízkonapäťovej batérie odovzdajte starú batériu servisnému centru Farizon Auto na likvidáciu. Keďže nízkonapäťová batéria obsahuje korozívnu kyselinu, počas prepravy a skladovania ju udržiavajte v zvislej polohe. Dávajte pozor, aby nízkonapäťová batéria nespadla na zem. ◀

Dlhodobé skladovanie vozidla

Z dôvodu miernej spotreby elektrickej energie systémom vozidla môže dôjsť pri dlhodobom skladovaní vozidla k vybitiu nízkonapäťovej batérie a nemožnosti vozidlo naštartovať. Ak sa chystáte vozidlo uskladniť na dlhší čas, odpojte záporný (-) pól nízkonapäťovej batérie, aby sa zabránilo jej vybitiu.

Ak bude vozidlo dlhší čas zaparkované v uzavretom alebo vlhkom znehodnotiť. Vozidlo je preto vhodné uskladniť na chladnom, vetranom, čistom a suchom mieste.

Pneumatiky

Informácie týkajúce sa pneumatík

Ak máte otázky týkajúce sa záruky na pneumatiky a servisu, prečítajte si podrobné informácie v príručke k záruke a údržbe. Ďalšie informácie vám poskytne výrobca pneumatík.



- Nesprávne udržiavané a používané pneumatiky predstavujú veľké riziko.
- Preťaženie alebo nedostatočné nahustenie pneumatík môže spôsobiť ich zdeformovanie, čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.
- Pravidelne kontrolujte tlak vzduchu vo všetkých pneumatikách, aby sa zachoval čo najlepší výkon pneumatík.
- Kontrolu tlaku vykonávajte pri studených pneumatikách.
- Nadmerne nahustené pneumatiky sú náchylnejšie na poškriabanie, prepichnutie alebo roztrhnutie pri náhlom náraze. Preto je potrebné zabezpečiť, aby bol tlak pneumatík v správnom rozsahu.
- Staré alebo poškodené pneumatiky môžu viesť k nehode. Ak je pneumatika výrazne opotrebovaná alebo

poškodená, včas ju vymeňte.



Zimné pneumatiky

Ak často jazdíte po cestách pokrytých snehom, je lepšie vymeniť pneumatiky za zimné. Hoci celoročné pneumatiky ponúkajú lepší celkový výkon, nemusia poskytovať dostatočnú trakciu a brzdný výkon na cestách pokrytých ľadom a snehom.

Zimné pneumatiky môžu viesť k zníženiu trakčnej sily vozidla na suchých cestách, zvýšiť hlučnosť a skrátiť životnosť behúňa. Po výmene pneumatík za zimné venujte pozornosť zmene jazdných vlastností vozidla, ako sú ovládateľnosť a brzdný výkon. Podrobnosti o objednávaní pneumatík a ponuku vhodných pneumatík vám poskytne servisné centrum Farizon Auto.

Pri používaní zimných pneumatík venujte pozornosť nasledujúcim bodom:

- Na všetkých štyroch kolesách musia byť namontované pneumatiky rovnakej značky vzoru dezénu.
- Pneumatiky by mali byť zhodné s originálnymi pneumatikami z hľadiska rozmeru, rozsahu zaťaženia a rýchlostného indexu.
- Neprekračujte maximálnu menovitú rýchlosť pneumatík, ak ste použili zimné pneumatiky s nízkym rýchlostným indexom.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Nálepka s hodnotami tlaku v pneumatikách



Nálepka s hodnotami tlaku v pneumatikách sa nachádza v strednej časti B-stĺpika na strane vodiča. Podľa nej môžete skontrolovať tlak vzduchu v pneumatikách.



- Pri nedostatočnom tlaku vzduchu sa pneumatiky jednoducho prehrejú, čo môže viesť k odlupovaniu či dokonca praskaniu dezénu.
- Nadmerný alebo nedostatočný tlak vzduchu spôsobuje rýchlejšie opotrebovanie pneumatík a zhoršuje ovládateľnosť vozidla.
- Tlak vzduchu v pneumatikách pravidelne kontrolujte, a to najmä pred jazdou na dlhšie vzdialenosti. ◀

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách monitoruje stav pneumatík v reálnom čase a zobrazuje informácie o tlaku vzduchu a teplote pneumatík na stránke stavu pneumatík na prístrojovom paneli.

Keď systém monitorovania tlaku v pneumatikách zistí abnormálne hodnoty, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka . V takom prípade čo najskôr zastavte vozidlo, skontrolujte tlak v pneumatikách a upravte ho na správnu hodnotu. Hodnoty tlaku uvedené na nálepke sú platia pri studených pneumatikách.

Po výmene alebo rotácii pneumatík môžete zosúladiť snímače tlaku v pneumatikách s príslušnými pneumatikami pomocou prístrojového panela a tlačidiel na volante. Podrobný postup nájde v časti „Nastavenia prístrojového panela [► 37]“ v návode na používanie.

Kontrola a rotácia pneumatík

Interval kontroly pneumatík

Pneumatiky (vrátane rezervného kolesa*) kontrolujte najmenej raz za mesiac. Počas kontroly tlaku v jednotlivých pneumatikách skontrolujte aj znaky vonkajšieho poškodenia, zapichnuté cudzie predmety a opotrebovanie. V nasledujúcich prípadoch pneumatiky neodkladne vymeňte:

1. Poškodený a vydutý dezén alebo bočnica.
2. Viditeľný kord pneumatiky.
3. Nadmerné opotrebovanie dezénu.

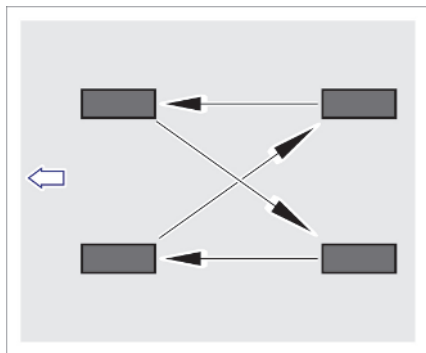
Postup kontroly pneumatík

Pneumatiky kontrolujte, keď sú studené. Pneumatiky možno považovať za studené, keď vozidlo stálo viac ako 3 hodiny alebo prešlo najviac 1,6 km. Odskrutkujte čiapečky z ventilu, pritlačte tlakomer na ventil a odčítajte nameraný tlak. Ak sa tlak vzduchu v studenej pneumatike zhoduje s odporúčanou hodnotou pre vaše vozidlo, nie je potrebné ho upravovať. Ak je tlak vzduchu v pneumatike príliš nízky, nahustite ju na odporúčaný tlak. Ak je tlak vzduchu v pneumatike príliš vysoký, pomocou tlakomera ho znížte na odporúčanú hodnotu. Po dokončení merania nezabudnite na ventil nasadiť čiapečku. Čiapečka ventilu zabráni vniknutiu prachu a vlhkosti do ventilu.

Rotácia pneumatík

Účelom pravidelnej rotácie pneumatík je zabezpečiť rovnomerné opotrebovanie všetkých pneumatík. To pomáha zabezpečiť rovnako dobrý výkon vozidla, ako keď sú všetky pneumatiky nové. V prípade, že zistíte abnormálne opotrebovanie pneumatík, neodkladne ich medzi sebou vymeňte, skontrolujte geometriu náprav a skontrolujte, či nie je poškodená pneumatika alebo disk kola.

Na predĺženie životnosti pneumatík sa odporúča pravidelne ich medzi sebou meniť, a to približne každých 10 000 km.



Pneumatiky medzi sebou vymieňajte spôsobom opísaným na vyššie uvedenom nákrese, pričom po vzájomnej výmene pneumatík upravte tlak vzduchu v predných a zadných pneumatikách podľa odporúčaných parametrov.



Hrdza alebo nečistoty na kolesách alebo styčných plochách môžu po čase spôsobiť uvoľnenie skrutiek kolies, čo by mohlo viesť k odpadnutiu kola a nehode. Pri výmene kola odstráňte hrdzu a nečistoty na styčných plochách kola a vozidla. ◀

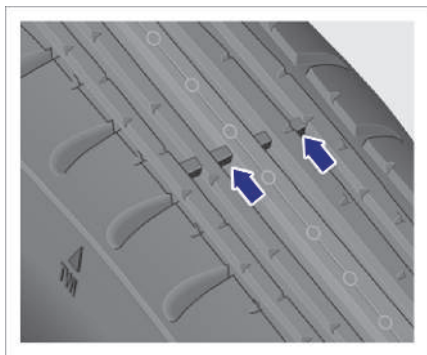
Zarovnanie a vyváženie kolies

Na zabezpečenie dlhej životnosti a optimálneho výkonu pneumatík boli kolesá vozidla pred opustením vozidla z výrobného závodu zarovnané a vyvážené, preto nie je

potrebné kolesá pravidelne zarovnávať alebo vyvažovať. Zarovnanie kolies je však potrebné skontrolovať v prípade, že dôjde k nerovnomernému opotrebovaniu pneumatík alebo ťahaniu vozidla do strany. Ak pri jazde po rovnej ceste cítiť vibrácie, môže byť potrebné znovu vyvážiť alebo zarovnať kolesá. Na vyriešenie problému kontaktujte čo najskôr servisné centrum Farizon Auto.

Nesprávne vyvážené kolesá môžu zhoršiť ovládateľnosť vozidla a skrátiť životnosť pneumatík. Po oprave defektu je potrebné kolesá dynamicky vyvážiť. Dynamické vyváženie kolies je tiež vhodné skontrolovať po dlhšom čase jazdenia.

Výber nových pneumatík.



Na bočnici každej pneumatiky sú vyrazené značky indikátorov opotrebovania: TWI a . Po opotrebovaní behúňa pneumatiky až k úrovni indikátora je potrebné pneumatiku neodkladne vymeniť. Používanie pneumatík s nízkym

dezénom alebo exponovanými indikátormi opotrebovania môže viesť k predĺženiu brzdnjej dráhy, zhoršeniu zatáčania alebo zlyhaniu pneumatiky a následnej nehode. Opotrebovanie pneumatík pomáha znížiť okrem správneho nahustenia aj správna geometria náprav. V prípade zistenia nerovnomerného opotrebovania pneumatík navštívte servisné centrum Farizon Auto a požiadajte o kontrolu zarovnania kolies (geometrie náprav).

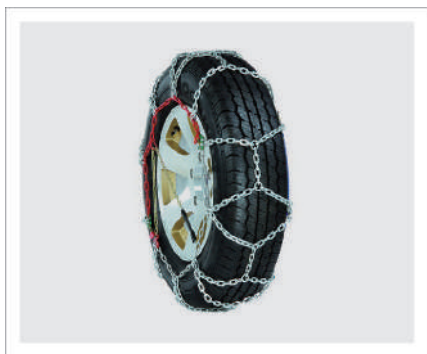
 Jazda s pneumatikami na úrovni indikátorov opotrebovania predstavuje veľké riziko straty kontroly nad vozidlom s následkom nehody a smrteľných zranení! ◀

 Súčasné používanie rôznych druhov pneumatík môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom počas jazdy. Používanie pneumatík rôznych rozmerov alebo typov prináša nielen bezpečnostné riziko, ale môže tiež spôsobiť poškodenie vozidla. ◀

 Opotrebované pneumatiky zlikvidujte v súlade s platnými zákonmi o ochrane životného prostredia. ◀

Snehové reťaze

 Snehové reťaze nie sú súčasťou výbavy tohto vozidla a nasledujúce informácie slúžia iba ako orientačné. ◀



Použitie snehových reťazí zvažte na základe jazdných podmienok.

Pri používaní snehových reťazí sa vyhnite úplnému zaťaženiu vozidla. Okrem toho jazdite nízkou rýchlosťou a opatrne. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla alebo zníženiu ovládateľnosti.

Vždy používajte snehové reťaze vhodné pre váš rozmer pneumatík a nasadzujte ich presne podľa pokynov výrobcu.

 Nepoužívajte snehové reťaze na suchej ceste. ◀

Čo robiť v prípade defektu

V prípade vzniku defektu pneumatiky počas jazdy držte volant a jemným stlačením brzdového pedálu vozidlo spomaľte. Pri náhlom zabrzdení alebo prudkom otočení volantom môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom.

Dodržiavajte nasledovné pokyny podľa konkrétnej situácie:

- V prípade defektu prednej pneumatiky dôjde k ťahaniu vozidla na tú stranu, na ktorej došlo k defektu. Uvoľnite pedál

akcelerátora a pevne držte volant. Udržujte vozidlo v jazdnom pruhu a následne jemným stlačením brzdového pedálu spomaľte a odstavte vozidlo bezpečným spôsobom čo najviac na kraji cesty.

- Ak dôjde k defektu zadnej pneumatiky, uvoľníte pedál akcelerátora. V prípade defektu zadnej pneumatiky v zákrute môže dôjsť k šmyku vozidla do boku, a preto je potrebné reagovať rovnako, ako v prípade šmyku. Otočte volant v smere očakávaného pohybu vozidla, aby ste udržali kontrolu nad vozidlom. Vozidlo sa môže v takej situácii triasť a vydávať hluk, ale stále si zachováte kontrolu nad smerovaním vozidla. Následne jemným stlačením brzdového pedálu spomaľte a odstavte vozidlo bezpečným spôsobom čo najviac na kraji cesty.

Zlyhanie pneumatiky počas jazdy je zriedkavý jav a pri správnej údržbe a opatrnej jazde možno vzniku takejto situácie účinne zabrániť.

Výmena kolies a pneumatík

Zdeformované, prasknuté, hrdzavé alebo skorodované kolesá je potrebné včas vymeniť. V prípade, že sa matice kolies často uvoľňujú, vymeňte koleso aj matice. Pneumatiku, ktorá stráca tlak, vymeňte. Ak si nie ste istí, aký typ pneumatiky použiť, obráťte sa na servisné centrum Farizon Auto. Nové kolesá musia mať rovnakú nosnosť,

priemer, šírku, excentricitu a spôsob montáže ako pôvodné kolesá. Ak je potrebné vymeniť ktorékoľvek koleso alebo matice, použite originálne diely. Tým sa zabezpečí kompatibilita nových kolies, pneumatík a matíc s vaším vozidlom.

 Používanie pneumatík alebo matíc, ktoré nie sú vhodné pre vaše vozidlo, môže byť veľmi nebezpečné. Môže to mať vplyv na brzdný výkon a ovládateľnosť vozidla, viesť k strate tlaku pneumatík a následne strate kontroly nad vozidlom. To môže mať za následok nehodu s následkom zranenia alebo smrti.

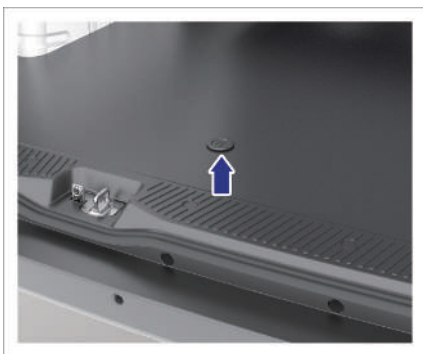
 Používanie nesprávnych pneumatík tiež môže spôsobiť problémy týkajúce sa životnosti ložísk, chladenia brzd, kalibrácie rýchlomera či ukazovateľa vzdialenosti, nastavenia svetiel, výšky nárazníka, svetlej výšky vozidla, priestoru medzi pneumatikou alebo snehovou reťazou a karosériou či inými časťami vozidla.

Nemontujte na vozidlo staré pneumatiky. Keďže pri starých pneumatikách nepoznáte históriu ich používania a počet najazdených kilometrov, ich použitie na vozidle môže viesť k náhlemu zlyhaniu a nehode. Ak je potrebné vymeniť pneumatiky, vymeňte ich za nové, originálne pneumatiky.

Výmena rezervnej pneumatiky*

Ako vybrať rezervné koleso z vozidla

Rezervné koleso sa nachádza pod nákladným priestorom vozidla. Rezervné koleso vozidla je plnohodnotné koleso rovnakého typu a rozmerov ako ostatné kolesá vozidla.



1. Otvorte dvere nákladného priestoru a pomocou vhodného náradia odstráňte kryt skrutky rezervného kolesa.



2. Pomocou kľúča na koleso dodaného s vozidlom otáčajte

skrutkou držiaka rezervného kolesa smerom doľava, čím dôjde k spusteniu rezervného kolesa na zem.



3. Zložte držiak rezervného kolesa z háku.
4. Vyberte rezervné koleso.



- Keďže rezervné koleso sa nepoužíva príliš často a prichádza menej do kontaktu so zemou, po nasadení rezervného kolesa bude koeficient trenia medzi jednotlivými kolesami mierne odlišný. V takom prípade, prosím, jazdite opatrne. Najlepším riešením je opraviť pôvodnú pneumatiku a čo najskôr ju opäť nasadiť na vozidlo namiesto rezervného kolesa.
- Rezervné koleso pravidelne kontrolujte z hľadiska tlaku, prasklín a vydutia, aby sa zaistilo, že bude rezervné koleso v prípade poruchy pripravené na použitie. ◀

Demontáž kolesa s defektom a montáž rezervného kolesa*



Pri demontáži kolesa dávajte pozor. Vozidlo sa môže zošmyknúť zo zdviháka alebo prevrátiť, čo môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo dokonca smrť. Na zaistenie bezpečnosti koleso demontujte na rovnom povrchu a prijmite nasledujúce opatrenia na zabránenie pohybu vozidla:

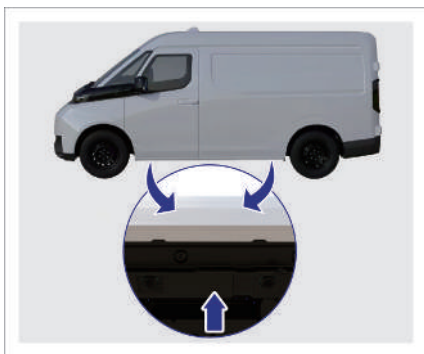
- Aktivujte parkovaciu brzdú.
 - Vypnite vozidlo (štartovacie tlačidlo prepnite do režimu OFF) a zdvihnuté vozidlo neštartujte.
 - Nikdy nenechávajte vo vozidle pasažierov.
 - Uistite sa, že sa vo vozidle nenachádza žiadny ťažký predmet.
 - Koleso, ktoré je najviac vzdialené od demontovaného kolesa, podložte spredu aj zozadu klinmi, aby sa zabránilo pohybu vozidla. Najvzdialenejšie je koleso umiestnené diagonálne od vymieňaného kolesa, teda na opačnej strane vozidla. ◀
1. Pred pokračovaním vykonajte bezpečnostnú kontrolu situácie.



2. Odstráňte kryt 6 matíc na kolese.



3. Nasadte kľúč na koleso na maticu a otočením smerom doľava uvoľnite postupne všetky matice o jednu otáčku. Matice zatiaľ úplne nedemontujte.



4. Nastavte výšku zdvíháku do správnej polohy a podložte ho pod zdvíhací bod (zosilnená časť pod prahom dverí).

 Keď je vozidlo zdvihnuté, je veľmi nebezpečné zdržiavať sa pod ním. Mohlo by dôjsť k vážnemu zraneniu či dokonca smrti. Nikdy nepracujte pod vozidlom, ktoré je zdvihnuté iba na zdvíháku. ◀

 Zdvíhák možno použiť iba na výmenu kolesa s defektom. V prípade jeho použitia na akékoľvek iné účely môže dôjsť v prípade zošmyknutia vozidla zo zdvíháku k vážnemu zraneniu či dokonca smrti. ◀

 V prípade nesprávneho umiestnenia zdvíháku môže dôjsť pri zdvíhaní vozidla k poškodeniu vozidla či jeho zošmyknutiu s následkom zranenia osôb alebo poškodenia vozidla. Pred zdvíhaním vozidla umiestnite zdvíhaciu plochu zdvíháku do správnej polohy. Nikdy nezdvíhajte vozidlo za

spodnú časť nákladného priestoru alebo kabíny. ◀



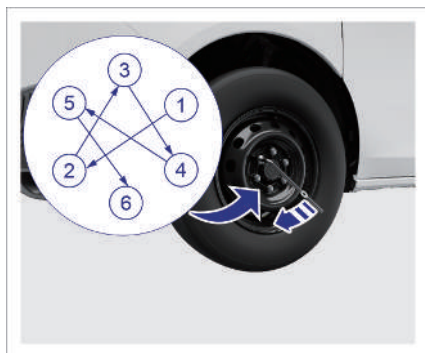
5. Nasadíte na zdvihák kľuku a otáčajte ju smerom doprava na zdvihnutie vozidla dostatočne vysoko nad zem, aby bolo možné vymeniť koleso s defektom.
6. Odmontujte všetky matice kolesa.
7. Zložte koleso s defektom.
8. Odstráňte nečistoty zo závitov skrutiek, styčnej plochy kolesa a rezervného kolesa.

⚠ Hrdza alebo nečistoty na kolesách alebo styčných plochách môžu po čase spôsobiť uvoľnenie skrutiek kolies, čo by mohlo viesť k odpadnutiu kolesa a nehode. Pri výmene kolesa odstráňte hrdzu a nečistoty na styčných plochách kolesa a vozidla. Núdzovo možno na vyčistenie použiť handru alebo papierovú utierku, ale ak je to potrebné, nezabudnite neskôr očistiť hrdzu alebo nečistoty škrabkou alebo drôtenou kefou.



9. Nasadíte rezervné koleso a zaskrutkujete matice. Otočte každú maticu pomocou kľúča na koleso smerom doprava, kým nebude koleso dotiahnuté k náboju.

- 1 Otáčaním kľúky zdviháka smerom
0. doľava spustíte vozidlo na zem.



- 1 Postupne dotiahnite všetky
1. matice kolesa do kríža tak, ako je znázornené na obrázku.

⚠ Na matice alebo skrutky nikdy nenanášajte žiadny olej ani mazivá. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k ich uvoľneniu a odpadnutiu kolesa s následkom nehody. ◀

- 1 Zložte zdvihák až nadoraz a
2. vyberte ho spod vozidla.



1. Nasadíte kryt 6 matíc na koleso.
- 3.

Odloženie kolesa s defektom*

1. Koleso s defektom pripevníte na držiak pod nákladným priestorom vozidla.



2. Zaveste držiak rezervného kolesa na hák.



3. Pomocou kľúča na koleso dodaného s vozidlom otáčajte skrutkou držiaka rezervného kolesa smerom doprava na zdvihnutie rezervného kolesa nahor.



4. Nasadíte kryt na otvore pre skrutky rezervného kolesa.



Pred naštartovaním vozidla overte, či je koleso s defektom pevne zaistené, aby nedošlo k jeho spadnutiu pri prejazde cez nerovnosti počas jazdy alebo k inému nebezpečenstvu. ◀

Čistenie vozidla

Čistenie exteriéru

Pravidelné umývanie vozidla pomáha zachovať jeho vzhľad. Pred umývaním vozidla sa uistite, že je vozidlo vypnuté (OFF). Vyhnite sa priamemu slnku a vozidlo umývajte v tieni. Ak bolo vozidlo zaparkované dlhší čas na priamom slnku, nechajte ho pred umývaním vychladnúť. Pri umývaní v automatickej umývárni dodržiavajte pokyny prevádzkovateľa.



Aby ste predišli poškodeniu laku vozidla, je potrebné ihneď odstrániť korozívne látky (vtáčí trus, živicu, hmyz, stopy asfaltu, posypovú soľ, priemyselný prach a pod.). V prípade potreby odstráňte stopy asfaltu a odolné mastné nečistoty technickým liehom a potom miesto ihneď umyte vodou s neutrálnym saponátom na odstránenie liehu. ◀



Pred umývaním vozidla skontroluje, či sú zatvorené všetky dvere, okná a dvierka nabíjacieho portu. ◀

Na umývanie použite vysokotlakový čistič

- Pred umývaním vozidla skontroluje, či sú riadne zatvorené dvierka nabíjacieho portu.
- Vozidlo umývajte v prísnom súlade s návodom na používanie vysokotlakového čistiaceho zariadenia a dávajte pozor na pracovný tlak a vzdialenosť dýzy od vozidla. Pri umývaní udržiavajte dýzu najmenej 30 cm od povrchu vozidla a vyhnite sa striekaniu vody príliš dlho na jedno miesto, aby sa zabránilo vniknutiu vody do komponentov vozidla, čo by mohlo neskôr spôsobiť poruchu. Nestriekajte vodu priamo na nabíjací port.
- Nepoužívajte na umývanie vozidla rotačnú dýzu.
- Nestriekajte vodu do motorového priestoru, a to priamo ani nepriamo. Voda pod vysokým tlakom môže poškodiť elektrické komponenty v motorovom priestore alebo spôsobiť ich poruchu.
- Nestriekajte vodu z dýzy na vysokonapäťové komponenty a konektory (najmä tie, ktoré sú pripojené oranžovými vysokonapäťovými káblami).
- Nepoužívajte tlakový alebo parný čistič na čistenie kamery a senzorov, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Nestriekajte vodu na lakované nárazníky, gumené hadice, plastové diely, izolačné materiály a iné pružné komponenty z malej vzdialenosti.
- Nestriekajte priamo na medzery medzi dverami, strešné a iné spoje.

Umývanie vozidla v automatickej umyvárni

- Pred umývaním vozidla v automatickej umyvárni informujte prevádzkovateľa o všetkých dodatočne namontovaných doplnkových dieloch a riadte sa pokynmi prevádzkovateľa.
- Pred umývaním vozidla je potrebné vonkajšie spätné zrkadlá sklopiť.
- Hoci je lak vozidla dostatočne odolný, aby zniesol umývanie v automatických umyvárňach, venujte pozornosť vplyvu umývania na lak. Miera vplyvu závisí najmä od konštrukcie autoumyvárne, čistiacich kief, kvality filtrácie vody na umývanie a typu čistiaceho prostriedku a rozpúšťadla vosku. Ak zostane karoséria vozidla po umytí tmavá alebo poškriabaná, informujte prevádzkovateľa a nechajte ho napraviť vzniknuté chyby.
- Pri používaní automatickej autoumyvárne použite, pokiaľ možno, bezkontaktnú. Tento typ autoumyvárne neobsahuje súčasti, ktoré prichádzajú do kontaktu s karosériou vozidla (ako napríklad kefy).

Čistenie interiéru

Pravidelné čistenie interiéru pomáha zachovať vnútorné prostredie vozidla v dobrom stave. Prach a nečistoty v interiéri vozidla môžu povrchovo poškodiť koberčeky, látkové a kožené

čalúnenie a plastové diely. Škrvy, najmä na svetlom interiéri, je potrebné rýchlo vyčistiť, v opačnom prípade sa môžu vplyvom vysokej teploty vsiaknuť do materiálu.

Na odstránenie prachu z malých tlačidiel a gombíkov použite jemnú kefku.

Na čistenie povrchov používajte iba čistiace prostriedky určené na vozidlá. Iný druh saponátov môže spôsobiť trvalé poškodenie vozidla. Na zabránenie nechcenému postriekaniu iných povrchov striekajte pripravok na čistiacu handričku. V prípade nechceného nastriekania čistiaceho prostriedku na iný povrch vo vozidle čistiaci prostriedok ihneď utrite.

Pri nalepovaní ochranných fólií na sklo pomocou teplovzdušnej pištole má vzduch prúdiaci z teplovzdušnej pištole veľmi vysokú teplotu. Dávajte pozor, aby ste ňou nepoškodili interiér.



Na čistenie okien nepoužívajte abrazívne saponáty, pretože by mohli poškriabať sklo alebo zhoršiť priepustnosť svetla. Používajte iba mäkkú handričku a čistič na sklo. ◀

Čistiace prostriedky obsahujú rozpúšťadlá, ktoré sa môžu kondenzovať v interiéri vozidla. Pred použitím čistiaceho prostriedku si prečítajte všetky bezpečnostné pokyny na štítku a dodržiavajte ich.

Pri čistení interiéru vozidla otvorte dvere a okná na zabezpečenie dobrého vetrania.

Pri čistení interiéru venujte pozornosť nasledovnému:

- Na odstraňovanie nečistôt z povrchov v interiéru nepoužívajte čepele ani iné ostré predmety.
- Nepoužívajte tvrdé kefy, pretože by mohli poškodiť povrch interiéru.
- Na interiérové povrchy nikdy netlačte ani ich neutierajte nadmernou silou. Pôsobenie nadmernej sily neprinesie lepšie čistenie, ale môže spôsobiť poškodenie interiéru.
- Používajte iba neutrálne čistiace prostriedky. Nepoužívajte príliš silné čistiace prostriedky alebo odmasťovacie mydlá. Používanie nadmerného množstva mydla môže na povrchu zanechať zvyšky mydla, na ktoré môžu priľnúť nečistoty.
- Interiér pri čistení nenamáčajte.
- Nepoužívajte organické rozpúšťadlá, ako je nafta či alkohol, môžu spôsobiť poškodenie interiéru.

Látka

Na odstraňovanie prachu a nečistôt použite vysávač s hubicou s jemnou kefkou. Na odstránenie odolných nečistôt najskôr vyskúšajte použiť vodu alebo roztok sódy. Pred čistením zvolte vhodný spôsob na odstránenie nečistôt:

- Tekuté nečistoty: zvyšky opatrne odstráňte papierovou utierkou tak, aby čo najväčšie množstvo vsiaklo a absorbovalo sa do papierovej utierky.
- Pevné nečistoty: ručne odstráňte čo najviac nečistôt a zvyšok povysávajte.

Postup čistenia:

1. Namočte čistú bielu tkaninu, ktorá nezanecháva vlákna, do vody alebo vody so sódou.
2. Utierku vyžmýkajte.
3. Pri odstraňovaní nečistôt jemne potierajte nečistoty od okraja do stredu, kým látka nezostane čistá.
4. Ak nemožno škvŕnu úplne odstrániť, zopakujte uvedený postup s jemným mydlovým roztokom.

Ak ani takým spôsobom nemožno škvŕnu odstrániť, môžete použiť čistiace prostriedky alebo saponáty na syntetickú látku. Pred použitím čistiaceho prostriedku overte farebnú stálosť materiálu na nenápadnom mieste povrchu. Ak je čistiaci účinok dobrý, môžete použiť čistiaci prípravok na celý povrch. Po vyčistení povrchu odsajte nadmernú vlhkosť z látky alebo kobercov pomocou papierových utierok.

Čistenie kože

Na odstránenie prachu môžete použiť vlhké handričky. Na dôkladnejšie čistenie použite mäkké handričky navlhčené vodou a neutrálnym mydlom. Kožu nechajte prirodzene

vyschnúť, nesušte ju teplým vzduchom a nikdy ju nečistite parou.

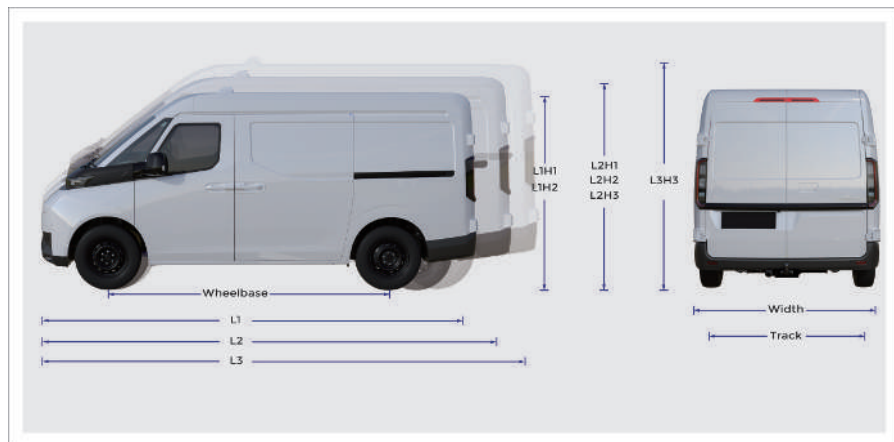
Na čistenie kože nepoužívajte saponáty a leštidlá. Mohlo by dôjsť k trvalej zmene vzhľadu interiéru vozidla a pocitu na dotyk. Na čistenie interiéru vozidla nepoužívajte produkty na báze silikónu, vosku alebo organických rozpúšťadiel, pretože by mohli viesť k nerovnomernému lesku kože a ovplyvneniu vzhľadu interiéru vozidla. Na kožu nikdy nepoužívajte leštidlo na topánky.

Prístrojová doska a ostatné plastové povrchy

Na čistenie plastových povrchov nepoužívajte saponáty a leštidlá. Mohlo by dôjsť k trvalej zmene vzhľadu interiéru vozidla a pocitu na dotyk. Niektoré komerčne dostupné produkty môžu zvýšiť lesk prístrojovej dosky, čo môže viesť k odrazom na čelnom skle a výrazne ovplyvniť výhľad cez čelné sklo.

Technické údaje

Rozmery vozidla



Položka	Jednotka	L1H1 L1H2	L2H1 L2H2 L2H3	L3H3
Dĺžka	mm	4 990	5 490	5 995
Šírka	mm	1 980	1 980	1 980
Výška	mm	1 980/2 180	1 980/2 180/2 500	2 500
Rozchod predných kolies	mm	1 719	1 719	1 719
Rozchod zadných kolies	mm	1 722	1 722	1 722
Rázvor osí kolies	mm	3 100	3 600	3 850



Vonkajšie rozmery vozidla nezahŕňajú diely, ktoré nie sú zahrnuté v dĺžke, šírke a výške vozidla, napríklad vonkajšie spätné zrkadlá, emblémy a kľučky. ◀

Hmotnostné parametre vozidla

Položka	Jednotka	L1H1			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Počet miest	na sedenie	2/3	2/3	2/3	2/3
Pohotovostná hmotnosť	kg	2 035	2 020	2 110	2 200
Pohotovostná hmotnosť na prednej náprave	kg	1 165	1 160	1 195	1 205
Pohotovostná hmotnosť na zadnej náprave	kg	870	860	915	995
Max. prípustná hmotnosť vozidla	kg	3 500		3 500	
Maximálne zaťaženie prednej nápravy	kg	1 445		1 470	
Maximálne zaťaženie zadnej nápravy	kg	2 055		2 030	

Položka	Jednotka	L1H2			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Počet miest	na sedenie	2/3	2/3	2/3	2/3
Pohotovostná hmotnosť	kg	2 070	2 055	2 145	2 235
Pohotovostná hmotnosť na prednej náprave	kg	1 175	1 170	1 210	1 220

Položka	Jednotka	L1H2			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Pohotovostná hmotnosť na zadnej náprave	kg	895	885	935	1 015
Max. prípustná hmotnosť vozidla	kg	3 500		3 500	
Maximálne zaťaženie prednej nápravy	kg	1 440		1 465	
Maximálne zaťaženie zadnej nápravy	kg	2 060		2 035	

Položka	Jednotka	L2H1		L2H2		L2H3	
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh
Počet miest na sedenie	na sedenie	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Pohotovostná hmotnosť	kg	2 100	2 085	2 135	2 120	2 165	2 150
Pohotovostná hmotnosť na prednej náprave	kg	1 235	1 230	1 245	1 240	1 250	1 245
Pohotovostná hmotnosť na zadnej náprave	kg	865	855	890	880	915	905
Max. prípustná hmotnosť vozidla	kg	3 500		3 500		3 500	

Položka	Jednotka	L2H1		L2H2		L2H3	
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh
Maximálne zaťaženie prednej nápravy	kg	1 570		1 580		1 565	
Maximálne zaťaženie zadnej nápravy	kg	1 930		1 920		1 935	

Položka	Jednotka	L2H1		L2H2		L2H3	
		CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Počet miest na sedenie	na sedenie	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Pohotovostná hmotnosť	kg	2 175	2 265	2 210	2 300	2 240	2 330
Pohotovostná hmotnosť na prednej náprave	kg	1 275	1 290	1 285	1 305	1 295	1 315
Pohotovostná hmotnosť na zadnej náprave	kg	900	970	925	995	945	1 015
Max. prípustná hmotnosť vozidla	kg	3 500		3 500		3 500	
Maximálne zaťaženie	kg	1 600		1 610		1 595	

Položka	Jednotka	L2H1		L2H2		L2H3	
		CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
prednej nápravy							
Maximálne zaťaženie zadnej nápravy	kg	1 900		1 890		1 905	

Hlavné parametre vozidla

Položka	Jednotka	L1H1 L1H2	L2H1 L2H2 L2H3	L3H3
Poháňaná náprava	/	Pohon prednej nápravy	Pohon prednej nápravy	Pohon prednej nápravy
Min. svetlá výška vozidla	mm	150	150	150
Min. polomer otáčania vozidla	m	12,2	14,0	14,7
Predný nájazdový uhol	°	21	21	18
Zadný nájazdový uhol	°	20	20	14
Typ odpruženia prednej nápravy	/	Nezávislé zavesenie s rovnobežníkovou nápravou		
Typ odpruženia zadnej nápravy	/	Nezávislé odpruženie s pozdĺžnymi listovými pružinami (2 ks)		



Výpočet zadného nájazdového uhla neberie do úvahy rezervné koleso.



Výkon vozidla

Položka	Jednot ka	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Maximálna rýchlosť	km/h	135	135	135	135
Maximálny uhol stúpania	%	30	30	30	30
Dojazd podľa normy WLTC	km	190 ~ 214	277 ~ 294	270 ~ 302	319 ~ 377

Parametre hnacieho motora

Položka	Jednotka	Parametre	
Značka hnacieho motora	/	VREMT	HASCO MAGNA
Model hnacieho motora	/	Synchrónny motor s permanentným magnetom	Synchrónny motor s permanentným magnetom
Menovitý výkon hnacieho motora	kW	75	66
Najvyšší výkon hnacieho motora	kW	200	170
Menovitý krútiaci moment hnacieho motora	N•m	134	135
Najvyšší krútiaci moment hnacieho motora	N•m	343	336
Najvyššie otáčky hnacieho motora	r/min.	16 500	16 000

Parametre trakčnej batérie

Položka	Jednotka	Parametre				
Značka batérie	/	VREMT		CATL		
Typ batérie	/	Lítium-železo-fosfátová	Ternárna lítiová batéria	Lítium-železo-fosfátová	Lítium-železo-fosfátová	Ternárna lítiová batéria
Kapacita batérie	kWh	49	66	67,813	82,88	106,34
Energetická hustota	Wh/kg	127,9	180,2	139,1	144	180
Menovité napätie	V	380	392	347,76	425,04	358,08
Kapacita batérie	Ah	130,5	169	195	195	297

Parametre brzdového systému

Položka	Jednotka	Parametre
Mŕtvy zdvih brzdového pedálu	mm	5 – 10
Typ brzd	Vpredu	Kotúčové brzdy
	Vzadu	Kotúčové brzdy
Štandardná hrúbka predného brzdového obloženia	mm	10,5
Limit opotrebenia predného brzdového obloženia	mm	2
Štandardná hrúbka predného brzdového kotúča	mm	33
Limit opotrebenia predného brzdového kotúča	mm	31
Štandardná hrúbka zadného brzdového obloženia	mm	10
Limit opotrebenia zadného brzdového obloženia	mm	2
Štandardná hrúbka zadného brzdového kotúča	mm	24
Limit opotrebenia zadného brzdového kotúča	mm	22
Požiadavky týkajúce sa dynamického vyváženia kolies	/	Rozdiel v dynamickom vyvážení kolies na oboch stranách nápravy by mal byť menej ako 10 gramov.

Parametre nastavení sedadiel

Položka			Parametre
Sedadlo vodiča	Nastavenie v pozdĺžnom smere		Celkový rozsah 170 mm Predný rozsah 160 mm Zadný rozsah 10 mm
	Nastavenie uhla operadla		Celkový rozsah 80° Predný rozsah 20° Zadný rozsah 60°
Sedadlo spolujazdca	Manuálne nastaviteľné sedadlo spolujazdca v štyroch smeroch	Nastavenie v pozdĺžnom smere	Celkový rozsah 170 mm Predný rozsah 160 mm Zadný rozsah 10 mm
		Nastavenie uhla operadla	Celkový rozsah 80° Predný rozsah 20° Zadný rozsah 60°
	Multifunkčné sedadlo spolujazdca	Nastavenie v pozdĺžnom smere	/
		Nastavenie uhla operadla	Celkový rozsah 112° Predný rozsah 108° Zadný rozsah 4°
	Dvojmiestna lavica bez možnosti nastavenia		/

Parametre kolies a pneumatík

Typ pneumatík

Položka	Parametre
Špecifikácie pneumatík	215/75 R16C 12PR
Špecifikácie kolies	16×6J

Tlak v pneumatikách (za studena)

Položka	Jednotka	Parametre
Predné kolesá	kPa	330 (3,5 T)/380 (3,8 T/4,0 T)
Zadné kolesá	kPa	470 (3,5 T)/560 (3,8 T/4,0 T)

Parametre geometrie náprav

Parametre geometrie náprav (bez zaťaženia)

Položka	Parametre
Zbiehavosť predných kolies	6' ±5'
Odklon predných kolies	15' ±45'
Príklon osi riadenia	11°45' ±45'
Uhol závlačky osi riadenia	3°45' ±45'
Zbiehavosť zadných kolies	0 ±15'
Odklon zadných kolies	0 ±30'

Odporúčané kvapaliny

Odporúčané kvapaliny a objemy

Položka	Špecifikácie	Objem	Poznámka
Chladivo vykurovacieho okruhu	50 % zmes etylénglykolu pri teplote -40 °C	3,6 ±0,2 l	VREMT
		3,6 ±0,2 l	CATL
Chladiaca kvapalina elektrického pohonu a batériového systému	50 % zmes etylénglykolu pri teplote -40 °C	9,8 ±0,2 l	VREMT
		9,8 ±0,2 l	CATL
Mazivo redukčnej prevodovky	DEXRON-VI	0,9 ±0,1 l	VREMT
		0,8 ±0,03 l	HASCO MAGNA
Chladivo klimatizácie	R1234yf	500 ±20 g	
Brzdová kvapalina	DOT 4	1,1 ±0,1 l	
Kvapalina do ostrekovačov čelného skla	50 % roztok metanolu (alebo etylénglykolu)	2,4 ±0,1 l	

A

Ako vybrať rezervné koleso z vozidla	184
Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA).....	116
Automatické núdzové brzdenie (AEB).....	123

B

Brzdová kvapalina	173
Brzdový asistent (BAS)	134

C, Č

Chladiaca kvapalina.....	171
Čistenie exteriéru	189
Čistenie interiéru	190
Cúvací radarový systém.....	138

D

Demontáž kolesa s defektom a montáž rezervného kolesa*	185
Dlhodobé skladovanie vozidla	178

E

Elektrická zásuvka.....	74
Elektrický posilňovač riadenia (EPS)	137

F

Funkcie tempomatu	108
-------------------------	-----

H

Hlásenie	8
Hlavné parametre vozidla	197
Hmotnostné parametre vozidla	194
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	9

I

Informácie týkajúce sa airbagov	93
Informácie týkajúce sa bezpečnostných pásov.....	89
Informácie týkajúce sa brzdového systému	173
Informácie týkajúce sa pneumatík.....	179
Interiérová poistková skriňa	158

K

Klaksón.....	64
Kolízia	163
Kombinovaný prepínač stieračov.....	63
Kombinovaný prepínač svetiel....	60
Kontrola a rotácia pneumatík ...	180
Kontrola a výmena poistky.....	161
Kontrola nízkonapáťovej batérie	178
Kvapalina do ostrekovačov čelného skla.....	175

M	Ovládanie vozidla pri jazde99
Modul na monitorovanie vodiča (DMM)130	P
Monitorovanie okolia vozidla (AVM)139	Panel tlačidiel na stredovej konzole..... 71
N	Parametre brzdového systému.....201
Nabíjací port20	Parametre geometrie náprav203
Nabíjanie.....21	Parametre kolies a pneumatík203
Nafúknutie airbagu95	Parametre nastavení sedadiel.....202
Naštartovanie vozidla pomocou štartovacích káblov...143	Poistková skriňa v motorovom priestore.....152
Nastavenia prístrojového panela.....37	Pokyny pre vodičov102
Nastavenie volantu.....65	Pokyny týkajúce sa výstražných kontroliek a indikátorov43
Nastavenie vývodu vzduchu57	Postup naštartovania vozidla..... 97
Núdzové odomknutie nabíjacieho konektora27	Požiar vozidla164
O	Predné sedadlá.....49
Odloženie kolesa s defektom*.....188	Predslov1
Odomknutie a zamknutie vozidla29	Prehrievanie vozidla.....163
Odporúčané kvapaliny a objemy204	Prejazd vodou165
Opis chladiaceho systému.....171	Prevádzková brzda.....131
Opis kabíny.....34	Prevážanie nákladu77
Opis prístrojového panela.....35	Pripojenie mobilného telefónu.....87
Opis úvodnej obrazovky80	Príprava na jazdu a bezpečnostná kontrola.....96
Opis zoznamu aplikácií82	R
Osvetlenie zadného vnútorného priestoru64	Rekuperácia energie132
Ovládanie klimatizácie53	Režim ťahania*148

Výstražné svetlá	142
Výstražný trojuholník	142
Výstražný zvuk vozidla pri nízkej rýchlosti.....	102

Z

Zadný bočný radarový asistent.....	126
Zahmlievanie vonkajších svetiel	177
Základné informácie zobrazované na prístrojovom paneli.....	36
Zamknutie a reštartovanie obrazovky	83
Zarovnanie a vyváženie kolies	181
Záznamník údajov o udalostiach (EDR)	11
Zimné pneumatiky	179
Zmena prevodového stupňa.....	100